

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 陳情説明資料

平成28年6月17日

件名	頁
1 27受理番号37 日暮里・舎人ライナーの輸送サービスの改善についての 意見書提出を求める陳情	1

(都市建設部)

件名	27受理番号37 日暮里・舎人ライナーの輸送サービスの改善についての意見書提出を求める陳情					
所管部課名	都市建設部交通対策課					
陳情の要旨	以下の2点について、東京都交通局他関係先へ意見書を提出すること。 1 現行の5両編成から6～7両編成に増結を行い、平日の朝ラッシュ時の混雑を緩和すること。 2 土曜・休日ダイヤにおける終列車の日暮里駅発車時刻を、平日ダイヤ並みに繰り下げること。					
陳情者等	請願文書表のとおり					
内容及び経過	1 車両の状況 (1) 編成：1編成5両、17編成で運行 (2) 寸法：長さ9m、幅2.49m、高さ3.34m (長さ9m、幅2.49m、高さ3.325m) (3) 定員：241名(262名) ※()内は平成27年度納入新型車両のスペック					
	2 乗降客数及びピーク時(1時間当たり)混雑率の推移					
	年度	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26
	乗降客数	59,034人	60,844人	62,602人	66,761人	70,624人
	混雑率	162%	143%	162%	173%	187%
	※混雑率対象区間(赤土小学校前→西日暮里 7:20～8:20)					
	3 主な混雑緩和対策(車両増備及びダイヤ改正等)					
	実施日	内容				
	平20.3.30	開業12編成				
	平20.7.12	始発電車時刻繰上げ、朝夕ラッシュ時の増発				
平21.8.29	車両2編成増備し14編成 平日6～9時台の上り下りを各5本増発					
平22.4.10	始発電車時刻繰上げ					
平23.12.3	車両2編成増備し16編成 平日6～9時台の見沼代親水公園発を7本増発					
平25.12.14	平日早朝時間帯を増発、平日休日共に大幅増					
平26.1.20 ～3.20の平日	朝のオフピーク対策として早起きキャンペーン実施					
平26.9.1	平日6～8時台の見沼代親水公園発を5本増発 土休日の始発繰上げ、朝5～6時台の見沼代親水公園発を5本増発					

平 27. 1. 19 ～3. 20 の平日	朝のオフピーク対策として早起きキャンペーン実施
平 27. 10. 10	新型車両運行開始（ロングシート・両開きドア採用）
平 27. 10. 31	土休日 6～9 時台の見沼代親水公園発を 7 本増発 平日 6～8 時台の見沼代親水公園発を 4 本増発 平日 16～23 時台の日暮里駅発を 6 本増発
平 28. 1. 20 ～3. 18 の平日	朝のオフピーク対策として早起きキャンペーン実施

4 現在の時刻表等の状況

(1) 最終列車の時刻（東京都交通局時刻表より参照）

平日 日暮里発 0：38 見沼代親水公園着 0：58
土休日 日暮里発 0：00 見沼代親水公園着 0：20

(2) 始発列車の時刻（東京都交通局時刻表より参照）

平日 見沼代親水公園発 5：13
土休日 見沼代親水公園発 5：13

(3) 保守間合（最終列車の到着時刻から始発列車の出発時刻までの時間）

平日 4時間15分
土休日 4時間53分

5 保守間合における作業内容等（東京都交通局より確認）

- (1) 実際の作業時間は平日で3時間35分、土曜・休日で4時間15分程度である。
- (2) 保守間合の時間内で、日常の点検・補修等を行っている。
 - ア 電気設備、信号保安設備等の保守・点検
 - イ 走行路の保守・点検など
- (3) 舎人公園の車両基地から保守作業車を出動させ、保守間合の時間内に車両基地まで戻ってくる必要がある。
- (4) 保守作業で時間を要する走行路の補修作業は、作業時間を確保できる土曜・休日を利用して集中的に行っている。

6 保守間合におけるタイムスケジュールの例（土休日）

0：20 終車見沼代親水公園到着
舎人公園車両基地内入出庫点検線到着

0：40 営業線き電停止
点検（車内清掃・点検、異常修理等）終了
→留置線移動完了

1：20 車庫線き電停止

1：25 モーターカー車庫出発

1：55 日暮里駅付近到着・作業開始
実作業時間帯〈125分間〉

4：00 モーターカー日暮里駅付近出発

4：30 モーターカー車庫入庫完了

4：40 車庫・営業線き電開始、車庫から始発列車の出発

5：13 見沼代親水公園駅始発

7 東京都との協議状況

実施日	内 容
平 27. 7. 15	混雑緩和及び土休日ダイヤ繰り下げ要請 ・ 6～7両編成への増結、留置線の設置等について
平 28. 1. 13	日暮里・舎人ライナー混雑状況視察 混雑緩和及び土休日ダイヤ繰り下げ要請 ・ 混雑緩和対策、収支状況等について
平 28. 4. 14	混雑緩和及び土休日ダイヤ繰り下げ要請 ・ 新型車両導入、日暮里駅ホーム端のスペース、運転 間隔等について

8 今後の予定

平成28年度に1編成増備予定で、全18編成（うち新型車両2編成）となる。

問題点等