

区立小学校での少人数学級の実施を問う

【問】少人数学級の実施について区教委は「都と同じ立場だ。」と文教委員会等で答弁しているが、これは「都に実施権限があるから」ということか。

【答】都教委は、40人学級を維持しつつ少人数指導を充実させるといふ方針を示している。区教委は学級を学校生活の場である生活集団として捉え、授業の場である学習集団は学級という概念にとらわれずに弾力的に考

【問】商店街は相次ぐ大型店の出店に伴う衰退をなんとかいじめようと思死に頑張っている。しかし、都は商店街振興の柱の1つである「輝け店舗支援事業」を1年で打ちきった。今後各個店に対しても振興ができる様に区市町村とも協議していく。と都議会で答弁しているが、区は個店支援策をどう考えているのか、見解を示せ。

【答】商店街活性化が主目的であるとは言え、個店の財産形成に都や区の補助金を投入することに対する否定的な意見があることも事実である。

【問】商店街活性化が主目的であるとは言え、個店の財産形成に都や区の補助金を投入することに対する否定的な意見があることも事実である。

商店街活性化の方策として、今後もコミュニティ施設活用商店街活性化事業を積極的に推進していく所存であり、都に対しても同様の事業についての充実を課長会等を通じて求めていく。

また、「都が実施に踏み出さないから、区も実施しない」ということか、見解を示せ。

【問】養護学校を卒業する子ども達の多くが利用する授産施設作業所は、障害者が社会の一員としての社会的自立を支援するうえで大変重要な施設である。しかし、運営体制が目一杯で、今後卒業する子ども達の行き場が心配されている。

【問】養護学校を卒業する子ども達の多くが利用する授産施設作業所は、障害者が社会の一員としての社会的自立を支援するうえで大変重要な施設である。しかし、運営体制が目一杯で、今後卒業する子ども達の行き場が心配されている。

【問】養護学校を卒業する子ども達の多くが利用する授産施設作業所は、障害者が社会の一員としての社会的自立を支援するうえで大変重要な施設である。しかし、運営体制が目一杯で、今後卒業する子ども達の行き場が心配されている。

【問】養護学校を卒業する子ども達の多くが利用する授産施設作業所は、障害者が社会の一員としての社会的自立を支援するうえで大変重要な施設である。しかし、運営体制が目一杯で、今後卒業する子ども達の行き場が心配されている。



三好 すみお 議員



日本板紙株跡地問題を問う

【問】日本板紙株跡地には、540戸のマンションと2千台の駐車センターが建設され、近隣住民

の住環境への影響は少なくない。特に環状七号線が渋滞した場合は「生活道路への車両の流入」が懸念される。区は「事業者に対し適切な対応と最大限の努力を求めていく」としているが、生活道路対策を事業者等に働きかけるべきと思うが、どうか。

【答】現在、事業者は交通管理者の指導の下、生活道路に車が流入しない様に環状七号線を主導線として検討している。引き続き葛飾区と連携を図り、生活道路対策を十分に考慮する様に事業者への指導を継続していく。



針谷 みさお 議員

【問】区は、国の個人情報保護関連5法の制定に伴い、「足立区個人情報保護条例」の改正案を第3回区議会定例会に提出するとしているが、改正に際しては、自己の情報が無限定に収集・利用・提供されることを防止するとともに、他人によって収集・管理・利用・提供されている自己の情報について開示・訂正・抹消を求めることができる「個人情報コントロール権」を明記すべきと思うが、どうか。

【答】現在行政の保有する自己情報の開示・訂正・抹消については、自己情報コントロール権を実質的に担保するものとして、既に現行条例に規定されている。日暮里・舎人線の運営主体は「都営交通」にせよ。

【問】埼玉高速鉄道は第3セクターで独立採算性のため初乗

り料金が高く、利用者から評判が悪い。事業収支も赤字が続くため、埼玉県と周辺自治体が財政支援をすることになった。

【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。



野中 栄治 議員

【問】区長は、区政、財政、社会の構造改革戦略を実践中である。この3つの構造改革が新たな基本構想、基本計画づくりのベースとなるのではないかと考えるが、どうか。

【答】新基本構想と基本計画は、構造改革戦略を包含したもので、特に、社会の構造改革の分野を中心に、長期的視点で、全ての政策分野を含んだものとなるが、財政と区政の構造改革を全て盛り込むことは難しく、今後、「仮称」構造改革戦略推進プラン」を策定し、行政改革につながる分野について、引き続き推進していく必要があると考える。

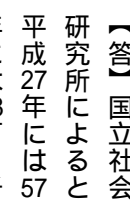
【問】かつて足立区の人口規模を70万人と想定し、それを基に行財政運営が行われてきたと理解している。新基本構想においては何万人と想定するのか。



足立区議会民主党

【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【答】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。



野中 栄治 議員

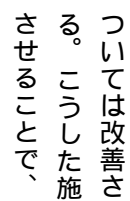
【問】区長は、区政、財政、社会の構造改革戦略を実践中である。この3つの構造改革が新たな基本構想、基本計画づくりのベースとなるのではないかと考えるが、どうか。

【答】新基本構想と基本計画は、構造改革戦略を包含したもので、特に、社会の構造改革の分野を中心に、長期的視点で、全ての政策分野を含んだものとなるが、財政と区政の構造改革を全て盛り込むことは難しく、今後、「仮称」構造改革戦略推進プラン」を策定し、行政改革につながる分野について、引き続き推進していく必要があると考える。

【問】かつて足立区の人口規模を70万人と想定し、それを基に行財政運営が行われてきたと理解している。新基本構想においては何万人と想定するのか。

【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【答】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。



野中 栄治 議員

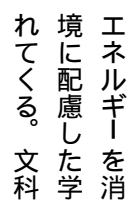
【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【答】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【答】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。



野中 栄治 議員

【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【答】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

【問】開業後の運営主体は、東京都地下鉄建設株と聞いている。区としては、住民の方が利用しやすい運賃、満足の得られるサービスを提供できる安全で信頼性の高い交通機関となる様に東京都に要望していく。

