問

令和6年12月2日、3日、4日に開会した本会議で代表・一般質問を行いました。

代表・一般質問

議案の審議に先立ち、区政全般について、各会派を代表して6名の議員が代表質問を行い、各会派6名の議員が一般質問を行いました。以下、その要旨を掲載します。

なお、2次元バーコードから各質問者の録画映像をご覧になれます。

足立区議会自由民主党

心から安心を実感でき、

住みやすいまち足立区を!!

自由民主党 かねだ 正 議員

いつかは訪れる大災害に備えて

【問】都が見直した首都直下地震等による被害想定を受け、区は大地震に対する備えを強化してきたが、能登半島地震を教訓に、令和7年度の予算編成では大規模災害への対策を更に強化すべきと思うがどうか。

【区長】スピード感を持って施策を再編していくために、災害対策課の係編成をより実効性のある形へと再編する。特に、災害が長期化した場合に最重要となる避難所運営の充実については、トイレの整備計画を担当する係長を配置し、「トイレ」「温かい食事」「ベッド」を充実させることに向けてスピード感を持って取り組んでいく。

また、福祉避難所として空きベッドの活用に向けた特別な特別養護老人ホーム等と協定を締結する等、具体的な取り組みに着手していく。

魅力ある西新井駅へとするために

【問】西新井駅西口において、交通結節点となる駅前交通広場の整備が進んでいるが、用地取得の進捗状況はどうか。

また、東武鉄道の駅ビル、南街区の再開発の進捗状況を伺う。
【都市建設】令和6年11月末現在、10画地中3画地の用地取得が終了している。
東武鉄道の駅ビルについては、

和7年度以降の拡充を提案してきたが、令和6年度の申請状況から見えてきた課題と令和7年度に向けた方針を伺う。

【産業経済】課題の一つとして補助対象設備や工事の発注先に区内事業者を選択する割合が少ないことが挙げられる。令和7年度は区内経済活性化を図るため、区内事業者を選択する場合、補助率と補助上限額を優遇する等の差別化を図っていく。

【問】現在、足立区では学校や保育園における医療的ケア児に対する医療的ケアを、たん吸引等の4種のケアに限定しているが、今後はケアのメニューを拡大すべきではないか。

【教育長】まずは令和7年度の実施状況と安全体制を検証しながら、令和8年度に対象ケアを拡大できるような検討していく。

交通不便解消に向けた打開策を

【問】区内で発生しているバス路線の廃止や減便等の状況を踏まえ、現在策定中の地域公共交通計画の中で交通不便解消をどのように位置づけ、取り組みを進めていくのか伺う。

【交通対策】地域公共交通計画では、持続可能な移動手段の確保に向け、区・交通事業者・区

民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

逆境を乗り越える力を得るために

【問】逆境を乗り越える力であるレジリエンスを高めることは、それぞれの発達段階において困難に立ち向かい、その壁を乗り越えるための一助となる。子どもたちのレジリエンスを含めた非認知能力の向上には、家庭と就学前施設で連携することが重要であるが、保育施設での体験活動の拡大等、具体的な事業を行うべきではないか。

【子ども】令和7年度から就学前施設一園あたり最大150万円を補助し、様々な体験活動に取り組む「どうきよう すくわくプログラム」を本格実施する予定である。従来の絵本や音楽活動の推進に加え、この取り組みをきっかけに就学前施設での体験や経験を家庭につなげる仕組みを構築し、子どもの非認知能力の更なる向上を図っていく。

立ち行かなくなるが、どのように考えているのか。
【政策経営】生産年齢人口の減少は、「国力」すなわち、政治力・経済力・科学技術力等、国が持つ総合的な力の低下や、税収の減少、社会保障制度の持続可能性を揺るがす課題であると認識している。

区の将来を救うための目標を

【問】区は過去に、区内の出生率の目標を1.4にすると言っていたが、令和4年は0.9となっていました。区は今後、出生率の目標をいくつにして区政運営を行っていくのか伺う。
【政策経営】令和6年2月に公表した足立区人口推計では、将来の合計特殊出生率を、中位推計で令和4年の1.06と同等で推移するものとしているが、今後は高位推計の1.3への回復を目指していく。

【政策経営】現在実施している指数の加点以上の配慮は、保育園の定員との兼ね合いで困難ではあるが、経済的な負担が大きいとされる多子世帯への支援は、安心して子育てができる環境づくりを推進する上で必要なことであると認識している。

大胆な施策で出生率の向上を

【問】第三子には保育園入園における指数を加点し、無条件で入園できるようにすると共に、第三子以降を出産した際にはより高額な出産祝い金にする等、メリハリのある施策を行えば第三子を出産しようと思ってもらえるのではないかと。
【政策経営】現在実施している指数の加点以上の配慮は、保育園の定員との兼ね合いで困難ではあるが、経済的な負担が大きいとされる多子世帯への支援は、安心して子育てができる環境づくりを推進する上で必要なことであると認識している。

地域内交通をより充実させ

【問】第三子には保育園入園における指数を加点し、無条件で入園できるようにすると共に、第三子以降を出産した際にはより高額な出産祝い金にする等、メリハリのある施策を行えば第三子を出産しようと思ってもらえるのではないかと。
【政策経営】現在実施している指数の加点以上の配慮は、保育園の定員との兼ね合いで困難ではあるが、経済的な負担が大きいとされる多子世帯への支援は、安心して子育てができる環境づくりを推進する上で必要なことであると認識している。

【問】運賃収入を主体とした公共交通は、赤字の場合は減便や廃止が行われ、更なる利用者減少につながってしまう。
採算性のみではなく、「公共交通は行政が支える」という姿勢が大前提として必要であると思うが、将来的な展望も含め、

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

超少子社会に対する政策と出生率向上をめざした対応

【問】令和5年に日本の人口は87万人減少した。人口減少によって「国力」が落ち込んでしまう

が、区の考えを伺う。
また、生産年齢人口の減少によって税収が減少し、国民皆保険制度を含めた社会保障制度も

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

自由民主党 白石正輝 議員

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

自由民主党 杉本ゆう 議員

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

自由民主党 杉本ゆう 議員

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

自由民主党 杉本ゆう 議員

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

自由民主党 杉本ゆう 議員

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。

区民等が協働して取り組むだけでなく、将来にわたる多様な担い手の確保に向けた土台づくりを目標に位置づける予定である。他地域と比較して公共交通機関にアクセスが困難な地域には、地域内交通導入サポート制度の活用により、サービスレベルを底上げするよう取り組みを継続していく考えである。