

足立区議会だより

（待機児童ゼロを目指す）

今臨時会において、交通網・都市基盤整備調査特別委員会、待機児童・子どもの貧困対策調査特別委員会、災害・オウム対策調査特別委員会及びエリアデザイン調査特別委員会が中間報告を行いました。

報告の要旨は次のとおりです。

ザイン調査特別委員会が中間報告を行いました。

本特別委員会は、交通網の整備及び誘致促進並びに都市基盤整備に関する調査研究を進めてきました。

今臨時会において、交通網・都市基盤整備調査特別委員会、待機児童・子どもの貧困対策調査特別委員会、災害・オウム対策調査特別委員会及びエリアデザイン調査特別委員会が中間報告を行いました。

報告の要旨は次のとおりです。

ザイン調査特別委員会が中間報告を行いました。

本特別委員会は、交通網の整備及び誘致促進並びに都市基盤整備に関する調査研究を進めてきました。

特別委員会の中間報告（要旨）

鉄道線網の強化等について

地下鉄8号線区内延伸が実現するよう、交通政策審議会答申に示された、事業性確保に必要な沿線開発の取り組みを行つて

いくとともに、早期実現に向けてPR活動等を強化し、地域の

機運醸成を図る必要があります。

また、日暮里・舎人ライナーの通勤時の混雑緩和策について、

当該沿線は大学病院誘致等で人口増が見込まれる地域であり、

引き続き東京都交通局に対し、

混雑緩和を要請していきます。

本特別委員会は、鉄道及びバ

ス路線網の誘致・拡充等の活動

を推進しつつ、都市基盤の整備、公共交通空白地域の解消、

新たな交通サービスの実現を進

めていくことが求められます。

北綾瀬駅整備について

区総合交通計画の改定とともに、バス路線網や交通広場の整備、公共交通空白地域の解消、

新たな交通サービスの実現を進

めていくことが求められます。

あわせて、地元住民とのまちづくり協議会及び駅周辺交通環境改善計画については、進捗状況を見守る必要があります。

工期延伸に伴い、利用者・地

域住民のため、安全対策や周知徹底が求められます。

あわせて、地元住民とのまち

づくり協議会及び駅周辺交通環

境改善計画については、進捗状

況を見守る必要があります。

竹ノ塚駅付近の鉄道高架化及び

駅路線下利用について

線路内に埋設が確認された鋼

矢板の撤去が必要となつたため、

鉄道事業者との連携、国や都の

協力を得て、少しでも早い完成

を目指す必要があります。

道事業者と協議し、にぎわいや駅高架下利用等についても鉄

区民の生活に資する施設の誘致に努めています。

待機児童対策について

待機児童・子どもの貧困対策

調査特別委員会

本特別委員会は、「待機児童対策」及び「子どもの貧困対策の推進」に関することについて調査研究を進めてきました。

保育定員拡大を図り、保育サービスと情報発信を充実させることにより、待機児童解消に努めてきました。2020年4月の待機児童ゼロを目指し、区全

くに求めています。

本特別委員会は、待機児童

対策について

対策」及び「子どもの貧困対策の推進」に関することについて調査研究を進めてきました。

保育定員拡大を図り、保育サービスと情報発信を充実させることにより、待機児童解消に努めてきました。2020年4月の待機児童ゼロを目指し、区全

くに求めています。

災害・オウム対策

調査特別委員会

本特別委員会は、災害・放射能・オウム真理教（アレフ）対策等について調査

研究を進めています。

体でバランス良い施設整備を進めしていく必要があります。

また、長時間の預かり保育を実施する私立幼稚園への支援拡充や企業主導型保育の保育従事職員への待遇改善支援、認可保育所での定期利用保育の実施等、今後もニーズに合わせた的確な支援が求められます。

さらに、保育士の人材確保が重要であり、保育人材の待遇改善、確保に向けたさらなる支援が求められます。

また、日暮里・舎人ライナーの通勤時の混雑緩和策について、

当該沿線は大学病院誘致等で人口増が見込まれる地域であり、

引き続き東京都交通局に対し、

混雑緩和を要請していきます。

本特別委員会は、鉄道及びバ

ス路線網の誘致・拡充等の活動

を推進しつつ、都市基盤の整備、公共交通空白地域の解消、

新たな交通サービスの実現を進

めていくことが求められます。

北綾瀬駅整備について

区総合交通計画の改定とともに、バス路線網や交通広場の整備、公共交通空白地域の解消、

新たな交通サービスの実現を進

めていくことが求められます。

あわせて、地元住民とのまち

づくり協議会及び駅周辺交通環

境改善計画については、進捗状

況を見守る必要があります。

竹ノ塚駅付近の鉄道高架化及び

駅路線下利用について

線路内に埋設が確認された鋼

矢板の撤去が必要となつたため、

鉄道事業者との連携、国や都の

協力を得て、少しでも早い完成

を目指す必要があります。

道事業者と協議し、にぎわいや駅高架下利用等についても鉄

区民の生活に資する施設の誘致に努めています。

本特別委員会は、待機児童

対策について

対策」及び「子どもの貧困対策の推進」に関することについて調査研究を進めてきました。

保育定員拡大を図り、保育サービスと情報発信を充実させることにより、待機児童解消に努めてきました。2020年4月の待機児童ゼロを目指し、区全

くに求めています。

本特別委員会は、待機児童

対策について

対策」及び「子どもの貧困対策の推進」に関することについて調査研究を進めてきました。

保育定員拡大を図り、保育サービスと情報発信を充実させることにより、待機児童解消に努めてきました。2020年4月の待機児童ゼロを目指し、区全

くに求めています。

研究を進めてきました。
他の自治体や民間企業、関係機関等との災害時協定や覚書の締結を推進し、避難所利用や、物資・医療救護等、協力体制のさらなる強化に努めています。

機関等との災害時協定や覚書の締結を推進し、避難所利用や、物資・医療救護等、協力体制のさらなる強化に努めています。

機関等との災害時協定