

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報告資料

平成31年1月24日

報告事項件名

頁

(1) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について 1

(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成31年1月24日

件名	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内容	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 鉄道高架化工事の進捗状況について（別添資料） 2 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業の事業認可（変更）の告示について <ol style="list-style-type: none"> （1）告示日 平成31年1月7日 （2）事業期間 2024年3月31日まで（3年延伸） （3）総事業費 約636億円（約92億円増） 3 「光の祭典2018」におけるPR活動の結果について <ol style="list-style-type: none"> （1）日時 平成30年12月1日（土） 午前11時から （2）場所 元湊江公園 （3）内容 <ol style="list-style-type: none"> ア PRパネル展示、事業説明 （竹ノ塚駅付近鉄道高架化、メトロセブン整備、有楽町線区内延伸） イ パンフレット配布 ウ 鉄道ぬりえ・Nゲージ運転の実施（小学生以下対象） 4 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会の開催結果について <ol style="list-style-type: none"> （1）日時 平成30年12月3日（月） 午後6時から （2）場所 竹の塚地域学習センター1階 第一会議室 （3）主な内容 <ol style="list-style-type: none"> ア 鉄道高架化工事等の進捗状況 イ 竹ノ塚駅付近高架下利用等に関する住民アンケート結果
問題点 今後の方針	<ol style="list-style-type: none"> 1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。 2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。

《Ⅰ工区》

上り緩行線軌道撤去材搬出(昼間)を行います。また、2月下旬から仮上り急行線の軌道新設工事(昼夜間)を行います。

《Ⅱ工区》

引き続き、高架橋工事の躯体構築(昼夜間)と鉄骨架設(昼夜間)を行います。

《Ⅲ工区》

引き続き、高架橋工事の土工事、躯体構築[基礎～柱](昼夜間)を行います。また、踏切道の舗装工事他(夜間)を行います。

《Ⅳ工区》

引き続き、仮上り急行線の土留・路盤新設工事(昼夜間)を行います。また、仮上り急行線軌道移設・新設工事(昼夜間)を行います。

※ 事業計画の変更を行い、事業完了の予定時期は2024年3月末となりました。

【踏切解消予定は2022年3月から変更なし】

工事工程予定表

工事概要		1月	2月	3月	連絡先
Ⅰ工区	軌道工事(仮上り緩行線)	軌道撤去材搬出(昼間)			東急・東武JV TEL 03-3858-3501
	軌道工事(仮上り急行線)	軌道新設(昼夜間)			
Ⅱ工区	高架橋工事	基礎構築(昼夜間)			大成・東武JV TEL 03-5838-1033
		鉄骨架設(昼夜間)			
Ⅲ工区	高架橋工事	基礎～柱構築(昼夜間)			鹿島・東武谷内田 ・熊谷・東鉄JV TEL 03-5809-5450
	その他工事	37号踏切道舗装工事他(夜間)		38号踏切道舗装工事(夜間)	
Ⅳ工区	路盤新設工事(仮上り急行線)	土留工事(昼夜間)			大林・東武・鉄建 ・戸田JV TEL 03-5647-8657
		路盤新設工事(昼夜間)			
Ⅳ工区	軌道工事(仮上り急行線)	軌道移設(昼夜間)		軌道新設(昼夜間)	

ご協力をお願いします



○夜間や休日も作業を行なっております。工事の内容につきましては、チラシ等でお知らせいたします。

○騒音・振動の抑制に努めるとともに、事故のないよう安全第一で、工事を進めてまいります。



① 大踏切(37号踏切)の状況



② 大踏切(37号踏切)脇跨線橋撤去の状況



③ 旧橋上駅舎およびホームの撤去状況

全体平面図



※本資料についてご不明な点は、東武鉄道竹ノ塚工事事務所(Tel03-6807-1461)にお問い合わせ下さい。また、各工区の詳細は各工区の連絡先までお問い合わせ願います。

※事業についてご不明な点は、足立区鉄道立体推進室(Tel03-3880-5484)にお問い合わせ下さい。