

総合交通対策調査特別委員会 情 報 連 絡

令和8年8月21日

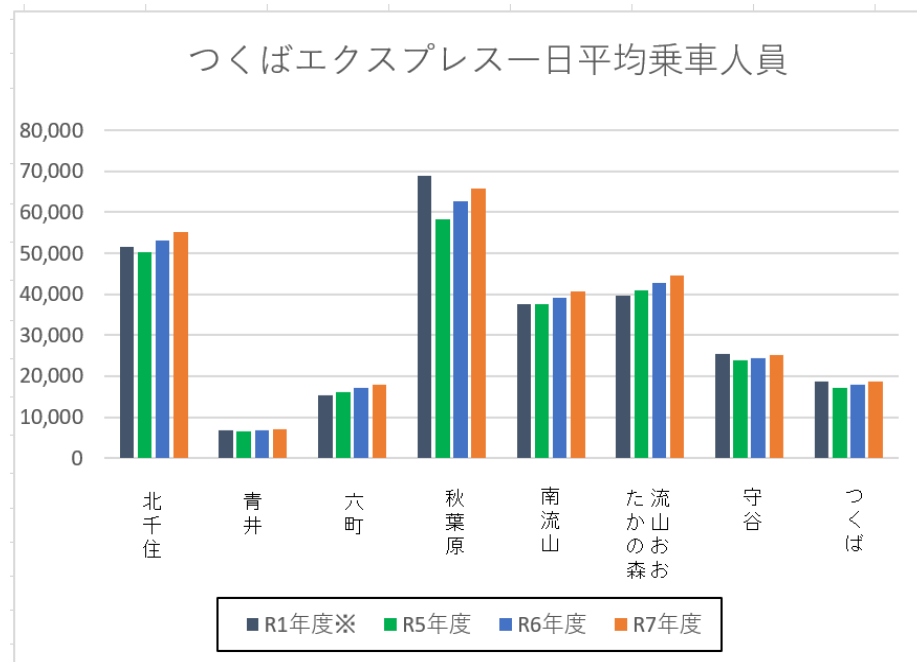
情報連絡件名	頁
(1) つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について・・・・・・・・	2

(都市建設部)

総合交通対策調査特別委員会情報連絡

令和8年8月21日

件 名	つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について																																																
所管部課名	交通対策担当部新たな交通担当課 都市建設部交通対策課																																																
内 容	つくばエクスプレス及び日暮里・舎人ライナーの令和7年度実績（令和7年4月～令和8年3月）について、以下のとおり報告する。																																																
	1 つくばエクスプレスの令和7年度輸送実績																																																
	（首都圏新都市鉄道株式会社2025年度決算概要及び、国土交通省「都市部の路線における最混雑区間の混雑率（2025）」より。輸送人員は単位未満を四捨五入）																																																
	（1）年間輸送人員																																																
	1億5291万人 （令和6年度 1億4598万人 4.7%増）																																																
	※ 参考 新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度は 1億4311万人																																																
	（2）一日平均輸送人員																																																
	42万3千人 （令和6年度 40万3千人 1万9千人増）																																																
	（3）混雑率																																																
	151% （令和6年度 146% 5ポイント増）																																																
（4）主要駅別の一日平均乗車人員 （単位：人）																																																	
<table><tr><td>駅 名</td><td>R1 年度※</td><td>R5 年度</td><td>R6 年度</td><td>R7 年度</td></tr><tr><td>北千住</td><td>51,540</td><td>50,323</td><td>53,202</td><td>55,118</td></tr><tr><td>青井</td><td>6,680</td><td>6,445</td><td>6,723</td><td>7,023</td></tr><tr><td>六町</td><td>15,231</td><td>16,173</td><td>17,241</td><td>18,052</td></tr><tr><td>秋葉原</td><td>68,955</td><td>58,295</td><td>62,597</td><td>65,930</td></tr><tr><td>南流山</td><td>37,560</td><td>37,577</td><td>39,037</td><td>40,824</td></tr><tr><td>流山おおたかの森</td><td>39,714</td><td>41,074</td><td>42,714</td><td>44,681</td></tr><tr><td>守谷</td><td>25,559</td><td>23,758</td><td>24,331</td><td>25,290</td></tr><tr><td>つくば</td><td>18,671</td><td>17,273</td><td>17,980</td><td>18,825</td></tr></table>					駅 名	R1 年度※	R5 年度	R6 年度	R7 年度	北千住	51,540	50,323	53,202	55,118	青井	6,680	6,445	6,723	7,023	六町	15,231	16,173	17,241	18,052	秋葉原	68,955	58,295	62,597	65,930	南流山	37,560	37,577	39,037	40,824	流山おおたかの森	39,714	41,074	42,714	44,681	守谷	25,559	23,758	24,331	25,290	つくば	18,671	17,273	17,980	18,825
駅 名	R1 年度※	R5 年度	R6 年度	R7 年度																																													
北千住	51,540	50,323	53,202	55,118																																													
青井	6,680	6,445	6,723	7,023																																													
六町	15,231	16,173	17,241	18,052																																													
秋葉原	68,955	58,295	62,597	65,930																																													
南流山	37,560	37,577	39,037	40,824																																													
流山おおたかの森	39,714	41,074	42,714	44,681																																													
守谷	25,559	23,758	24,331	25,290																																													
つくば	18,671	17,273	17,980	18,825																																													
※ 令和元年度は、新型コロナウイルス感染症拡大前の値として参考に掲載																																																	



※ 令和元年度は、新型コロナウイルス感染症拡大前の値として参考に掲載

2 日暮里・舎人ライナーの令和7年度輸送実績

(東京都交通局令和7年度決算速報及び、国土交通省「都市部の路線における最混雑区間の混雑率(2025)」より)

(1) 年間輸送人員

3608万1千人

(令和6年度 3476万3千人 3.8%増)

※ 参考 新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度は

3321万人

(2) 一日平均輸送人員

9万9千人

(令和6年度 9万5千人 4千人増)

(3) 混雑率

176%

(令和6年度 177% 1ポイント減)

3 今後の方針

- (1) つくばエクスプレスについては、8両化事業の早期実現と混雑対策について、首都圏新都市鉄道株式会社に対し、沿線区市と連携しながら、引き続き要望する。
- (2) 日暮里・舎人ライナーについては、バスを活用した実証実験について、費用対効果に課題があるため、速効性のある対策を、改めて東京都に要望する。