

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報告資料

令和4年1月24日

報告事項件名	頁
(1) バス以外の多様な交通手段の導入に向けた検討状況について	2
(2) 花畑周辺地域におけるバスの試験運行について	6
(3) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について	11

(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和4年1月24日

件名	バス以外の多様な交通手段の導入に向けた検討状況について
所管部課名	都市建設部交通対策課
内容	<p>バス以外の多様な交通手段の導入検討にあたり、他自治体へのヒアリング結果及び今後の地元ヒアリングの予定について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 他自治体ヒアリングの概要</p> <p>(1) ヒアリングを行った自治体 葛飾区、目黒区、横浜市、さいたま市、草加市、東松山市、柏市、松戸市</p> <p>(2) ヒアリング方法 コロナ禍であるため、対面ではなく、電話やメールで実施</p> <p>(3) ヒアリング結果 別紙1 (P3) のとおり</p> <p>(4) その他の意見 ア 既存路線と競合しないよう「路線バスやコミュニティバスが廃止された地域」や「元々バスが運行していない地域」で導入している。 イ 昨今の高齢ドライバーによる事故の問題を受けた免許返納の動きも新たな交通手段導入の理由の一つである。 ウ 新たな交通手段の導入だけではなく、既存路線のルート変更なども含めて、検討を行っている。</p> <p>2 地元ヒアリングの概要</p> <p>(1) ヒアリングの目的 多様な交通手段の検討にあたり、地域の課題や需要を把握する。</p> <p>(2) ヒアリング資料 別紙2 (P4)、別紙3 (P5) のとおり</p> <p>(3) スケジュール 2月下旬 入谷地区町会・自治会連合会 3月上旬 鹿浜地区町会・自治会連合会</p>
問題点 今後の方針	<p>地元へのヒアリングやアンケート等を重ね、地域や利用者の特性、需要に応じた交通手段を検討していく。</p>

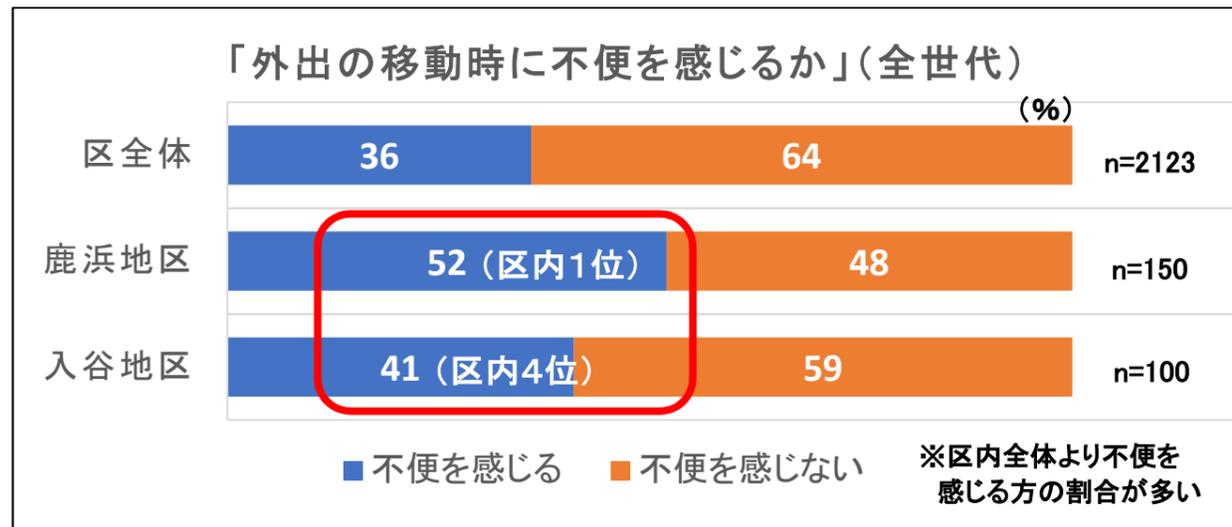
	①タクシー型	②ワゴン車型	③電動カート型
車両タイプ	 <p>※柏市HPより画像を引用</p>	 <p>※日立自動車交通（株）HPより画像を引用</p>	 <p>※横浜市HPより画像を引用</p>
定員	2名～4名	7名～13名 (車両サイズによる)	3名～7名 (車両サイズによる)
主な運行形態 (実験含む)	オンデマンド型 (電話、Webによる事前予約)	路線定期運行(基本はフリー降車)	オンデマンド型 (電話、アプリによる事前予約)
事前登録の有無 (利用者情報)	有 (利用が特定の地域住民限定の自治体もあり)	無	有
主な支払方法	現金	現金 (キャッシュレス決済導入自治体もあり)	現金
導入自治体 (実証実験中含む)	柏市、越谷市、東松山市 など	葛飾区、さいたま市、横浜市 など	港区、横浜市 など
メリット	<ul style="list-style-type: none"> 導入自治体が多い(ただし、都内に事例はない)。 通常のタクシーに近い運行スタイルのため、利用しやすい。 AIデマンド運行などの実証実験も増えてきており、将来的に有効な仕組みになる可能性がある。 タクシー事業者の所有している既存の車両を使用できる。 	<ul style="list-style-type: none"> オンデマンド型も含め、導入自治体が多い。 他案より定員が多い。 オンデマンド型より運賃が安い。 路線定期運行の場合、予約システム開発などが不要。 降車位置がフリーのケースが多く、利用しやすい。 車両のラッピングが可能。 	<ul style="list-style-type: none"> グリーンスローモビリティとして活用検討に向けた実証実験が進んでいる。 電動式のため、静音であり環境にやさしい。 他案よりコンパクトのため、狭隘道路も走行可能。 中心市街地や観光地での回遊、郊外部住宅団地と路線バス停留所との連絡等、「ラストワンマイル」の利活用に適している。
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> 予約システムや電話予約のオペレーターなどのコストがかかる。 平日限定、居住者限定、乗降場所限定など利用できる人が限られるケースがある。 他案より閉鎖的な空間で、他人と乗合することに抵抗を感じる人がいる。 相乗りの場合、最短で到達できないことがある。 Web予約のみだと、高齢者へのフォローアップが必要となる。 	<ul style="list-style-type: none"> 運行開始には新規の車両購入が必要。 キャッシュレス決済を導入する場合、手数料などのコストがかかる。 満員の場合、乗車できないケースが生じる。 	<ul style="list-style-type: none"> 時速20km未満の走行となるため、幹線道路は走行できない。また、坂道に弱い。 フル充電であっても1日の運行全てを担うことができなく、バッテリー交換もできないため、車両の交換が必要となる。 車両側面がフリーもしくは、ビニールシートなどの簡易装備のため、空調がきかない。

平成30年2月に実施した意識調査をもとに令和元年11月に改定した足立区総合交通計画では、入谷地区・鹿浜地区は交通不便度が高いものの、その解消手段としてバス交通のニーズが低いため、**バス以外の多様な交通手段を検討していく地区に位置付けて**います。

今後、地域の実態にあった交通手段を検討していくため、入谷地区及び鹿浜地区にお住いの皆様に、**交通に関する地域の課題や需要**をヒアリングさせていただきたいと考えております。

1. 「足立区の交通に関する意識調査」における地域の傾向

「足立区の交通に関する意識調査」では、「不便を感じる」と回答した方の**比率が、区内16地区中、鹿浜地区が1位、入谷地区が4位と他地区よりも高い**結果となっています。



○目的別の不便感の分類

(1) 買い物目的

鹿浜地区・入谷地区ともに「**目的地までの距離が遠く、不便感が高い**」という意見が多い。

(2) 通院目的

入谷地区は「**目的地までの距離が遠く、不便感が高い**」という意見が多いが、鹿浜地区は不便感が低い。

(3) 通勤・通学目的

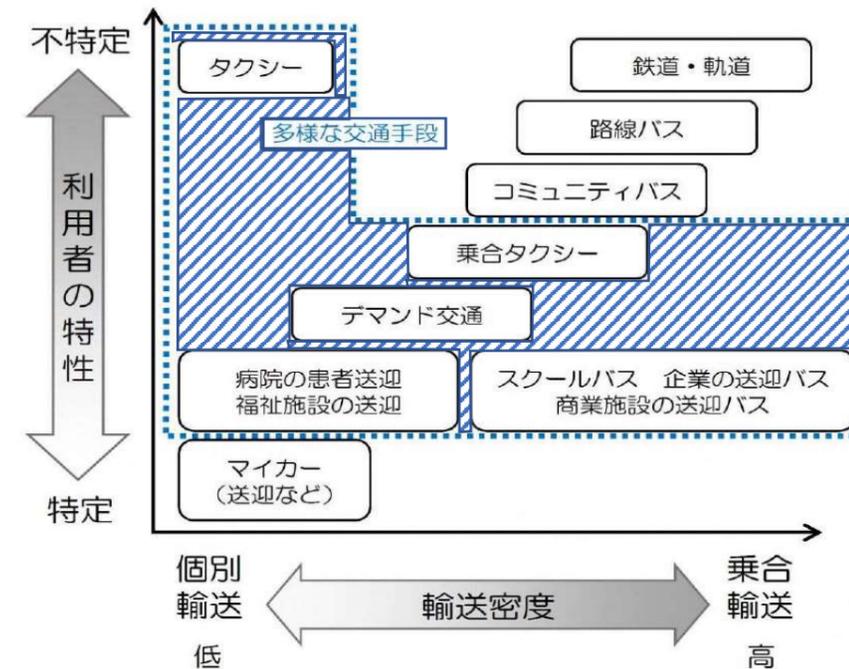
鹿浜地区・入谷地区ともに「**目的地までの距離は遠くないが、不便感が高い**」という意見が多い。

⇒入谷地区は特に「買い物」「通院」を目的とし、公共交通で移動する際に不便を感じるという方が多い(区内1位(買い物)、区内2位(通院))

2. バス以外の多様な交通手段について

下図から分かるように、鉄道やバス以外に、利用者の特性に応じた移動サービスが存在し、すでに運用している自治体も多くあります。

移動目的や年齢層により移動手段が多様化しているため、**移動実態や不便状況に応じた交通手段の検討が必要**です。



3. 町会・自治会の皆様へ伺いたいこと

- ・日常的な外出に関して、不便だという声をよく聞きますか？
(買い物、通院、通勤・通学などの外出時)
- ・地域の方が行く頻度が多い目的地はどこですか？
(〇〇駅、〇〇スーパー、〇〇病院、〇〇学校など)
- ・目的地までどのような移動手段を使用している方が多いですか？
(鉄道、路線バス、はるかぜ、自動車、自転車、タクシー、徒歩など)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和4年1月24日

件名	花畑周辺地域におけるバスの試験運行について																																			
所管部課名	都市建設部交通対策課																																			
内容	<p>令和3年10月1日より運行を開始した、花畑桑袋団地と六町駅とを結ぶ社会実験バスの利用状況について報告する。</p> <p>また、社会実験バスの愛称の選定結果について、併せて報告する。</p> <p>1 運行経路図及び時刻表、運賃 別紙1参照 P8～9</p> <p>2 利用実績（12月）</p> <p>(1) 利用状況＜10月・11月との比較＞</p> <table border="1" data-bbox="435 909 1428 1267"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>前月比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1日あたりの平均利用者数</td> <td>200人</td> <td>222人</td> <td>228人</td> <td>+6</td> </tr> <tr> <td>内数：運賃払い</td> <td>99人</td> <td>110人</td> <td>113人</td> <td>+3</td> </tr> <tr> <td>内数：シルバーパス</td> <td>101人</td> <td>112人</td> <td>115人</td> <td>+3</td> </tr> <tr> <td>1便あたりの平均利用者数</td> <td>3.9人</td> <td>4.4人</td> <td>4.4人</td> <td>±0</td> </tr> <tr> <td>内数：運賃払い</td> <td>1.9人</td> <td>2.2人</td> <td>2.2人</td> <td>±0</td> </tr> <tr> <td>内数：シルバーパス</td> <td>2.0人</td> <td>2.2人</td> <td>2.2人</td> <td>±0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 本格運行への移行条件である収支率24%（目安：1便あたり平均運賃払い利用者数5人）を達成するためには、一期（6か月）の残り3か月で、平均8人の運賃払い利用者が必要となる。</p> <p>(2) 乗降調査結果（区職員調査）</p> <p>12月9日に、51便全便について乗降調査及び利用者アンケートを実施した。</p> <p>ア 乗降調査結果 詳細は別紙2参照（P10）。</p> <p>イ アンケート結果概要</p> <ul style="list-style-type: none"> 回答者全体の内、40%が週3日以上社会実験バスを利用しており、シルバーパス利用者は買い物利用が、運賃払い利用者は通勤利用がそれぞれ多い。 シルバーパス利用者の8割は、社会実験バスの運行により外出回数が増加したと回答しており、行動変容が認められる。他方、運賃払い利用者の3分の2は、「変わらない」と回答しており、従来の移動手段から社会実験バス利用への転換が確認できた。 	区分	10月	11月	12月	前月比	1日あたりの平均利用者数	200人	222人	228人	+6	内数：運賃払い	99人	110人	113人	+3	内数：シルバーパス	101人	112人	115人	+3	1便あたりの平均利用者数	3.9人	4.4人	4.4人	±0	内数：運賃払い	1.9人	2.2人	2.2人	±0	内数：シルバーパス	2.0人	2.2人	2.2人	±0
区分	10月	11月	12月	前月比																																
1日あたりの平均利用者数	200人	222人	228人	+6																																
内数：運賃払い	99人	110人	113人	+3																																
内数：シルバーパス	101人	112人	115人	+3																																
1便あたりの平均利用者数	3.9人	4.4人	4.4人	±0																																
内数：運賃払い	1.9人	2.2人	2.2人	±0																																
内数：シルバーパス	2.0人	2.2人	2.2人	±0																																

- ・ 利用者の約9割が「大いに満足」「やや満足」と回答している一方で、運行本数が少ないとの声も聞かれた。

3 愛称

令和3年11月29日から12月20日までの間、区ホームページ専用フォームにてWeb投票を実施した。

(1) 投票結果

- ア 総投票数 391票
イ 投票結果

愛称候補	投票数
ブンブン号	153票
ちょこバス(号)	122票
ぐるりんバス	65票
みつばちバス	51票

(2) 決定について

花畑周辺地域公共交通検討会(書面開催)に諮った結果、最多得票のブンブン号に決定することで異議はなく、愛称は「ブンブン号」に決定する。なお、ブンブン号の由来は、「花畑」から蜂を連想し、それに文教の「文」をかけたものである。

4 利用促進

(1) 愛称の活用

2月上旬を目途に地元向けニュースで周知するほか、「ブンブン号」を用いた車体マグネットシートやポスター等を作成し、周知していく。

(2) イベントの実施

例年桜花亭で開催される「さくら祭」への参加を検討している。

東武バスセントラル株式会社と共同でブースを設置し、バス車両を用いた子ども向けの乗車体験やお試し券(無料乗車券)の配付、バスグッズ及び回数券の販売を企画しており、主に子育て世代への周知及び利用促進を図る。

なお、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、さくら祭が縮小、あるいは中止となった場合は、参加を見合わせる。

5 今後の取組み

3か月の収入状況や利用状況を鑑み、利用の少ない日曜日の減便等、運行ダイヤの改正案の検討を花畑周辺地域公共交通検討会の意見も伺いながら進めていく。

問題点
今後の方針

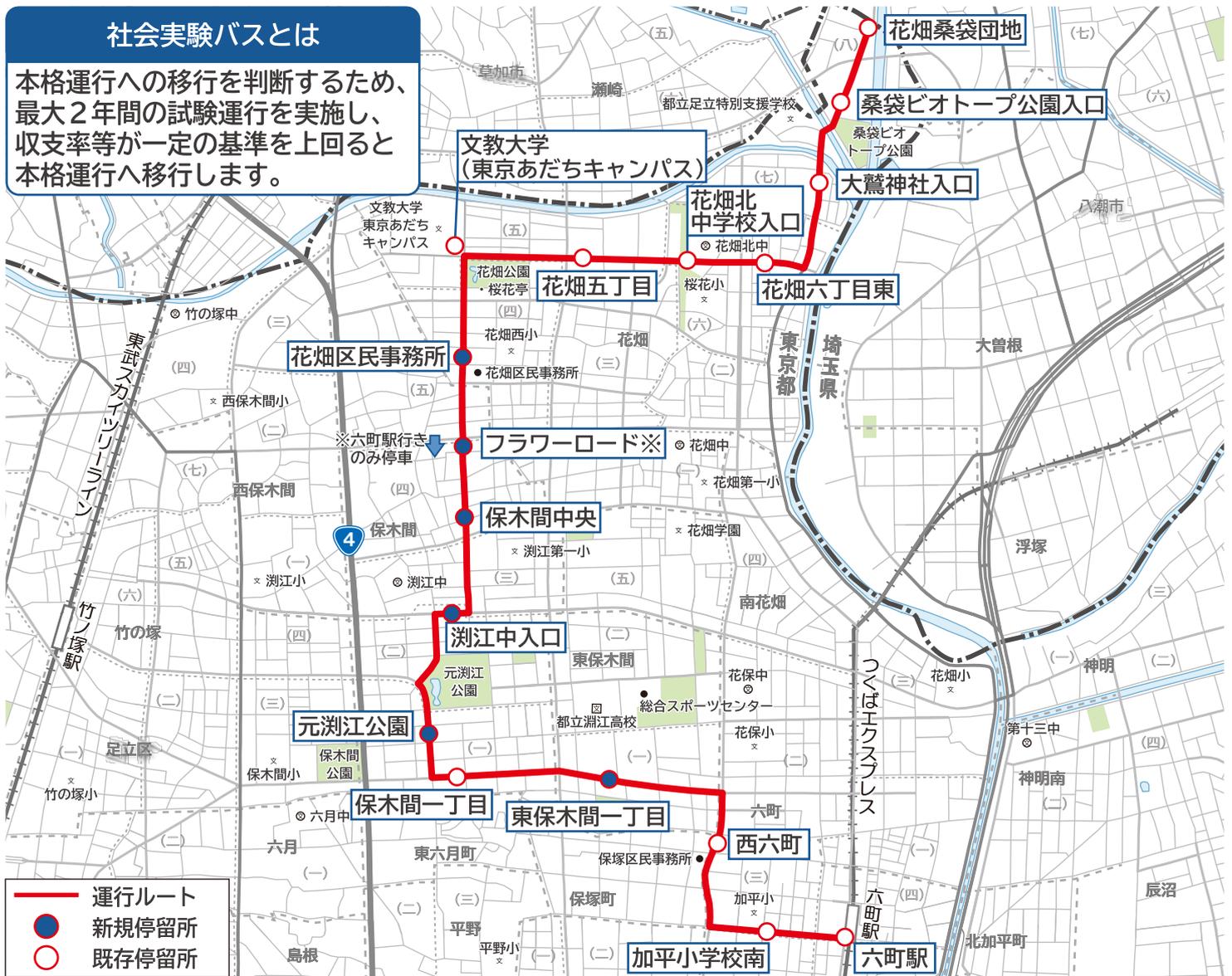
区ホームページやSNSにおいて、継続的に情報発信している。今後は、新型コロナウイルス感染症の状況を見極めつつ、沿線施設で行うイベント等と連携した情報発信など、更なる利用促進に取り組んでいく。



社会実験バス 運行ルート & 時刻表

社会実験バスとは

本格運行への移行を判断するため、最大2年間の試験運行を実施し、収支率等が一定の基準を上回ると本格運行へ移行します。



- 運行ルート
- 新規停留所
- 既存停留所

バスの乗り方



前乗り

後降り

運賃のご案内

■現金・ICカードでのお支払い

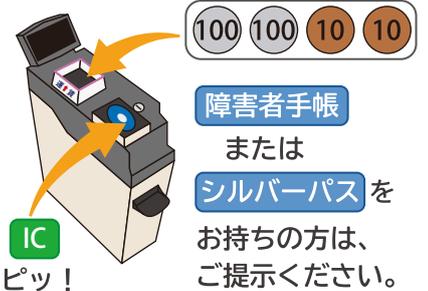
大人 **220 円**
 小児 **110 円**

※定期券類・ラブリープス・足立一日フリーパスはご利用になれません。

※障害者割引適用あり

※東京都シルバーパス利用可

お支払い方法



お問合せ先

【運行全般やお忘れ物・車内広告に関すること】
 東武バスセントラル株式会社 足立営業事務所 TEL:03-3899-0801

【社会実験に関すること】
 足立区 都市建設部 交通対策課 交通計画係 TEL:03-3880-5718



時刻表【花畑桑袋団地→六町駅】

平日
土休日 共通

花畑桑袋団地	6:07	6:37	7:02	7:27	7:57	8:27	9:32	10:07	10:57	11:27	11:47	12:17	12:47	13:17	14:07	14:47	15:27	16:27	16:57	17:27	17:52	18:22	18:57	19:52	20:27	21:12	21:47
桑袋ピオトープ公園入口	6:07	6:37	7:02	7:27	7:57	8:27	9:32	10:07	10:57	11:27	11:47	12:17	12:47	13:17	14:07	14:47	15:27	16:27	16:57	17:27	17:52	18:22	18:57	19:52	20:27	21:12	21:47
大鷲神社入口	6:08	6:38	7:03	7:28	7:58	8:28	9:33	10:08	10:58	11:28	11:48	12:18	12:48	13:18	14:08	14:48	15:28	16:28	16:58	17:28	17:53	18:23	18:58	19:53	20:28	21:13	21:48
花畑六丁目東	6:09	6:39	7:04	7:29	7:59	8:29	9:34	10:09	10:59	11:29	11:49	12:19	12:49	13:19	14:09	14:49	15:29	16:29	16:59	17:29	17:54	18:24	18:59	19:54	20:29	21:14	21:49
花畑北中学校入口	6:10	6:40	7:05	7:30	8:00	8:30	9:35	10:10	11:00	11:30	11:50	12:20	12:50	13:20	14:10	14:50	15:30	16:30	17:00	17:30	17:55	18:25	19:00	19:55	20:30	21:15	21:50
花畑五丁目	6:11	6:41	7:06	7:31	8:01	8:31	9:36	10:11	11:01	11:31	11:51	12:21	12:51	13:21	14:11	14:51	15:31	16:31	17:01	17:31	17:56	18:26	19:01	19:56	20:31	21:16	21:51
文教大学	6:16	6:46	7:11	7:36	8:06	8:36	9:41	10:16	11:06	11:36	11:56	12:26	12:56	13:26	14:16	14:56	15:36	16:36	17:06	17:36	18:01	18:31	19:06	20:01	20:36	21:21	21:56
花畑区民事務所	6:18	6:48	7:13	7:38	8:08	8:38	9:43	10:18	11:08	11:38	11:58	12:28	12:58	13:28	14:18	14:58	15:38	16:38	17:08	17:38	18:03	18:33	19:08	20:03	20:38	21:23	21:58
フラワーロード	6:19	6:49	7:14	7:39	8:09	8:39	9:44	10:19	11:09	11:39	11:59	12:29	12:59	13:29	14:19	14:59	15:39	16:39	17:09	17:39	18:04	18:34	19:09	20:04	20:39	21:24	21:59
保木間中央	6:20	6:50	7:15	7:40	8:10	8:40	9:45	10:20	11:10	11:40	12:00	12:30	13:00	13:30	14:20	15:00	15:40	16:40	17:10	17:40	18:05	18:35	19:10	20:05	20:40	21:25	22:00
洲江中入口	6:22	6:52	7:17	7:42	8:12	8:42	9:47	10:22	11:12	11:42	12:02	12:32	13:02	13:32	14:22	15:02	15:42	16:42	17:12	17:42	18:07	18:37	19:12	20:07	20:42	21:27	22:02
元洲江公園	6:25	6:55	7:20	7:45	8:15	8:45	9:50	10:25	11:15	11:45	12:05	12:35	13:05	13:35	14:25	15:05	15:45	16:45	17:15	17:45	18:10	18:40	19:15	20:10	20:45	21:30	22:05
保木間一丁目	6:26	6:56	7:21	7:46	8:16	8:46	9:51	10:26	11:16	11:46	12:06	12:36	13:06	13:36	14:26	15:06	15:46	16:46	17:16	17:46	18:11	18:41	19:16	20:11	20:46	21:31	22:06
東保木間一丁目	6:27	6:57	7:22	7:47	8:17	8:47	9:52	10:27	11:17	11:47	12:07	12:37	13:07	13:37	14:27	15:07	15:47	16:47	17:17	17:47	18:12	18:42	19:17	20:12	20:47	21:32	22:07
西六町	6:29	6:59	7:24	7:49	8:19	8:49	9:54	10:29	11:19	11:49	12:09	12:39	13:09	13:39	14:29	15:09	15:49	16:49	17:19	17:49	18:14	18:44	19:19	20:14	20:49	21:34	22:09
加平小学校南	6:31	7:01	7:26	7:51	8:21	8:51	9:56	10:31	11:21	11:51	12:11	12:41	13:11	13:41	14:31	15:11	15:51	16:51	17:21	17:51	18:16	18:46	19:21	20:16	20:51	21:36	22:11
六町駅	6:39	7:09	7:34	7:59	8:29	8:59	10:04	10:39	11:29	11:59	12:19	12:49	13:19	13:49	14:39	15:19	15:59	16:59	17:29	17:59	18:24	18:54	19:29	20:24	20:59	21:44	22:19

時刻表【六町駅→花畑桑袋団地】

平日
土休日 共通

六町駅	6:47	7:17	7:47	8:07	8:37	9:07	10:17	10:47	11:37	12:07	12:37	13:57	14:47	15:27	16:07	17:07	17:42	18:07	18:32	19:02	19:37	20:32	21:07	21:52
加平小学校南	6:48	7:18	7:48	8:08	8:38	9:08	10:18	10:48	11:38	12:08	12:38	13:58	14:48	15:28	16:08	17:08	17:43	18:08	18:33	19:03	19:38	20:33	21:08	21:53
西六町	6:49	7:19	7:49	8:09	8:39	9:09	10:19	10:49	11:39	12:09	12:39	13:59	14:49	15:29	16:09	17:09	17:44	18:09	18:34	19:04	19:39	20:34	21:09	21:54
東保木間一丁目	6:50	7:20	7:50	8:10	8:40	9:10	10:20	10:50	11:40	12:10	12:40	14:00	14:50	15:30	16:10	17:10	17:45	18:10	18:35	19:05	19:40	20:35	21:10	21:55
保木間一丁目	6:52	7:22	7:52	8:12	8:42	9:12	10:22	10:52	11:42	12:12	12:42	14:02	14:52	15:32	16:12	17:12	17:47	18:12	18:37	19:07	19:42	20:37	21:12	21:57
元洲江公園	6:54	7:24	7:54	8:14	8:44	9:14	10:24	10:54	11:44	12:14	12:44	14:04	14:54	15:34	16:14	17:14	17:49	18:14	18:39	19:09	19:44	20:39	21:14	21:59
洲江中入口	6:55	7:25	7:55	8:15	8:45	9:15	10:25	10:55	11:45	12:15	12:45	14:05	14:55	15:35	16:15	17:15	17:50	18:15	18:40	19:10	19:45	20:40	21:15	22:00
保木間中央	6:57	7:27	7:57	8:17	8:47	9:17	10:27	10:57	11:47	12:17	12:47	14:07	14:57	15:37	16:17	17:17	17:52	18:17	18:42	19:12	19:47	20:42	21:17	22:02
花畑区民事務所	6:59	7:29	7:59	8:19	8:49	9:19	10:29	10:59	11:49	12:19	12:49	14:09	14:59	15:39	16:19	17:19	17:54	18:19	18:44	19:14	19:49	20:44	21:19	22:04
文教大学	7:02	7:32	8:02	8:22	8:52	9:22	10:32	11:02	11:52	12:22	12:52	14:12	15:02	15:42	16:22	17:22	17:57	18:22	18:47	19:17	19:52	20:47	21:22	22:07
花畑五丁目	7:04	7:34	8:04	8:24	8:54	9:24	10:34	11:04	11:54	12:24	12:54	14:14	15:04	15:44	16:24	17:24	17:59	18:24	18:49	19:19	19:54	20:49	21:24	22:09
花畑北中学校入口	7:05	7:35	8:05	8:25	8:55	9:25	10:35	11:05	11:55	12:25	12:55	14:15	15:05	15:45	16:25	17:25	18:00	18:25	18:50	19:20	19:55	20:50	21:25	22:10
花畑六丁目東	7:06	7:36	8:06	8:26	8:56	9:26	10:36	11:06	11:56	12:26	12:56	14:16	15:06	15:46	16:26	17:26	18:01	18:26	18:51	19:21	19:56	20:51	21:26	22:11
大鷲神社入口	7:07	7:37	8:07	8:27	8:57	9:27	10:37	11:07	11:57	12:27	12:57	14:17	15:07	15:47	16:27	17:27	18:02	18:27	18:52	19:22	19:57	20:52	21:27	22:12
桑袋ピオトープ公園入口	7:08	7:38	8:08	8:28	8:58	9:28	10:38	11:08	11:58	12:28	12:58	14:18	15:08	15:48	16:28	17:28	18:03	18:28	18:53	19:23	19:58	20:53	21:28	22:13
花畑桑袋団地	7:19	7:49	8:19	8:39	9:09	9:39	10:49	11:19	12:09	12:39	13:09	14:29	15:19	15:59	16:39	17:39	18:14	18:39	19:04	19:34	20:09	21:04	21:39	22:24

-----切り取り-----

-----切り取り-----

-----切り取り-----



マイ時刻表



バス停名：

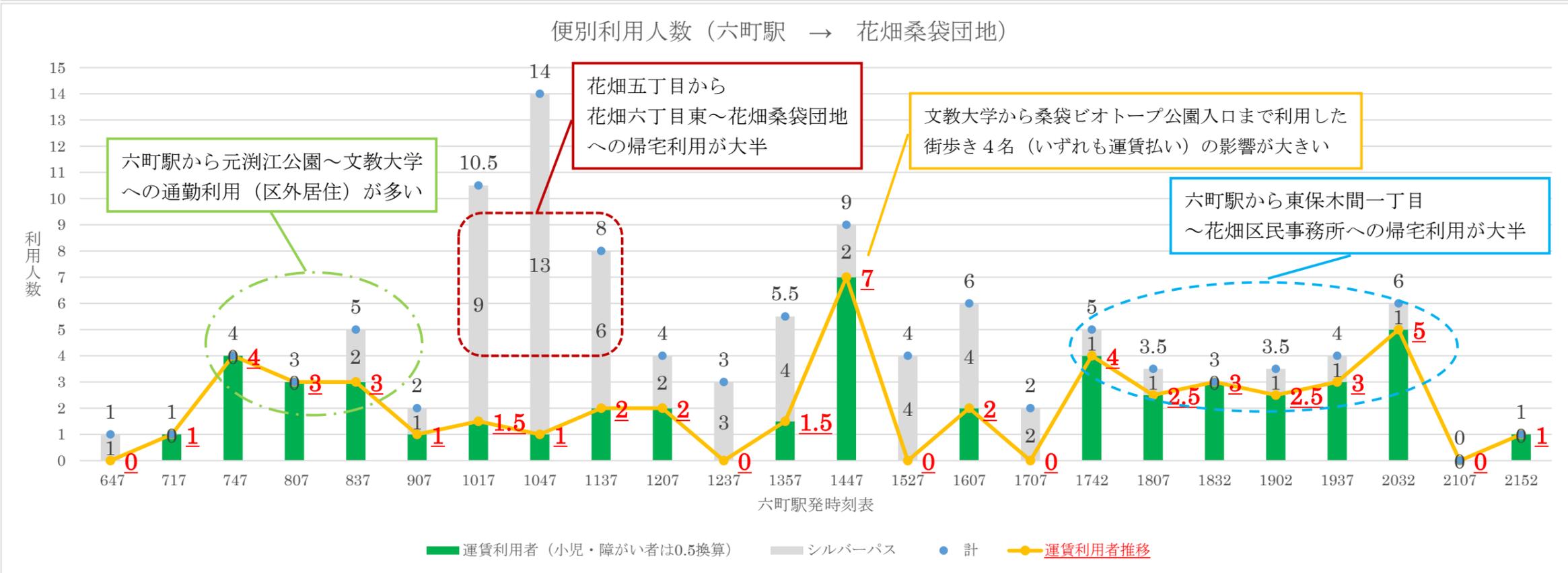
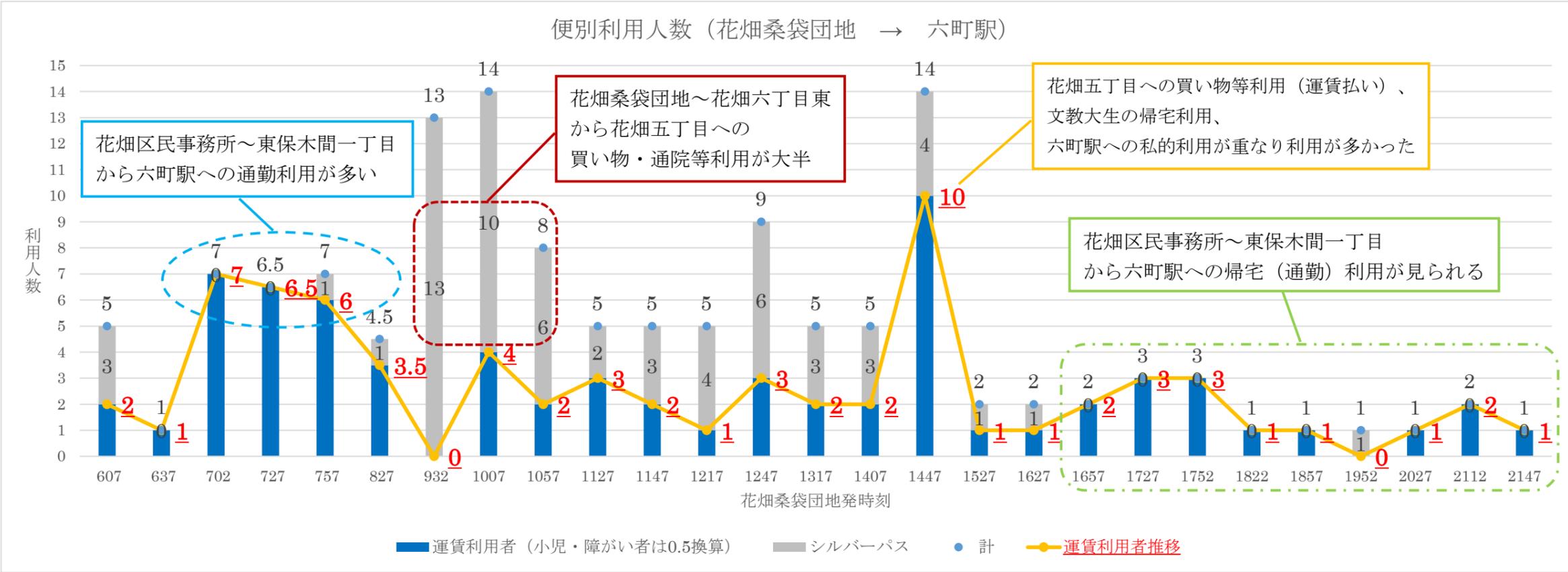
バス停名：

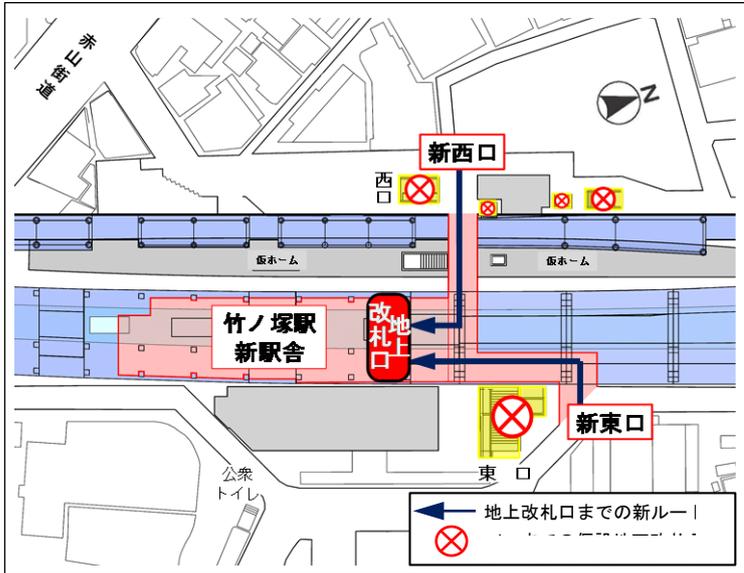
時	分	時	分
6		14	
7		15	
8		16	
9		17	
10		18	
11		19	
12		20	
13		21	
		22	

時	分	時	分
6		14	
7		15	
8		16	
9		17	
10		18	
11		19	
12		20	
13		21	
		22	

あなたがよくご利用になる停留所を記入するなどして、ご活用ください。

令和3年12月9日実施 乗降調査結果



<p>件名</p>	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について</p>
<p>所管部課名</p>	<p>鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課</p>
<p>内容</p>	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 踏切解消及び新駅舎の供用開始について（予定）</p> <p>(1) 日時 令和4年3月20日（日）の初列車から、上下緩行線（普通列車）が高架橋上での運行を開始し、2か所の踏切が解消される。また、踏切解消に併せて、同日より新駅舎の供用を開始する。 ※ 荒天等で切替工事が中止となった場合、3月27日（日）に延期</p> <p>(2) 新改札口までの歩行者動線の変更 新駅舎の供用開始に伴い、駅改札口が下図のとおり地下から地上へ切替わる。</p>  <p>(3) 線路切替工事に伴う上下緩行線終列車の繰り上げ</p> <p>ア 3月19日（土）の線路切替工事は、北千住駅～草加駅間の上下緩行線の終列車を午後10時40分頃に繰上げて作業を実施する。</p> <p>イ 北千住駅～草加駅間の緩行線は、通常時の終列車時間帯まで、バス振替輸送を実施する。</p> <p>ウ 翌日の始発からは通常運行となる。</p> <p>エ 上下急行線は、終列車の繰上げなく、通常どおり運転する。</p>

※ 詳細については、東武鉄道ホームページを参照

2 新駅舎見学会の開催について（予定）

(1) 区議会議員

令和4年3月1日（火） 午後2時～午後3時

※ 足立区選出の国会議員及び都議会議員には、招待状を送付

(2) 一般区民向け

令和4年3月12日（土）

一般区民向けの見学会の実施を検討していたが、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため中止とする。

※ 竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会委員、竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会会員、障がい者団体については、感染対策を行った上で人数を絞って実施予定。

3 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業高架化記念式典について（予定）

(1) 日 時 令和4年6月12日（日） 午前10時～午前12時

(2) 場 所 区立第十四中学校体育館

(3) 招待者 関係者約200名 令和4年4月に招待状を送付予定

※ 新型コロナウイルス感染症の状況を見ながら準備を進めていく。

4 竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会要請活動の結果について

(別紙1参照 P14)

(1) 要 請 日 令和3年12月8日（水）

(2) 要 請 先 国土交通大臣

(3) 要 請 者 竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会

(4) 要請内容

ア 東武伊勢崎線（竹ノ塚駅付近）連続立体交差事業に対し、進捗状況に応じた財源の確保及びその執行にあたって、特段のご配慮をいただきたい。

イ 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり関連事業の推進に必要な財源の確保について、あわせてご配慮をいただきたい。

5 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会の開催結果について

(1) 日 時 令和3年12月23日（木） 午後6時～

(2) 場 所 竹の塚センター 1階 第一会議室

(3) 参加者 地元町会・自治会等 17人

(4) 主な内容

ア 鉄道高架化工事の進捗状況

イ エリアデザイン計画の取組み状況

	<p>ウ まちづくりの取組み状況 エ 絵画コンテストについて</p> <p>6 竹ノ塚駅新駅舎へのホームドア整備時期について（別紙2参照 P 15～16）</p> <p>東武鉄道に提出した区の要望書に対して、11月30日付で別紙のとおり東武鉄道から回答があったので報告する。</p>
<p>問題点 今後の方針</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、令和5年度の事業完了を目指す。 2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。

東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化早期実現に関する要望書

貴台をはじめ関係各位の多大なご尽力により、都内初の区施行である東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業は、工事着手から9年が経過し、年度末の営業線全線高架化による踏切解消に向けて全力で工事を進めております。

さらに鉄道高架化にあわせ、新たに竹ノ塚駅西口駅前広場やバスルートとなる区画街路第14号線を整備するだけでなく、東西一体となった魅力的なまちの将来像を描くエリアデザイン計画を年度末までに策定の予定です。

これまでも当区は、本事業のため独自に基金を用意するなど、地元の悲願である鉄道高架化の早期実現を目指してまいりましたが、目前にせまった事業の完成には、国の継続的な財政支援が不可欠です。

こうした状況を踏まえ、下記事項の実現を強く要望いたします。

貴台におかれましては、何卒ご賢察のうえ、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

記

- 一 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業に対し、進捗状況に応じた財源の確保及びその執行にあたって、特段のご配慮をいただきたい。
- 一 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり関連事業の推進に必要な財源の確保について、あわせてご配慮をいただきたい。

令和3年12月8日

国土交通大臣 齊藤鉄夫 様

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会 会長
足立区長 近藤 やよい

(写)

2021-10306

2021年11月30日

足立区長
近藤弥生様

東京都墨田区押上一丁目1番2号
東武鉄道株式会社
取締役社長 根津嘉澄

竹ノ塚駅新駅舎へのホームドア早期整備に関する要望について（回答）

平素は、当社業務につきまして格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

この度は、竹ノ塚駅ホームドアの設置時期の遅延に伴い、多大なるご迷惑をおかけしお詫び申し上げます。

当社では今日まで、ホームドアの早期整備に向け、関係各署と検討を重ねてまいりましたが、今般、整備の見通しがつきましたので、令和3年11月8日付け、3足都竹発第1192号の要望について、下記の通り回答いたします。

記

1 設置見込時期について

2022年3月下旬の新駅舎の供用開始を目途にホームドアを設置いたします。

その後、動作試験等を経て、4月末には使用開始いたします。

なお、使用開始予定時期については、駅掲示板など見やすい位置に掲示いたします。

2 安全対策について

2022年3月下旬から4月末までのホームドアが使用できない期間は以下のとおり、安全対策を実施いたします。

(1) ホーム上（E Vや階段、コンコースからホームへの入場口）に、赤外線センサ音声案内機を設置し、初列車から終列車まで、お客様へホームドアが工事中である旨の音声案内を実施いたします。

(2) 初列車から終列車まで、ホーム上にガードマンを配置いたします。

なお、現在も実施している目の不自由なお客様をはじめお困りのお客様への積極的な声掛けは、今後も継続して実施して参ります。

高架駅供用開始～ホームドア使用開始までの状態について



※ 写真は昨年度の
志木駅のホームドア設置時の工事写真