

報告第 2 0 号

専決処分した事件の報告について

地方自治法（昭和 2 2 年法律第 6 7 号）第 1 8 0 条第 1 項の規定に基づき、議決を得た契約の変更について、裏面調書のとおり専決処分したので、同条第 2 項の規定により報告する。

平成 2 8 年 1 2 月 1 日

提出者 足立区長 近 藤 弥 生

議決を得た契約の変更調書

議案 番号	当初契約年月日 (変更年月日)	件 名 [契約の相手方]	金額変更(円) 議決金額 変更後金額 変更金額	増減率 (%)	工期変更 議決工期 変更後工期	変更理由
144	27.12.9 平成27年 第4回足立区 議会定例会で 承認144号	区画整理工事[佐野 - 1 1] [株式会社大基建設]	223,344,000		H27.12.10 ~ H28.9.9	
	(処分日) 28.8.24 (契約変更日) 28.8.24				H27.12.10 ~ H28.9.30	歩道設置予定道路のNTT 柱（東電等共架柱）の移設 先の土地所有者の同意に時 間を要し、当初工期内での 歩道設置工事完了が困難と なった。
	(処分日) 28.9.29 (契約変更日) 28.9.29		209,643,120 -13,700,880	-6.13%		(1)改良土の搬入先におけ る土量確保が困難のため、 搬入先を変更した。 (2)施工中における通過交 通車両の幅員確保及び沿線 住戸の車両乗り入れ口の早 期解放のため、現場打ち街 きよをプレキャスト街きよ に変更した。 (3)造成地の土中探索の結 果、ゴミ等の廃棄物が生じ たため、処分数量を追加変 更した。

議案 番号	当初契約年月日 (変更年月日)	件 名 [契約の相手方]	金額変更(円) 議決金額 変更後金額 変更金額	増減率 (%)	工期変更 議決工期 変更後工期	変更理由
63	27.6.30 平成27年 第2回足立区 議会定例会で 承認63号	入谷大橋及び花畑大橋 耐震補強等工事 [株式会社大達土木]	410,400,000		H27.7.1 ~ H28.9.30	
56	28.3.2 平成28年 第1回足立区 議会定例会で 承認56号		462,587,760 52,187,760	12.72%		(1) 橋台等削孔の結果、 内部の鉄筋が干渉したため ベースプレート等の規格変 更及び再構造計算費用等が 必要となった。 【入谷・花畑共通】 (2) 掘削土砂が想定以上 に不良のため、処分費及び 埋戻し土の購入費等が必要 となった。【入谷】 (3) 既設土砂の不良によ り低下した効率を上げ非出 水期までに完了するため、 新たに河川側に仮設道路を 設ける。【入谷】 (4) 河川管理者協議中 だった堤防の復旧方法が確 定したため必要な費用を追 加する。【入谷】 (5) 工事車両の通行及び 防水対策上支障となる橋上 モニュメント等の撤去が必 要となったため。【入谷】 (6) 上部工定着ブラケッ ト用のアンカーボルトの品 質管理を高めるため形状変 更が必要となった。【花 畑】 (7) 伸縮装置の取替えに より生じる既存舗装との段 差解消のための工事を追加 する。【花畑】

議案 番号	当初契約年月日 (変更年月日)	件 名 [契約の相手方]	金額変更(円) 議決金額 変更後金額 変更金額	増減率 (%)	工期変更 議決工期 変更後工期	変更理由
16	28.9.6 平成28年 第3回足立区 議会定例会で 報告16号				H27.7.1 ~ H28.11.22	(1) 掘削土砂不良による 作業効率の低下となった。 【入谷】 (2) 護岸や緑道等の復旧 数量の増となった。【入 谷】 (3) 河川側の工事用通路 が追加になったことによる 撤去日数増となった。【入 谷】 (4) ダンパーや水平力分 担構造の溶接検査の増と なった。【入谷】
	(処分日) 28.11.10 (契約変更日) 28.11.10		452,396,880 -10,190,880	-2.20%		(1) 土砂の処分量・購入 量の精算 第 1 回設計変更時は 1 期 施工の段階で、2 期施工分 は想定数量だったので、最 最終的な実施数量へ変更し た。【入谷】 (2) 鋼矢板などの仮設工 の数量精算 仮設工である鋼矢板によ る仮締切、特許工法である 土留部材引抜同時充填工法 などを実態数量に基づき変 更した。【入谷】 (3) 支障構造物の撤去復 旧費の増 当初は P 1 橋脚のみ支障 物の撤去復旧を見込んでい たが、足場設置による調査 を行ったところ、他の橋 脚・橋台においても落橋防 止構造、水平力分担構造、 ダンパーなどの部材設置に 支障となった既設鋼材の移 設や撤去再設置等の追加費 用を変更増とした。【入 谷】 (4) 鋼製部材の溶接検査 費用の増 溶接偽造事件から第三者 検査会社による溶接部の超 音波探傷試験の追加費用を 変更増とした。【入谷】 (5) 実績に伴う交通誘導 員費用の減 交通管理者との協議及び 施工方法の見直しによる効 率化によって、交通誘導員 配置数量が減となったた め、変更した。【入谷】 (6) その他の補修数量等 を精算した。【入谷】