

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報告資料

平成29年8月23日

報告事項件名	頁
(1) 足立区総合交通計画の改定に向けた取組みについて	1
(2) はるかぜ3号(西新井・舎人線)のダイヤ改定について	3
(3) つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について	4
(4) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について	6
(5) メトロセブンの整備促進に向けた取組み状況について	8

(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年8月23日


件名	足立区総合交通計画の改定に向けた取組みについて
所管部課名	都市建設部交通対策課
内容	<p>足立区総合交通計画(平成23年12月策定)を上位計画や社会経済動向、公共交通を取りまく状況の変化を踏まえ、より実現性・実効性の高い計画に改定するため、検討機関等を以下のとおり報告する。</p> <p>1 検討期間 平成29年10月から平成31年3月まで(予定)</p> <p>2 検討体制</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD A["総合交通計画改定協議会 【本会】 【検討内容】 ・現状、課題の把握 ・改定方針及び計画目標の設定 ・目標実現に向けた施策の検討 ・各部会提案事項の検証 ・改定案の作成、答申"] B["調整部会 【会長・部会長・区職員(幹事)】 ・各部会の意見とりまとめ ・各部会の検討項目の整理 ・協議会付議内容の整理"] C["区民部会 【区民委員・関連団体等】 【検討内容】 ・意見・要望の集約 ・区民参画(利用促進)の検討 ・個別交通や利用者別交通の調査"] D["事業者部会 【バス事業者等】 【検討内容】 ・交通サービス、路線再編の検討 ・計画実現性の検討 ・交通環境の整備についての提案"] E["庁内検討会 【区職員】 【検討内容】 ・各所管計画との整合の確認 ・課題の整理(観光、福祉、まちづくり等)"] A --- B B --- C B --- D B --- E </pre> </div> <p>3 協議会委員構成(別紙参照)</p>
問題点 今後の方針	協議会の進捗状況については、適宜報告する。

足立区総合交通計画改定協議会 名簿(案)

	区分	役職名	備考
1	学 識 経 験 者	大学教授	会長
2	学 識 経 験 者	大学教授	
3	学 識 経 験 者	大学教授	
4	関係団体代表者	足立区障害者団体連合会	
5	関係団体代表者	足立区老人クラブ連合会	
6	関係団体代表者	足立区地域保健福祉推進協議会子ども支援専門部会	
7	関係団体代表者	足立区まちづくり推進委員	
8	公共交通事業者	東日本旅客鉄道株式会社	
9	公共交通事業者	首都圏新都市鉄道株式会社	
10	公共交通事業者	東京地下鉄株式会社	
11	公共交通事業者	東武鉄道株式会社	
12	公共交通事業者	京成電鉄株式会社	
13	公共交通事業者	東京都 交通局 電車部	
14	公共交通事業者	東京都 交通局 自動車部	
15	公共交通事業者	国際興業株式会社	
16	公共交通事業者	東武バスセントラル株式会社	
17	公共交通事業者	京成バス株式会社	
18	公共交通事業者	日立自動車交通株式会社	
19	公共交通事業者	朝日自動車株式会社	
20	公共交通事業者	株式会社新日本観光自動車	
21	公共交通事業者	一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会	
22	関係行政機関職員	警視庁 交通部	
23	関係行政機関職員	警視庁千住警察署	
24	関係行政機関職員	警視庁西新井警察署	
25	関係行政機関職員	警視庁竹の塚警察署	
26	関係行政機関職員	警視庁綾瀬警察署	
27	関係行政機関職員	国土交通省関東運輸局東京運輸支局	
28	関係行政機関職員	国土交通省関東地方整備局東京国道事務所	
29	関係行政機関職員	東京都都市整備局都市基盤部	
30	関係行政機関職員	東京都建設局第六建設事務所	
31	区 議 会 議 員		
32	区 議 会 議 員		
33	区 議 会 議 員		
34	区 議 会 議 員		
35	区 議 会 議 員		
36	区内在住者	公募委員	
37	区内在住者	公募委員	
38	区内在住者	公募委員	
39	区内在住者	公募委員	
40	区内在住者	公募委員	
	区 職 員 (幹事)	政策経営部	
	区 職 員 (幹事)	福祉部	
	区 職 員 (幹事)	環境部	
	区 職 員 (幹事)	都市建設部	
	区 職 員 (幹事)	道路整備室	
	事 務 局	都市建設部交通対策課	

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年8月23日

件名	はるかぜ3号(西新井・舎人線)のダイヤ改定について												
所管部課名	都市建設部交通対策課												
内容	<p>はるかぜ3号(西新井・舎人線)のダイヤ改定を行う旨の連絡が、運行事業者よりあったので、以下のとおり報告する。</p> <p>1 運行事業者 国際興業株式会社</p> <p>2 改定路線 はるかぜ3号(西新井・舎人線) 【下図参照】 西新井駅～舎人公園駅～見沼代親水公園駅</p> <p>3 改定日 平成29年9月1日(金)予定</p> <p>4 改定概要</p> <table border="1" data-bbox="459 1021 1350 1218"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">運行便数(1日あたり)</th> </tr> <tr> <th>改定前</th> <th>改定後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平日</td> <td>片道17便</td> <td>片道12便</td> </tr> <tr> <td>土休日</td> <td>片道16便</td> <td>片道12便</td> </tr> </tbody> </table> <p>5 改定理由 利用実態に合わせた減便</p> <p>6 利用実態(28年度) 1か月あたり乗車人員 11,400人 1便あたり乗車人員 延べ11人/37人(定員)</p> <p>参考試算 1便あたり収支必要乗車人員 延べ34人/37人(定員)</p> <div data-bbox="874 1272 1433 1832"> <p>【はるかぜ3号路線図】</p>  </div>			運行便数(1日あたり)		改定前	改定後	平日	片道17便	片道12便	土休日	片道16便	片道12便
	運行便数(1日あたり)												
	改定前	改定後											
平日	片道17便	片道12便											
土休日	片道16便	片道12便											
問題点 今後の方針	<p>バス事業者に対し、利用者への周知を徹底するよう要請する。合わせてホームページ・SNSを活用し情報発信を行う。</p>												

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成28年8月23日

件名	つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について																																																																								
所管部課名	都市建設部交通対策課																																																																								
内容	<p>1 つくばエクスプレスの輸送実績（首都圏新都市鉄道株式会社提供）</p> <p>（1）平成28年度の年間輸送人員（平成28年4月から平成29年3月） 1億2,813万人（平成27年度 1億2,315万人 4.0%増）</p> <p>（2）平成28年度の日平均輸送人員 35万4千人（平成27年度 34万人 1万4千人増）</p> <p>（3）主要駅別の一日平均乗車人員（単位：人）</p> <table border="1" data-bbox="454 795 1228 1209"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>26年度</th> <th>27年度</th> <th>28年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北千住</td> <td>41,866</td> <td>44,600</td> <td>46,556</td> </tr> <tr> <td>青井</td> <td>6,028</td> <td>6,201</td> <td>6,440</td> </tr> <tr> <td>六町</td> <td>12,637</td> <td>13,453</td> <td>13,902</td> </tr> <tr> <td>秋葉原</td> <td>61,725</td> <td>62,387</td> <td>63,849</td> </tr> <tr> <td>流山おおたかの森</td> <td>32,114</td> <td>33,135</td> <td>34,702</td> </tr> <tr> <td>南流山</td> <td>31,904</td> <td>33,152</td> <td>34,619</td> </tr> <tr> <td>守谷</td> <td>23,575</td> <td>24,066</td> <td>24,516</td> </tr> <tr> <td>つくば</td> <td>17,131</td> <td>17,834</td> <td>18,425</td> </tr> </tbody> </table> <p>（4）平成28年度の混雑率 162%（平成27年度 156% 6%増）</p> <div data-bbox="395 1332 1284 2027"> <p>（人） つくばエクスプレス 一日平均乗車人員</p> <table border="1"> <caption>つくばエクスプレス 一日平均乗車人員 (単位：人)</caption> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>平成26年度</th> <th>平成27年度</th> <th>平成28年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北千住</td> <td>41,866</td> <td>44,600</td> <td>46,556</td> </tr> <tr> <td>青井</td> <td>6,028</td> <td>6,201</td> <td>6,440</td> </tr> <tr> <td>六町</td> <td>12,637</td> <td>13,453</td> <td>13,902</td> </tr> <tr> <td>秋葉原</td> <td>61,725</td> <td>62,387</td> <td>63,849</td> </tr> <tr> <td>流山おおたかの森</td> <td>32,114</td> <td>33,135</td> <td>34,702</td> </tr> <tr> <td>南流山</td> <td>31,904</td> <td>33,152</td> <td>34,619</td> </tr> <tr> <td>守谷</td> <td>23,575</td> <td>24,066</td> <td>24,516</td> </tr> <tr> <td>つくば</td> <td>17,131</td> <td>17,834</td> <td>18,425</td> </tr> </tbody> </table> <p>■平成26年度 ■平成27年度 ■平成28年度</p> </div>	駅名	26年度	27年度	28年度	北千住	41,866	44,600	46,556	青井	6,028	6,201	6,440	六町	12,637	13,453	13,902	秋葉原	61,725	62,387	63,849	流山おおたかの森	32,114	33,135	34,702	南流山	31,904	33,152	34,619	守谷	23,575	24,066	24,516	つくば	17,131	17,834	18,425	駅名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	北千住	41,866	44,600	46,556	青井	6,028	6,201	6,440	六町	12,637	13,453	13,902	秋葉原	61,725	62,387	63,849	流山おおたかの森	32,114	33,135	34,702	南流山	31,904	33,152	34,619	守谷	23,575	24,066	24,516	つくば	17,131	17,834	18,425
駅名	26年度	27年度	28年度																																																																						
北千住	41,866	44,600	46,556																																																																						
青井	6,028	6,201	6,440																																																																						
六町	12,637	13,453	13,902																																																																						
秋葉原	61,725	62,387	63,849																																																																						
流山おおたかの森	32,114	33,135	34,702																																																																						
南流山	31,904	33,152	34,619																																																																						
守谷	23,575	24,066	24,516																																																																						
つくば	17,131	17,834	18,425																																																																						
駅名	平成26年度	平成27年度	平成28年度																																																																						
北千住	41,866	44,600	46,556																																																																						
青井	6,028	6,201	6,440																																																																						
六町	12,637	13,453	13,902																																																																						
秋葉原	61,725	62,387	63,849																																																																						
流山おおたかの森	32,114	33,135	34,702																																																																						
南流山	31,904	33,152	34,619																																																																						
守谷	23,575	24,066	24,516																																																																						
つくば	17,131	17,834	18,425																																																																						

2 日暮里・舎人ライナーの輸送実績(東京都交通局提供)

(1) 平成28年度の年間輸送人員(平成28年4月から平成29年3月)
2,921万人(平成27年度2,766万人5.6%増)

(2) 平成28年度の日平均輸送人員

80,020人(平成27年度75,768人4,252人増)

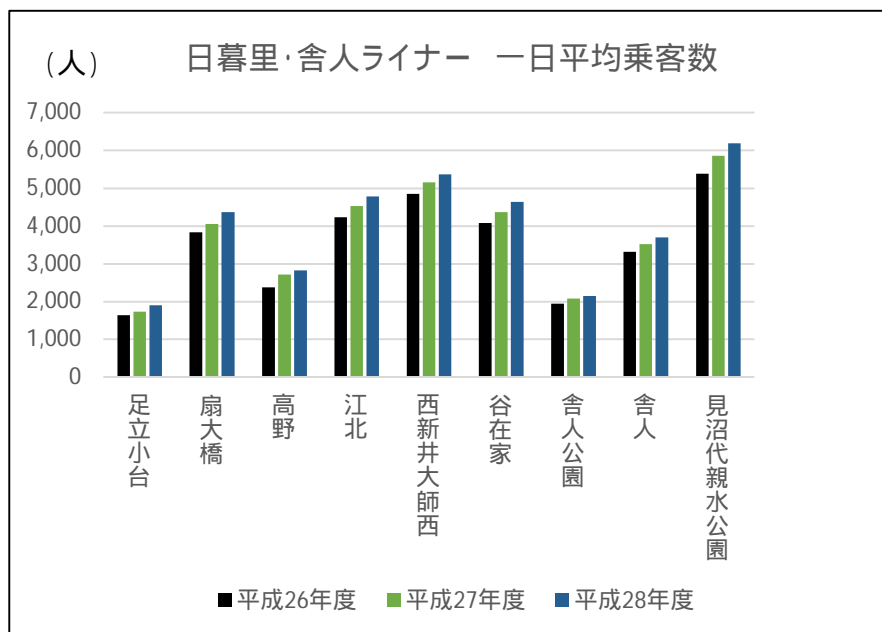
(3) 一日平均乗客数

(単位:人)

駅名	26年度	27年度	28年度
足立小台	1,646	1,735	1,908
扇大橋	3,837	4,060	4,366
高野	2,379	2,716	2,829
江北	4,231	4,533	4,781
西新井大師西	4,850	5,155	5,367
谷在家	4,080	4,373	4,643
舎人公園	1,945	2,081	2,150
舎人	3,323	3,519	3,698
見沼代親水公園	5,389	5,858	6,191
足立区内計	31,680	34,030	35,933

(4) 平成28年度の混雑率

188%(平成27年度183%5%増)



問題点
今後の方針

- 1 首都圏新都市鉄道株式会社に対し、TX関連のイベント情報を積極的に提供して、区のイメージアップとTXの利用促進を図っていく。
- 2 日暮里・舎人ライナーについては、通勤、通学時の混雑緩和対策を都に要望していくとともに、昼間の利用者増加に向けた取組みについて都と連携して推進する。

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年8月23日

件名	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内容	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 仮設地下改札等の供用開始について (1) 供用開始日(予定) 平成29年8月27日(日)初列車から (2) 関連工事(8月26日(土)の終列車後に行う主な工事) ア 下り緩行線の線路切替 イ 仮設ホーム整備及び既設ホームとの渡り廊下設置 ウ 改札移設(橋上から仮設地下自由通路内へ) エ 踏切分離(下り緩行線と上り急・緩行線)</p> <p>2 竹ノ塚駅中央地区地区計画原案等説明会の開催結果について (1) 日時 平成29年7月5日(水) 午後7時から (2) 場所 竹の塚地域学習センター 4階 ホール (3) 主な内容 ア まちづくりの経緯について イ 地区計画原案等について ウ 今後のスケジュール(案) (4) 参加者数 70名 (5) 主な意見及び回答 ア 計画区域内居住者及び地権者以外の方の意見書提出について (回答) 意見書の提出は地権者以外の方でも可能。 イ 竹ノ塚駅西口周辺のにぎわいの創出について (回答) 本計画では、駅前周辺において新たに建物を建てる際は、 1階の主な用途を店舗や飲食店などとしており、地域のにぎ わいを誘導していく。 ウ 地区計画及び今後のまちづくりのスケジュールについて (回答) 11月下旬の都市計画決定・告示を目指していく。</p>

	<p>3 東京都連続立体交差事業促進協議会第9回総会の開催結果について</p> <p>(1)日 時 平成29年7月26日(水) 午前10時から</p> <p>(2)場 所 東京都庁第二本庁舎31階 特別会議室27</p> <p>(3)主な内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ア 会員の異動 イ 役員を選任 ウ 平成28年度事業報告 エ 平成28年度収支決算報告 オ 平成29年度事業計画(案) カ 平成29年度予算(案)
<p>問 題 点 今後の方針</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。 2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年8月23日

件名	メトロセブンの整備促進に向けた取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内容	<p>メトロセブンの整備促進に向けた取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 区部周辺部環状公共交通都区連絡会の開催結果について (1)日 時 平成29年6月28日(水) 午前10時から (2)場 所 東京都庁第二本庁舎10階 209会議室 (3)参加者 東京都、メトロセブン関係3区(足立、葛飾、江戸川)、 エイトライナー関係6区 (大田、世田谷、杉並、練馬、板橋、北) (4)主な内容 ア 都区連絡会設置要綱の改定について(組織変更による) イ 平成28年度都区連絡会検討報告 ウ 今後の検討の進め方(案)について</p> <p>2 環七高速鉄道(メトロセブン)促進協議会平成29年度総会の開催結果について (1)日 時 平成29年7月26日(水) 午後2時から (2)場 所 江戸川区総合文化センター (3)参加者 メトロセブン促進協議会会員 (4)主な内容 ア 平成28年度事業報告及び決算報告について イ 平成28年度会計監査報告について ウ 平成29年度事業計画案(案)及び予算(案)について エ 役員改選 オ 活動経過報告 カ 勉強会「東京 Beyond 2020」 講師：日本大学理工学部土木工学科教授 岸井 隆幸 氏</p>
問題点 今後の方針	<p>答申に示された課題解決の方策について深度化を図っていく。また、早期実現に向けて、PR活動を強化し、地域機運の醸成を図っていく。</p>