

障がい者の障がい特性に応じたコミュニケーションの利便性を促進し、全ての区民が相互に人格と個性を尊重し合いながら共生する社会を実現するためのもの

みなさんからの請願・陳情

採択したもの

◇固定資産税及び都市計画税の軽減措置の継続について意見書の提出に関する請願

◇旧入谷南小学校跡地に入谷町会の集会所施設設置を求める陳情

不採択としたもの

◇都立江北高校定時制の募集停止の決定を拙速に行わないことを求める意見書を東京都に提出することを求める陳情

今定例会で可決した意見書(要旨)

意見書は関係機関に提出しました。

固定資産税及び都市計画税の軽減措置の継続を求める意見書

東京都が継続実施している「小規模住宅用地に対する都市計画税の軽減措置」「小規模非住宅用地に対する固定資産税・都市計画税の減免措置」及び「商業地等に対する固定資産税・都市計画税の負担水準の上限引下げ措置」は、区民の過重な税負担を緩和し、厳しい経営環境にある小規模事業者にとっても、事業の継続や経営の健全化への大きな支えとなっている。よって、足立区議会は東京都

委員会活動

Table with columns: 委員会名, 日程, 主な内容(件数) (審査: 議案, 請願, 陳情, 報告, その他), 議案, 請願, 陳情, 報告, その他

に對し、左記事項について平成31年度以降も継続するよう強く求めるものである。
1 小規模住宅用地に対する都市計画税を2分の1とする軽減措置
2 小規模非住宅用地に対する固定資産税・都市計画税を2割減額する減免措置
3 商業地等における固定資産税・都市計画税について、負担水準の上限を65%に引き下げる減額措置

特別措置法等の一部を改正する法律(以下「改正タクシー特措法」という。))が、与野党共同提案の議員立法により賛成多数で可決・成立し、平成26年1月に施行された。
一方、政府においては、シェアリングエコノミー検討会議を設置し、ライドシェア(自家用自動車を用いて有償で運送を行うサービス)を含めた検討を行っており、さらに、規制改革推進会議においても、ライドシェアを含めた議論がなされている。このライドシェアについては、白タク行為(道路運送法に抵触するタクシー類似行為)に該当するとの指摘があり、また、運行管理や車両整備等の責任を負う主体を置かず、自家用自動車のドライバーのみが運送責任を負う形態であるため、安全確保や利用者保護等の観点から大きな問題が生じる懸念が指摘される。

ており、改正タクシー特措法の意義を損なうことが危惧される。よって、足立区議会は国会及び政府に対し、白タク行為への更なる対策強化に向け、左記事項の実施を強く求めるものである。
1 白タク行為に該当するようなライドシェアは、利用者の安心・安全に極めて大きな懸念があり、さらに、改正タクシー特措法の意義を損なうことが危惧されるため、十分慎重に検討すること。
2 道路運送法違反である白タク行為に対し、更なる対策強化を行うこと。

【いずれも12月21日議決】

意見の分かれた案件(33件中17件)

※自民…足立区議会自由民主党 公明…足立区議会公明党 共産…日本共産党足立区議団 立民…足立区議会立憲・民主の会 無派…無会派 ※○…賛成 △…継続 ×…反対 欠…欠席 産…産休 育…育休 介…介護・看護休 除…除斥 退…退出

—その他の案件(16件)は全会一致で15件が可決され、1件の撤回が承認されました。

Large table showing voting results for various cases across different parties (自民, 公明, 共産, 立民, 無派).