

総合交通対策調査特別委員会 情 報 連 絡

令和 7 年 1 1 月 1 4 日

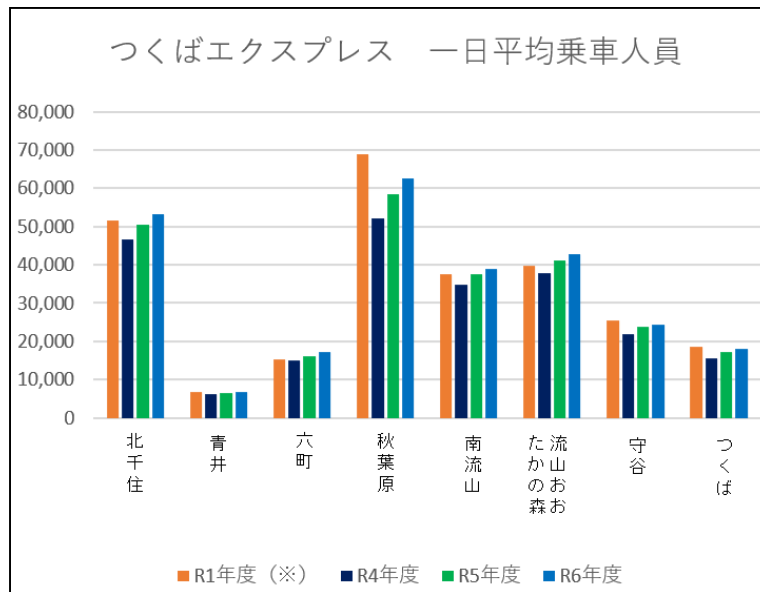
情報連絡件名	頁
(1) つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について	2

(都市建設部)

総合交通対策調査特別委員会情報連絡

令和7年11月14日

件 名	つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について																																													
所管部課名	都市建設部交通対策課																																													
内 容	つくばエクスプレス及び日暮里・舎人ライナーの令和6年度輸送実績（令和6年4月～令和7年3月）について、以下のとおり報告する。 1 つくばエクスプレスの令和6年度輸送実績 （首都圏新都市鉄道株式会社提供） （1）年間輸送人員 1億4,598万人 （令和5年度 1億3,868万人 5.3%増） ※ 参考 新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度は 1億4,311万人 （2）一日平均輸送人員 40万3千人 （令和5年度 38万3千人 2万1千人増） （3）混雑率 146% （令和5年度 154% 8ポイント減） ※ 令和6年3月ダイヤ改正で朝ラッシュの1時間に24本から25本へ運行本数が増加したこと、利用者がラッシュ時間帯以外へ分散したことが減少理由と考えられる（首都圏新都市鉄道株式会社見解）。 （4）主要駅別の一日平均乗車人員（単位：人） <table><tr><th>駅 名</th><th>令和元年度(※)</th><th>令和4年度</th><th>令和5年度</th><th>令和6年度</th></tr><tr><td>北千住</td><td>51,540</td><td>46,489</td><td>50,323</td><td>53,202</td></tr><tr><td>青井</td><td>6,680</td><td>6,090</td><td>6,445</td><td>6,723</td></tr><tr><td>六町</td><td>15,231</td><td>14,867</td><td>16,173</td><td>17,241</td></tr><tr><td>秋葉原</td><td>68,955</td><td>52,007</td><td>58,295</td><td>62,597</td></tr><tr><td>南流山</td><td>37,560</td><td>34,909</td><td>37,577</td><td>39,037</td></tr><tr><td>流山おおたかの森</td><td>39,714</td><td>37,690</td><td>41,074</td><td>42,714</td></tr><tr><td>守谷</td><td>25,559</td><td>21,927</td><td>23,758</td><td>24,331</td></tr><tr><td>つくば</td><td>18,671</td><td>15,413</td><td>17,273</td><td>17,980</td></tr></table> ※ 令和元年度は、新型コロナウイルス感染症拡大前の値として参考に掲載	駅 名	令和元年度(※)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	北千住	51,540	46,489	50,323	53,202	青井	6,680	6,090	6,445	6,723	六町	15,231	14,867	16,173	17,241	秋葉原	68,955	52,007	58,295	62,597	南流山	37,560	34,909	37,577	39,037	流山おおたかの森	39,714	37,690	41,074	42,714	守谷	25,559	21,927	23,758	24,331	つくば	18,671	15,413	17,273	17,980
駅 名	令和元年度(※)	令和4年度	令和5年度	令和6年度																																										
北千住	51,540	46,489	50,323	53,202																																										
青井	6,680	6,090	6,445	6,723																																										
六町	15,231	14,867	16,173	17,241																																										
秋葉原	68,955	52,007	58,295	62,597																																										
南流山	37,560	34,909	37,577	39,037																																										
流山おおたかの森	39,714	37,690	41,074	42,714																																										
守谷	25,559	21,927	23,758	24,331																																										
つくば	18,671	15,413	17,273	17,980																																										



※ 令和元年度は、新型コロナウイルス感染症拡大前の値として参考に掲載

2 日暮里・舎人ライナーの令和6年度輸送実績（東京都交通局提供）

（1）年間輸送人員

3, 4 7 6 万 3 千人

（令和5年度 3, 2 9 4 万 9 千人 5. 5 %増）

※ 参考 新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度は

3, 3 2 1 万人

（2）一日平均輸送人員

9 万 5 千人

（令和5年度 9 万人 5 千人増）

（3）混雑率

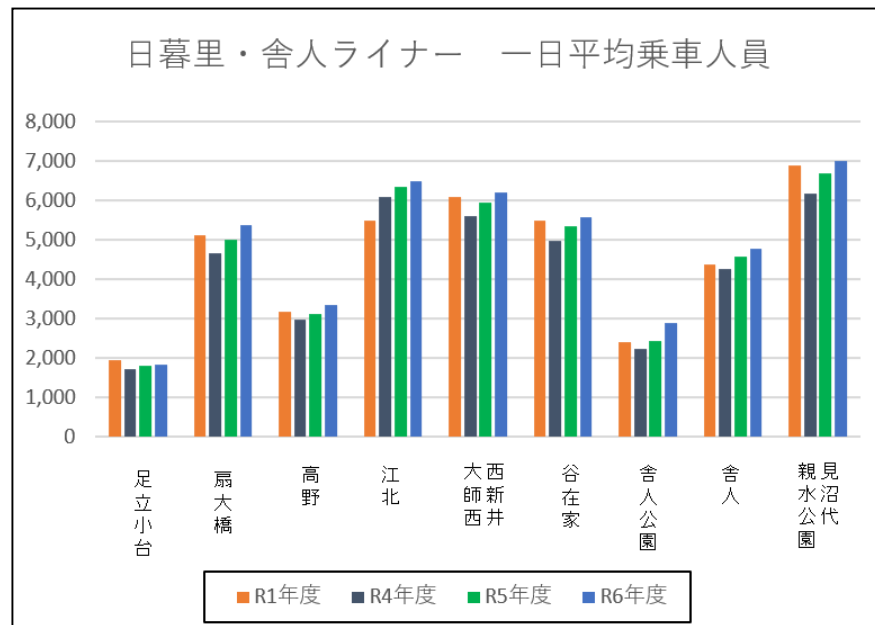
1 7 7 %

（令和5年度 1 7 1 % 6 ポイント増）

(4) 主要駅別の一日平均乗車人員

(単位：人)

駅名	令和 元年度(※)	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
足立小台	1,946	1,724	1,804	1,847
扇大橋	5,124	4,680	5,000	5,370
高野	3,173	2,983	3,133	3,350
江北	5,490	6,099	6,348	6,508
西新井大師西	6,106	5,609	5,943	6,215
谷在家	5,493	4,987	5,345	5,582
舎人公園	2,400	2,243	2,431	2,888
舎人	4,386	4,255	4,583	4,786
見沼代親水公園	6,903	6,178	6,681	7,003



※ 令和元年度は、新型コロナウイルス感染症拡大前の値として参考に掲載

※ 2(4)以外については、8月の総合交通対策調査特別委員会にて報告済み

3 今後の方針

- (1) つくばエクスプレスについては、8両化事業の早期実現と混雑対策について、首都圏新都市鉄道株式会社に対し、沿線区市と連携しながら、引き続き要望する。
- (2) 日暮里・舎人ライナーについては、東京都との協議会において、バスを活用した混雑緩和の実証実験の実施や利用促進策を協議していくとともに、必要な要望を行っていく。