今定例会で可決した意見書（全文）

今定例会で可決した意見書は次のとおりです。意見書は関係機関に提出しました。

■特別区道路線の認定

所在地	幅員(m)	延長(m)
東六月町地内	5.00～8.00	計1123.18
保木間四丁目地内	4.00	52.80
保木間五丁目地内	①5.96～8.28 ②5.01～5.03	①103.68 ② 23.87

■特別区道路線の廃止

所在地	幅員(m)	延長(m)
東六月町地内	1.82	128.33

北朝鮮による日本人拉致問題の早期解決を求める意見書

北朝鮮による日本人拉致問題は重大な国家主権の侵害であり、かつ許し難い人権侵害であることは言うまでもない。

平成14年の日朝首脳会談で、北朝鮮は日本人の拉致を認め、5名の拉致被害者及びその家族が帰国を果たしたが、その後は特別な進展のないまま、10年の歳月が経過しようとしている。

また、北朝鮮による拉致被害者として認定された17名のほか、いわゆる特定失踪者を含む多くの未認定被害者が確実に存在する。これは政府も認めている事実である。

こうした中、平成23年12月に金正日総書記が死去し、新体制に移行されたことは、日本人拉致問題の解決に向けた好機である。政府は国際社会とも連携し、新指導部が平成14年の日朝平壌宣言、平成17年の六者会合共同声明に立ち返り、国際社会の責任ある一員としての道を進むよう働きかけ、北朝鮮を実務的協議の場に引き出さなければならない。

一方で、不測の事態が発生し、拉致被害者の安全が脅かされる危険があるとの声もあり、その対策も早急に検討しなければならない。

よって、足立区議会は政府に対し、今年を勝負の年と位置づけ、全ての拉致被害者を早急に救出するよう強く求めるものである。

以上、地方自治法第99条の規定により、意見書を提出する。

（内閣総理大臣、外務大臣、拉致問題担当大臣あて）

再生可能エネルギーの導入促進に向けた環境整備を求める意見書

原子力発電所に依存しない社会の構築や、消費電力に対するエネルギー源の多様化が急務となっている。

本年7月から、「電気事業者による再生可能エネルギー電気の調達に関する特別措置法」の施行による再生可能エネルギーの固定価格買取制度が開始され、政府はこの3年間で集中的に利用拡大を図るとしている。

しかし、風力発電における送電網整備の遅れ、農地法等によるメガソーラー発電設備の立地制約、家庭用太陽光発電パネルの高額な初期費用、複雑な小水力発電導入時の手続きなど、導入促進に向けての環境整備は不十分である。

よって、足立区議会は政府に対し、再生可能エネルギーの導入促進と実効性ある買取制度に向け十分な環境整備を図るよう、下記事項の早期実現を強く求めるものである。

記

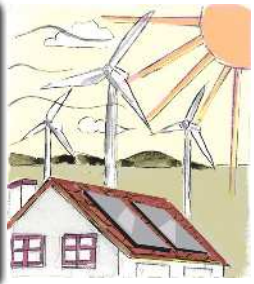
1　投資促進減税、省エネ・代替エネルギー減税などを拡充し、再生可能エネルギーの導入を促進すること。

2　買取価格・期間の設定ルールを明確化し、長期的な将来の見通しを示すこと。

3　再生可能エネルギー発電事業に係る規制改革を確実に実施するとともに、進捗状況の管理のための独立機関等を設置すること。

以上、地方自治法第99条の規定により、意見書を提出する。

（内閣総理大臣、財務大臣、経済産業大臣、環境大臣あて）



北千住駅に停車する東北縦貫線直通列車の設定についてJR東日本に働きかけを求める意見書

JR常磐線北千住駅は、足立区における鉄道の要であり、都内でも有数の乗降客数を抱える巨大ターミナル駅である。本年4月に開校した東京電機大学を含め、近年は5つの大学が進出し、学生の街に変貌しつつあるなど、北千住駅の知名度、利用者数は急激に上昇している。

また、その一方で常磐線は、今なお全列車が上野駅などでの乗り換えを必要とし、湘南新宿ラインによって都心・横浜方面への直通運転を実現している宇都宮線や高崎線に比べ、利便性に劣っている。

こうした中、2014年の開通を目途に建設が進められている東北縦貫線には、さらなる発展の契機となる常磐線の東京駅乗り入れが実現されるものとして強い期待を抱いている。

しかし、東北縦貫線は常磐線・宇都宮線・高崎線の3路線が1本の線路を使用するため、全ての列車が東京駅に乗り入れることは困難と聞く。

よって、足立区議会は政府に対し、一本でも多く、北千住駅に停車する東北縦貫線直通列車の設定をJR東日本に働きかけるよう強く求めるものである。

以上、地方自治法第99条の規定により、意見書を提出する。

（国土交通大臣あて）

6月29日議決

本紙に掲載いたしました、代表・一般質問や、議案の内容等は概要です。詳細については9月中旬以降、区議会事務局・区政情報課・区立図書館で本会議録をご覧下さい。

また、ホームページにも掲載いたします。

委員会活動

委員会名	日程	主な内容 審査 議案	請願	陳情	報告	その他
総務委員会	4/12(木)			5	7	
	6/15(金)	17		6	10	諮問1件
区民委員会	4/13(金)		1	2	5	
	6/21(木)	3	1	2	5	
産業環境委員会	4/13(金)				7	
	6/20(水)				6	
厚生委員会	4/16(月)			2	4	
	6/20(水)	1		2	9	
建設委員会	4/17(火)				2	
	5/30(水)	1				
	6/21(木)	7		1	10	
文教委員会	4/12(木)			4	3	
	6/18(月)	3		4	4	
議会運営委員会	5/ 9(水)			1		第1回臨時会、第2回定例会について
	5/29(火)					第1回臨時会について
	6/11(月)			1		第2回定例会について
	6/19(火)					
	6/28(木)			1		
交通網・都市基盤整備調査特別委員会	4/18(水)				3	
	6/22(金)				5	
子ども施策調査特別委員会	4/23(月)			3	5	
	6/22(金)			3	5	
災害・オウム対策調査特別委員会	4/24(火)			6	3	
	6/25(月)			8	4	
地域コミュニティ対策調査特別委員会	4/24(木)				2	
生活保護・高齢者生きがい対策調査特別委員会	6/26(火)				2	

メトロセブン促進協議会総会に出席

7月12日に江戸川区タワーホール船堀において、メトロセブン促進協議会総会が開催されました。

これは、東京都の区部東部地域に環状鉄道を整備することを目指したもので、足立区、葛飾区、江戸川区、の3区で平成6年から取り組んでいる事業です。この協議会のメンバーは、議長・副議長、交通問題を所管する委員会の委員をもって構成されています。

足立区議会においては、交通網・都市基盤整備調査特別委員会に所属する議員がその委員となっています。

足立区議会は今後とも、葛飾区、江戸川区の区議会や関係機関との連携を図りながら本事業の実現に向けて努力してまいります。