

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 陳情説明資料

平成27年8月21日

件 名

- | | | | |
|---|--------|--|---|
| 1 | 受理番号37 | 日暮里・舎人ライナーの輸送サービスの改善についての
意見書提出を求める陳情 | 1 |
|---|--------|--|---|

(都市建設部)

件名	受理番号37 日暮里・舎人ライナーの輸送サービスの改善についての意見書提出を求める陳情					
所管部課名	都市建設部交通対策課					
陳情の要旨	<p>以下の2点について、東京都交通局他関係先へ意見書を提出すること。</p> <p>1 現行の5両編成から6～7両編成に増結を行い、平日の朝ラッシュ時の混雑を緩和すること。</p> <p>2 土曜・休日ダイヤにおける終列車の日暮里駅発車時刻を、平日ダイヤ並みに繰り下げること。</p>					
陳情者等	請願文書表のとおり					
内容及び経過	1 車両の状況					
	(1) 編成：1編成5両、16編成で運行					
	(2) 寸法：長さ9m、幅2.49m、高さ3.34m					
	(3) 定員：244名					
	2 乗降客数及びピーク時（1時間当たり）混雑率の推移					
	年度	21	22	23	24	25
	乗降客数	54,725人	59,034人	60,844人	62,602人	66,761人
	混雑率	158%	162%	143%	162%	173%
	3 主な混雑緩和対策（車両増備及びダイヤ改正等）					
	実施日	内容				
平20.3.30	開業12編成					
平20.7.12	始発電車時刻繰上げ、朝夕ラッシュ時の増発					
平21.8.29	車両2編成増備し14編成 平日6～9時台の上り下りを各5本増発					
平22.4.10	始発電車時刻繰上げ					
平23.12.3	車両2編成増備し16編成 平日6～9時台の見沼代親水公園発を7本増発					
平25.12.14	平日早朝時間帯を増発、平日休日共に大幅増					
平26.1.20 ～3.20の平日	朝のオフピーク対策として早起きキャンペーン実施					
平26.9.1	平日6～8時台の見沼代親水公園発を5本増発 土休日の始発繰上げ、朝5～6時台の見沼代親水公園発を5本増発					
平27.1.19 ～3.20の平日	朝のオフピーク対策として早起きキャンペーン実施					

4 現在の時刻表等の状況

(1) 最終列車の時刻（東京都交通局時刻表より参照）

平日 日暮里発 0：38 見沼代親水公園着 0：58

土休日 日暮里発 0：00 見沼代親水公園着 0：20

(2) 始発列車の時刻（東京都交通局時刻表より参照）

平日 見沼代親水公園発 5：13

土休日 見沼代親水公園発 5：13

(3) 保守間合（最終列車の到着時刻から始発列車の出発時刻までの時間）

平日 4時間15分

土休日 4時間53分

5 保守間合における作業内容等（東京都交通局より確認）

(1) 実際の作業時間は平日で3時間35分、土曜・休日で4時間15分程度である。

(2) 保守間合の時間内で、日常の点検・補修等を行っている。

ア 電気設備、信号保安設備等の保守・点検

イ 走行路の保守・点検など

(3) 舎人公園の車両基地から保守作業車を出動させ、保守間合の時間内に車両基地まで戻ってくる必要がある。

(4) 保守作業で時間を要する走行路の補修作業は、作業時間を確保できる土曜・休日を利用して集中的に行っている。

6 保守間合におけるタイムスケジュールの例（土休日）

0：20 終車見沼代親水公園到着

舎人公園車両基地内入出庫点検線到着

0：40 営業線き電停止

点検（車内清掃・点検、異常修理等）終了

→留置線移動完了

1：20 車庫線き電停止

1：25 モーターカー車庫出発

1：55 日暮里駅付近到着・作業開始

実作業時間帯〈125分間〉

4：00 モーターカー日暮里駅付近出発

4：30 モーターカー車庫入庫完了

4：40 車庫・営業線き電開始、車庫から始発列車の出発

5：13 見沼代親水公園駅始発

問題点等