

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報 告 資 料

平成 2 7 年 1 2 月 1 5 日

報告事項件名

- | | |
|--|---|
| (1) 北綾瀬駅周辺交通環境等調査委託の検討内容について | 1 |
| (2) はるかぜ 5 号、6 号、8 号、1 1 号のダイヤ改定について | 3 |
| (3) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について | 5 |
| (4) 地下鉄 8 号線（有楽町線）区内延伸の実現に向けた取組み状況について | 7 |

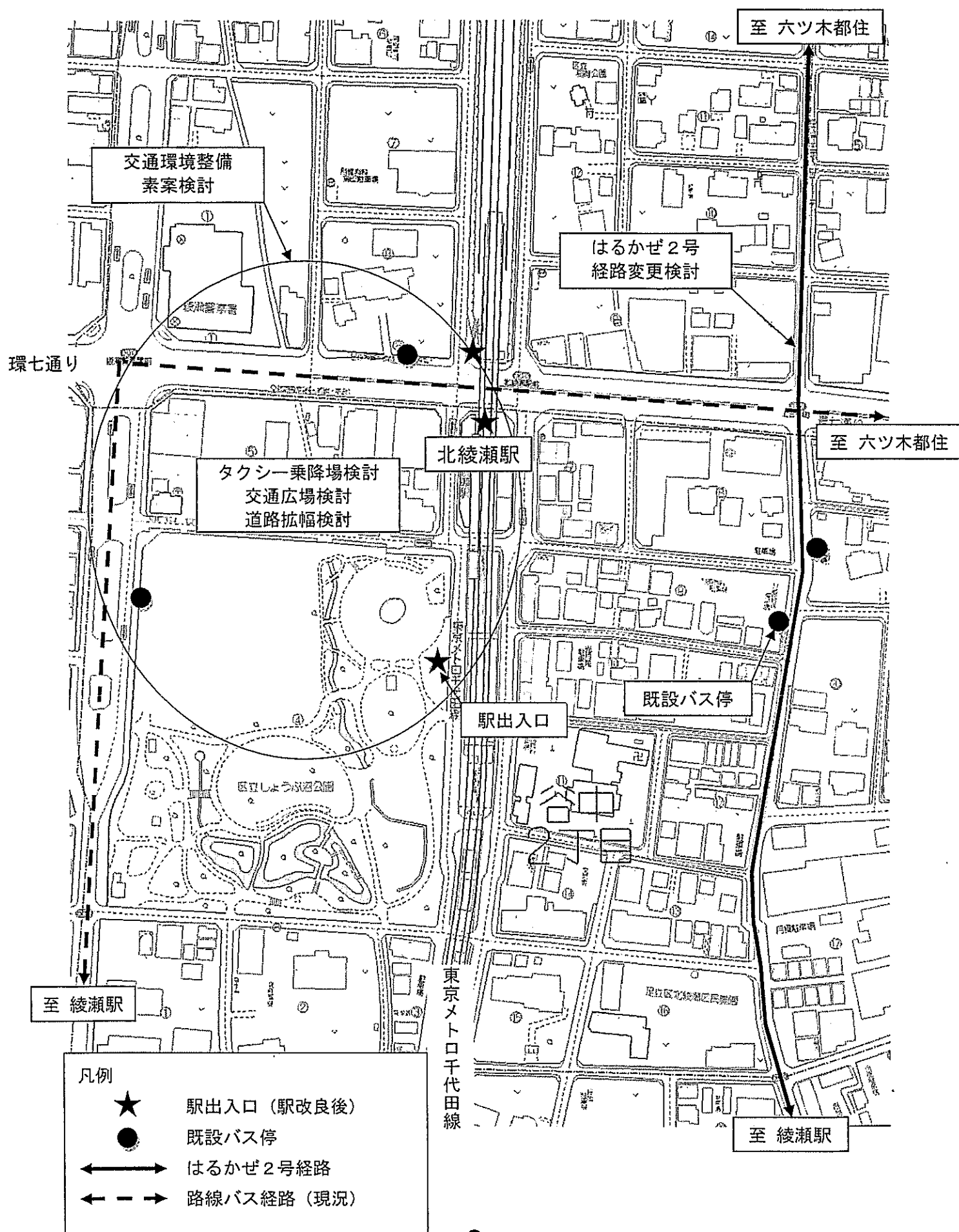
(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成27年12月15日

件 名	北綾瀬駅周辺交通環境等調査委託の検討内容について
所管部課名	都市建設部交通対策課
内 容	北綾瀬駅周辺交通環境等調査委託の検討内容について、以下のとおり報告する。 1 目的 北綾瀬駅の交通結節点としての駅機能向上に向けたバス・タクシー等の利用環境強化の可能性について調査・検討を行う。 2 内容（別紙参照） (1) はるかぜ2号の北綾瀬駅直近への経路変更の検討 ア 利用実態調査、事業者ヒアリング イ 車両軌跡解析及び道路環境改善検討 ウ 新たなバス停の位置及び構造検討 (2) タクシー乗降場整備の検討 ア 利用実態把握、事業者ヒアリング イ 公園施設や交通管理に配慮した整備案の検討 (3) 交通広場整備や道路拡幅の可能性の検討 ア 現況調査 イ 広場アクセスルート（道路拡幅等）の検討 ウ 交通環境整備素案検討（配置・規模・歩行者導線） (4) 整備案に対する概算額、メリット・デメリット等の比較検討 3 調査スケジュール（予定） 平成27年11月～12月 現況調査、交通量調査 平成28年1月～5月 利用実態調査、事業者ヒアリング バス経路変更検討 タクシー乗降場及び交通広場整備の可能性検討 交通環境整備素案の作成
問 題 点 今後の方針	調査の進捗状況に応じ、関係機関協議や地元への説明を適切に実施する。

北綾瀬駅周辺交通環境等調査検討図



交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成27年12月15日

件 名	はるかぜ5号、6号、8号、11号のダイヤ改定について																																																		
所管部課名	都市建設部交通対策課																																																		
内 容	はるかぜ5号、6号、8号、11号のダイヤ改定を行う旨の連絡が、運行事業者よりあったので、以下のとおり報告する。 1 運行事業者 株式会社新日本観光自動車 2 改 定 路 線（別紙参照） はるかぜ 5号（北千住駅西側地域循環） はるかぜ 6号（北千住・鹿浜線） はるかぜ 8号（小台・宮城循環） はるかぜ11号（堀之内・椿循環、博慈会記念総合病院） 3 改定予定日 平成28年1月1日（金） 4 改 定 概 要 <table><thead><tr><th>系統</th><th>運行日</th><th>改定前</th><th>改定後</th><th>増減</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">はるかぜ5号 （北千住駅西側地域循環）</td><td>平日</td><td>35便</td><td>35便</td><td>0便</td></tr><tr><td>土休日</td><td>41便</td><td>37便</td><td>－4便</td></tr><tr><td rowspan="2">はるかぜ6号 （北千住・鹿浜線）</td><td>平日</td><td>61便</td><td>54便</td><td>－7便</td></tr><tr><td>土休日</td><td>54便</td><td>48便</td><td>－6便</td></tr><tr><td rowspan="2">はるかぜ8号 （小台・宮城循環）</td><td>平日</td><td>35便</td><td>31便</td><td>－4便</td></tr><tr><td>土休日</td><td>28便</td><td>27便</td><td>－1便</td></tr><tr><td rowspan="2">はるかぜ11号 （堀之内・椿循環）</td><td>平日</td><td>23便</td><td>16便</td><td>－7便</td></tr><tr><td>土休日</td><td>24便</td><td>17便</td><td>－7便</td></tr><tr><td rowspan="2">はるかぜ11号 （博慈会記念総合病院）</td><td>平日</td><td>10便</td><td>7便</td><td>－3便</td></tr><tr><td>土休日</td><td>5便</td><td>6便</td><td>＋1便</td></tr></tbody></table> ※各系統の運行便数は北千住駅西口バス停発を基準とした。 5 改 定 理 由 （1）乗務員不足による運行便数の減 （2）慢性的な渋滞による運行時間延長への対応	系統	運行日	改定前	改定後	増減	はるかぜ5号 （北千住駅西側地域循環）	平日	35便	35便	0便	土休日	41便	37便	－4便	はるかぜ6号 （北千住・鹿浜線）	平日	61便	54便	－7便	土休日	54便	48便	－6便	はるかぜ8号 （小台・宮城循環）	平日	35便	31便	－4便	土休日	28便	27便	－1便	はるかぜ11号 （堀之内・椿循環）	平日	23便	16便	－7便	土休日	24便	17便	－7便	はるかぜ11号 （博慈会記念総合病院）	平日	10便	7便	－3便	土休日	5便	6便	＋1便
系統	運行日	改定前	改定後	増減																																															
はるかぜ5号 （北千住駅西側地域循環）	平日	35便	35便	0便																																															
	土休日	41便	37便	－4便																																															
はるかぜ6号 （北千住・鹿浜線）	平日	61便	54便	－7便																																															
	土休日	54便	48便	－6便																																															
はるかぜ8号 （小台・宮城循環）	平日	35便	31便	－4便																																															
	土休日	28便	27便	－1便																																															
はるかぜ11号 （堀之内・椿循環）	平日	23便	16便	－7便																																															
	土休日	24便	17便	－7便																																															
はるかぜ11号 （博慈会記念総合病院）	平日	10便	7便	－3便																																															
	土休日	5便	6便	＋1便																																															
問 題 点 今後の方針	地域住民、利用者に対して現地バス停への掲示及びあだち広報、ホームページ等で周知を行う。																																																		

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成27年12月15日

件 名	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内 容	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。 1 鉄道高架化工事の進捗状況について（別添資料1） 2 竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会要請活動の結果について （1）日 時 平成27年11月12日（木） 午後5時25分から （2）要 請 先 国土交通大臣 ほか （3）要 請 者 竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会 会長、副会長、理事 （4）要請内容 ア 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業に対し、完成まで計画的かつ着実に進められるよう、進捗状況に応じた財源の確保及びその執行にあたって、特段のご配慮をいただきたい。 イ 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり関連事業の推進に必要な財源の確保についても、ご配慮をいただきたい。 3 東京都連続立体交差事業促進協議会要望活動の結果について （1）日 時 平成27年11月13日（金） 午前10時30分から （2）要 望 先 国土交通省、関係国会議員 （3）要 望 者 東京都連続立体交差事業促進協議会 会長（北区長） 副会長（練馬区長（代理）、東京都建設局長（代理）） ほか （4）要望内容 ア 平成28年度予算については、事業中の7路線9か所及び準備中の2路線に対して、事業の推進に必要な財源を確保すること。 イ 連続立体交差事業を継続的に推進するため、今後新たに事業化に取り組む箇所に対して、必要な財源を確保すること。 ウ 連続立体交差事業と併せて実施する街路事業や市街地開発事業に対して、事業の推進に必要な財源を確保すること。

	4 高架下利用の事例について（別添資料 2） （1）【鉄道高架下】：ＪＲ中央線高架下（武蔵境駅～東小金井駅間） （2）【高速道路高架下】：首都高速 7 号小松川線高架下 （スポーツ利用施設）
問 題 点 今後の方針	1 鉄道事業者との連携や国、都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。 2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成27年12月15日

件 名	地下鉄8号線（有楽町線）区内延伸の実現に向けた取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内 容	地下鉄8号線区内延伸の実現に向けた取組み状況について、以下のとおり報告する。 1 国土交通省への要請活動の結果について （1）要 請 日 平成27年11月12日（木） 午後5時35分から （2）要 請 先 国土交通大臣 ほか （3）要 請 者 足立区長、沿線地域住民代表、議員連盟役員 （4）要請内容 現在審議されている交通政策審議会答申に、地下鉄8号線区内延伸（亀有から八潮）を明確に位置づけていただきたい。 （5）署名提出 沿線地域住民を中心に集めた署名（53,497筆）を提出した。
問 題 点 今後の方針	現在審議されている交通政策審議会答申での上位への位置づけを目指し、豊洲から野田市までの沿線自治体と連携した取組みを力強く行っていく。また、区内延伸のために、PR活動を強化し、機運醸成を図っていく。

東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差事業 鉄道高架化工事のお知らせ

各工区とも11月末に下り急行線の高架橋本体が完成し、すべての高架橋が1つにつながりました。

《Ⅰ工区》

1月から東京メトロ留置線の復旧作業(昼夜間)を行う予定です。また、2月から高架橋上で排水設備等付帯工事(昼間)を行う予定です。

《Ⅱ工区》

1月から高架橋上で排水設備等付帯工事(昼間)を行う予定です。

《Ⅲ工区》

引き続き高架橋上で排水設備等付帯工事(昼間)を行います。また、線路内では仮設地下道関係工事として12月に線路仮受工事が完了し、引き続き土留め工および路面覆工(昼夜間)を行います。

《Ⅳ工区》

引き続き高架橋上で排水設備等付帯工事(昼間)を行います。

《軌道・電気》

1月から高架橋上で軌道工事(昼夜間)を行い、3月末には完成する予定です。また、2月中旬から電気工事(昼夜間)を行います。

なお、軌道工事施工業者はⅠ・Ⅱ工区が東武建設、Ⅲ・Ⅳ工区が東武谷内田建設です。

工事工程予定表

別添資料1

平成27年12月15日
東武鉄道竹ノ塚工事事務所

工事概要	1月	2月	3月	連絡先
Ⅰ工区 ①東京メトロ留置線復旧工事 ②高架橋工事	軌道・電気工事(昼夜間)	排水設備等付帯工(昼間)		東急・東武JV TEL 03-3858-3501
Ⅱ工区 ③高架橋工事	排水設備等付帯工(昼間)			大成・東武JV TEL 03-5838-1033
Ⅲ工区 ④高架橋工事 ⑤仮設地下道関係工事	排水設備等付帯工(昼間) 仮土留壁・路面覆工・掘削土留工事(昼夜間)			鹿島・東武谷内田 ・熊谷・東鉄JV TEL 03-5809-5450
Ⅳ工区 ⑥高架橋工事	排水設備等付帯工(昼間)			大林・東武・鉄建 ・戸田JV TEL 03-5647-8657
軌道・電気 ⑦軌道工事 ⑧電気工事	軌道工事(昼夜間)	電気工事(昼夜間)		東武鉄道 竹ノ塚工事事務所 TEL 03-6807-1461

騒音・振動の抑制に努めるとともに、事故のないよう安全第一で、工事を進めてまいります。また、夜間作業の予定は事前にチラシ等で周知させていただきます。



① 高欄設置状況

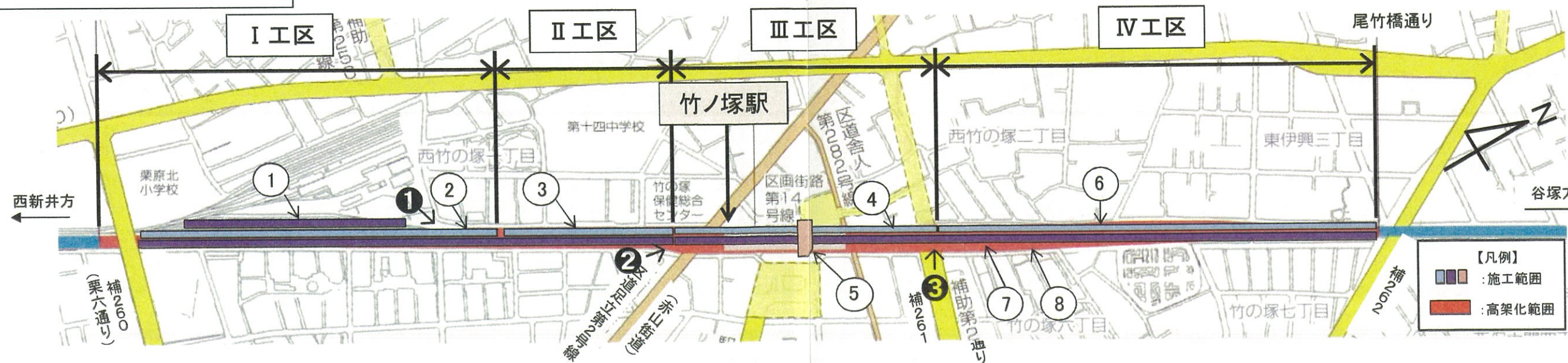


② 37号踏切の高架橋施工状況



③ 38号踏切の桁架設状況(11/11夜間)

全体平面図



※本資料についてご不明な点は、東武鉄道竹ノ塚工事事務所(TEL 03-6807-1461)にお問い合わせ下さい。また、各工区の詳細は各工区の連絡先までお問い合わせ願います。

高架下の活用事例

(1) 【鉄道高架下】 事例：JR 中央線高架下 (武蔵境駅～東小金井駅間) (店舗・飲食店・事務所・公園等での利用)

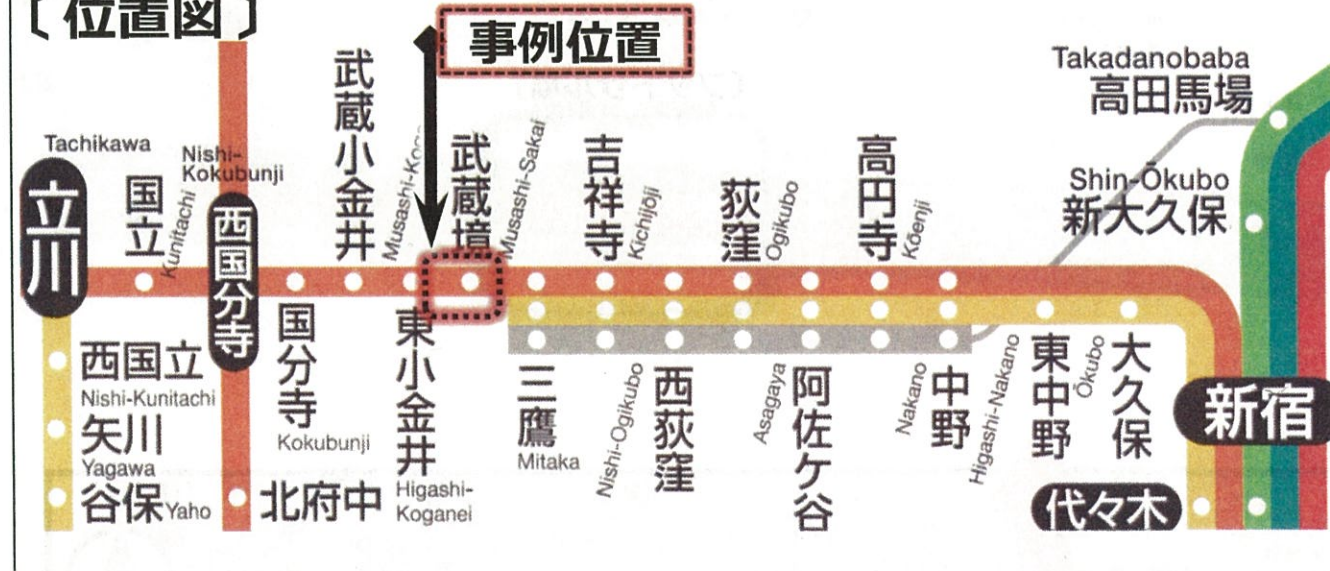
名 称 nonowa (ののわ)

位 置 JR 中央線高架下

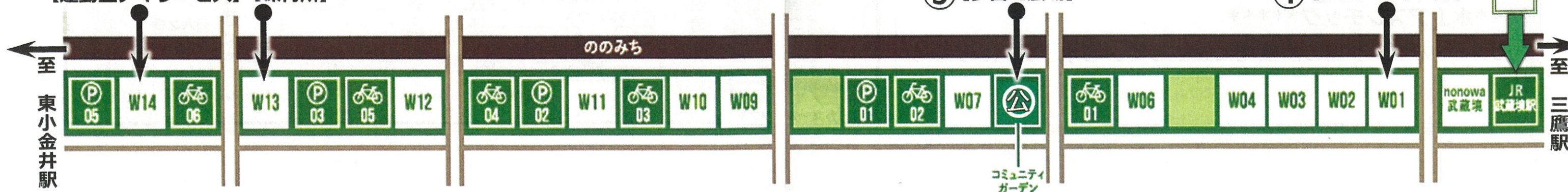
事業概要

連続立体交差事業(三鷹～立川間 延長 約 13.1km)を契機に、JR と JR 子会社「(株)JR 中央ラインモール」が中心となって、高架下空間において人と人、人と街、街と街、過去から未来へ「つながる社会」を創り、心豊かな暮らしを実現し「中央線沿線に住みたい」と思えるブランドづくり(駅部商業施設“nonowa”)のコーディネートを行い、沿線地域価値の総合的な向上を目指している。

【位置図】



① 【運動型デイサービス】 ② 【保育所】



① ジェクサー・プラチナジム 武蔵境 【運動型デイサービス】

カラダとココロの健康を
サポート



日常生活における動作向上に向けて、楽しく、効果のある運動特化型通所介護施設となっている。

③ コミュニティガーデン 【多目的広場】

地域のコミュニティに活用



③ 【多目的広場】

② グローバルキッズ 武蔵境園 【保育所】

子どもたちの未来のために
安心できる保育を



東京都認証保育所。「子どもたちの未来のために」という理念のもと、保護者の皆様に「あずけて良かった」と感じていただける保育を提供している。

④ Suicle 【シェアサイクル】

いつでも・どのポートでも
貸し出し便利なシェアサイクル



④ 【シェアサイクル】

武蔵境駅

nonowa 武蔵境

至 三鷹駅

(2)【高速道路高架下】事例：首都高速7号小松川線高架下 (スポーツ利用施設)

公園名 豎川河川敷公園
(たてかわかせんじき こうえん)

位 置 東京都江東区亀戸 1-1 先
(首都高速7号小松川線 高架下)

施設概要

****屋外フットサル場****

フットサル施設は、首都高速道路の高架下に位置する立地条件を活かし、屋外施設でありながら、雨天時でも利用することが可能。このような屋外フットサル施設は、区立公園としては23区初となる。

フットサル施設には、豎川第二公園の場所に8台駐車可能な駐車場とフットサルコート利用者が無料で利用出来る更衣室やシャワーを完備した管理棟を建設。フットサルコートは24m×14m(国内公式試合サイズ(25m×16m)には非対応)の人工芝コートを4面整備。ナイター設備を完備している。

****キャッチボール広場****

キャッチボールをはじめ、バスケットボール・野球・サッカー・バレーボールなどの球技ができます。公園全体で6面を整備。

****カヌー・カヤック場****

カヌー・カヤック場は、カヤック16艇とヘルメット、ライフジャケット、パドルの貸し出しがあり、未経験の方でも指導員が指導します。

****水上アスレチック****

カヌー・カヤック場の隣接地に設置している水上アスレチック場。

豎川河川敷公園 〔位置図・概要図〕

