

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報 告 資 料

令和３年３月１６日

報告事項件名	頁
(１) 花畑周辺地域のバス検証運行（社会実験）に関する検討状況について	・・・ ２
(２) 【追加】コミュニティバス「はるかぜ」の運行便数の変更について	・・・ １１
(３) 【追加】東京女子医科大学附属足立医療センターの外構について	・・・ １３
(４) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について	・・・ １５

(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年3月16日

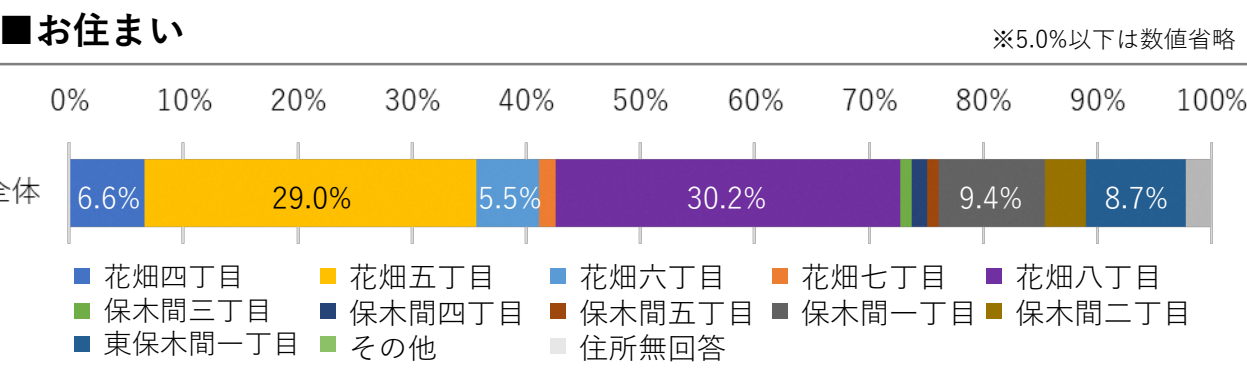
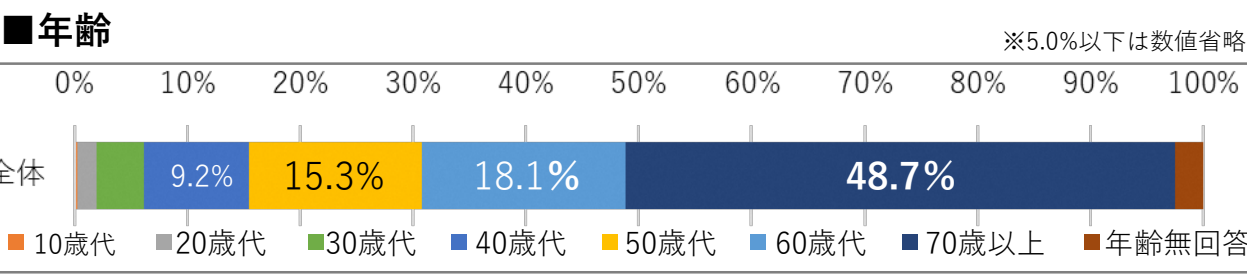
件 名	花畑周辺地域のバス検証運行（社会実験）に関する検討状況について
所管部課名	都市建設部交通対策課
内 容	花畑周辺地域のバス検証運行（社会実験）に関する検討状況について、バス検証運行（社会実験）に関する利用意向アンケートの実施結果を取りまとめたため、以下のとおり報告する。 1 アンケート方法 （１）実施期間 令和2年12月2日（水）～12月16日（水） （２）配付地域 運行予定経路沿道の内、以下の地域 花畑四～八丁目、保木間一～五丁目、東保木間一丁目 （３）配付方法 アンケート票を各戸へポスティング （４）回収方法 返信用封筒による郵送回収 2 アンケート結果 別紙参照 P 3～10
問 題 点 今後の方針	令和3年夏頃の検証運行（社会実験）実施に向け、アンケート結果を参考とし運行計画の作成や運行事業者との協議を進めていく。

花畑周辺地域の新規バス路線に関するアンケート結果概要

アンケートの概要

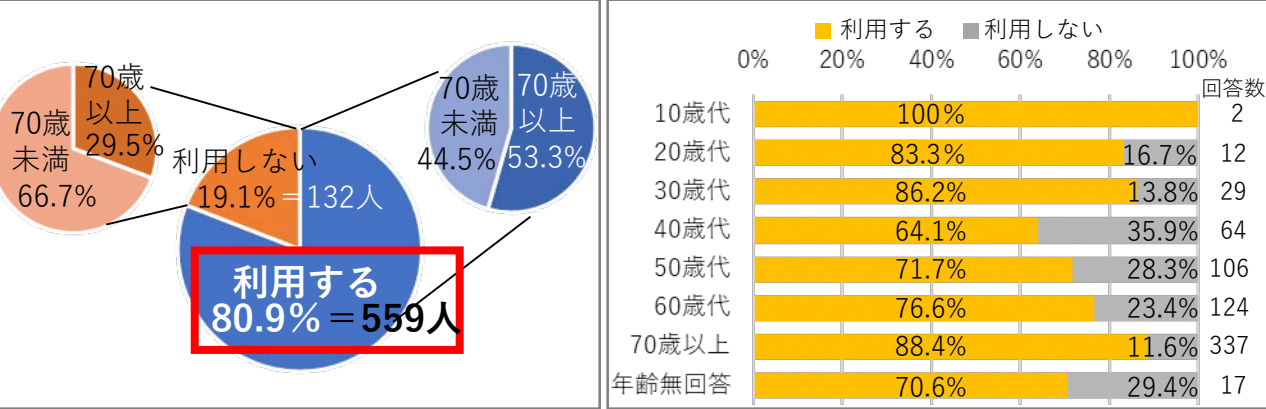
- 実施期間：令和2年12月2日（水）～12月16日（水）
- 配付地域：運行予定経路沿道の内、以下の地域
花畑四～八丁目、保木間一～五丁目、東保木間一丁目
- 実施方法：アンケート票を3,000戸へポスティング
- 回答率：23.0%（回収691枚※）※有効回答

回答者の属性



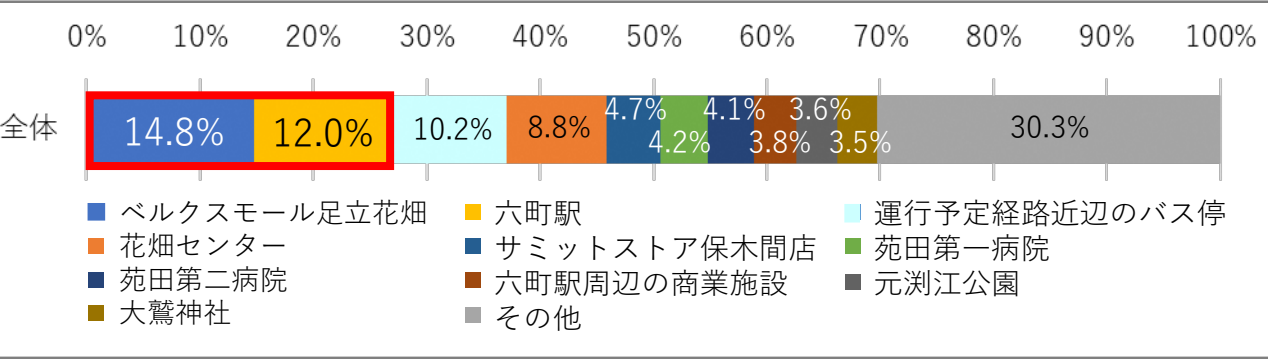
利用意向

回答者の80.9%が利用したいと回答している（70歳以上の方は88.4%）。



利用すると回答した方（559人）

- どこに行きたいか
- 行き先は、ベルクスモール足立花畑が最も多く、次いで六町駅が多い。



- いつ利用したいか
- 時間帯別で見ると、午前に利用したいとの回答が最も多い(合計58.6%)。

目的	朝方	午前	午後	夕方	夜間	合計
駅・バス停	2.1%	9.9%	4.6%	3.6%	2.2%	22.3%
買い物	1.5%	18.2%	7.8%	1.8%	0.4%	29.8%
病院等	1.4%	13.9%	4.7%	1.5%	0.3%	21.8%
公共・文化施設	1.3%	15.3%	5.6%	1.5%	0.2%	24.0%
その他	0.2%	1.3%	0.4%	0.1%	0.0%	2.0%
合計	6.6%	58.6%	23.1%	8.5%	3.1%	100.0%

朝方 (6:00～8:59)

午前 (9:00～12:00)

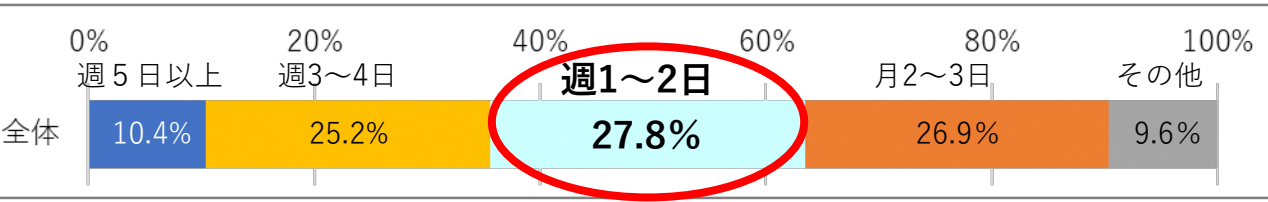
午後 (12:00～14:59)

夕方 (15:00～17:59)

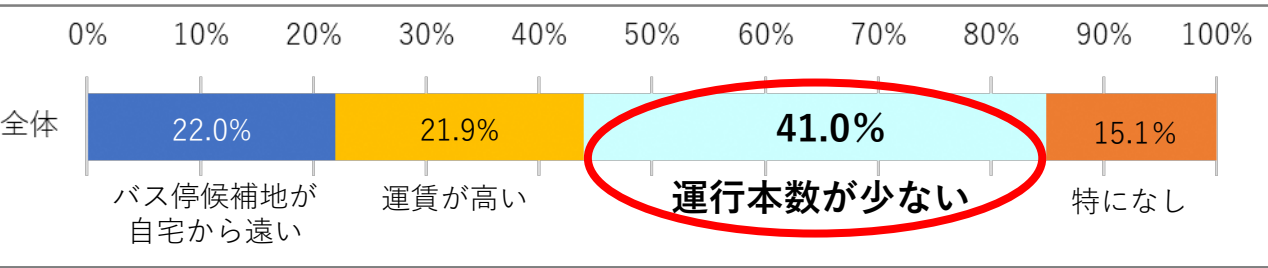
夜間 (18:00以降)

低 ← 需要 → 高

■どれくらいの利用を考えているか



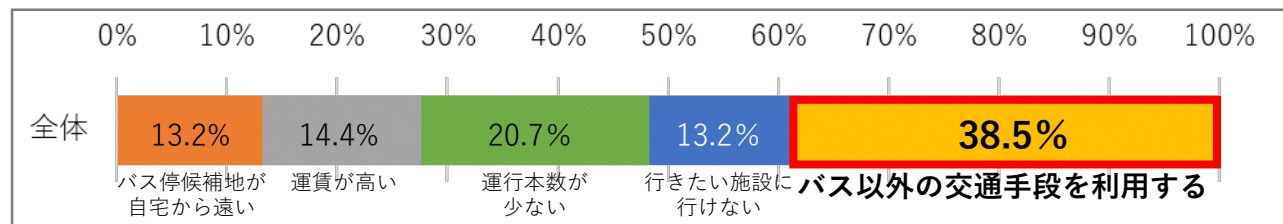
■改善してほしいこと



利用しないと回答した方（132人）

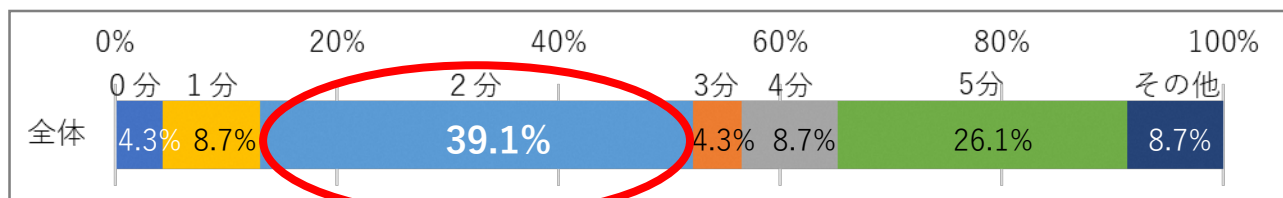
■利用しない理由

バス以外の交通手段（自転車、車、徒歩等）を利用すると回答された方が多い。

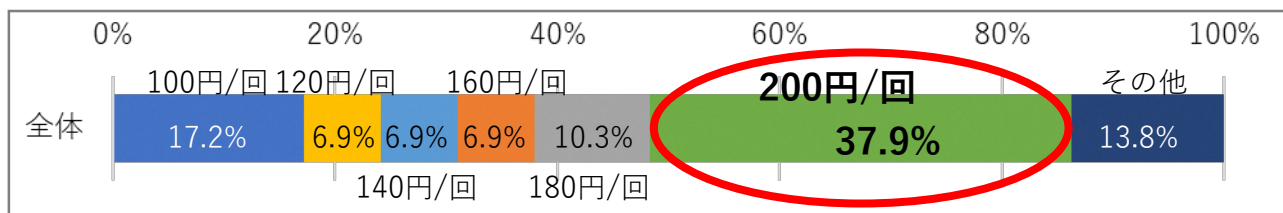


■利用しても良いと思うサービス水準

<バス停までの所要時間>

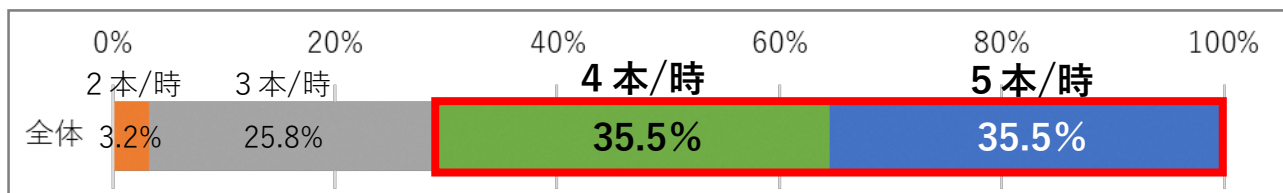


<運賃>



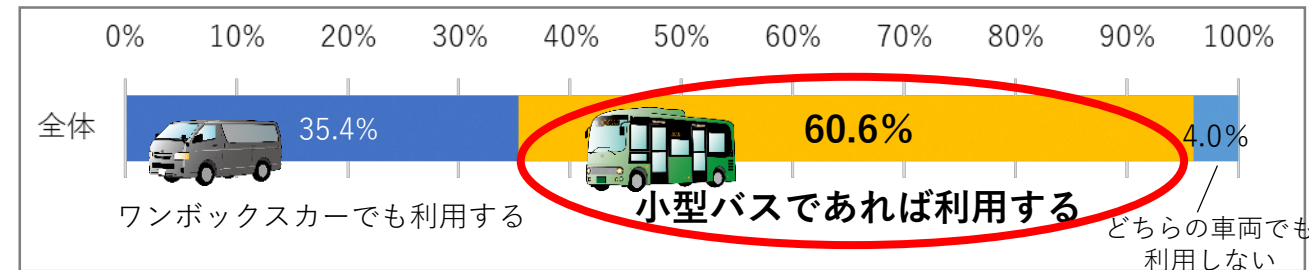
<運行本数>

1時間あたり4本以上の本数を求める回答が多い。



運行車両の意向

■運行車両について



自由記述で頂いたご意見

1 本数について

- 検証運行バスの本数が少ないのもっと多い方が便利である。せめて1時間に3本位はほしい。
- 新規も大事だが、今あるバスの本数を増やしてほしい。

2 運行時間について

- バス停の間があまり短い距離だと、走っては止まり走っては止まりで時間がかかるのではないかな。
- 駅までの時間を短縮してほしい。あまり迂回してほしくない。

3 運行車両について

- コロナ禍において、ワンボックスカーは乗車するのにためらうかもしれない。
- 大きなバスに経費をかけるなら、ワンボックスカーで本数が多い方が利用しやすい。

4 国道4号経由・運行ルートについて

- 元湊江公園脇の道路は、カーブで見通しが悪く、トラックの通行も多い。基本ルートではなく、国道4号経由の方が良いと思う。
- 国道4号の朝は渋滞がひどいため、時間通りの運行は無理だと思う。

5 その他

- 杉の子幼稚園の前の通りは、幼稚園児や花畑西小の児童など小さい子が多いため、安全に運行してほしい。
- 50代で健康なため、バス利用せず自転車で移動できているが、高齢になっただけで利用したい。

～花畑周辺地域の新規バス路線に関するアンケートにご協力をお願いします～

足立区では、令和元年11月に改定した「足立区総合交通計画」に基づき、日常生活の移動における不便の解消に向けて、バス路線導入の検討を進めています。

花畑周辺地域は最初に導入を検討する地域として選定され、町会・自治会の方、地域内の関係団体の方、バス事業者、行政で構成される「花畑周辺地域公共交通検討会」において、新規バス路線の「検証運行」に向けた検討を進めてきました。

つきましては、検証運行で多くの方にご利用いただけるように、検証運行の実施に先立ち、事前のお知らせと、よりよい運行計画の作成の参考とするため、利用意向アンケートを実施いたします。

お手数ですが、ぜひとも回答にご協力をお願いいたします。

ご記入に際してのお願い

- 1 この調査は無記名方式で行い、回答は統計的な集計・分析だけに用いるため、個々のお考えや個人情報が外部に漏れることはありません。
- 2 アンケートは運行予定ルート沿線にお住まいの方を対象に、投函させていただきました。回答は15歳以上の方であれば、どなたでも構いません。よく外出される方がご回答ください。
- 3 お手数ですが、ご回答いただいたアンケート票は、同封の返信用封筒に入れて、下記期限までにポストへご投函ください（切手は不要です）。

投函期限：令和2年12月16日（水）まで

- ・本アンケートは、足立区が大日本コンサルタント(株)に委託し、実施しています。
- ・本アンケートについてご不明な点がございましたら、お手数ですが下記へお問合せください。

○ アンケートの内容に関するお問合せ

足立区 都市建設部 交通対策課 交通計画係
電話：03-3880-5718（直通）
受付：8:30～17:15（土日・祝日除く）

○ アンケート票の返信先

花畑周辺地域の新規バス路線に関する
アンケート 調査事務局
埼玉県さいたま市中央区新都心11-2
ランド・アクシス・タワー11階
（大日本コンサルタント株式会社 内）



次のページからアンケート開始です。

花畑周辺地域の新規バス路線に関するアンケート票

別紙『花畑周辺地域の新規路線バスの運行計画（案）』をご一読いただき、ご回答ください。

※ 運賃につきましては、おとな：220 円 小学生：110 円となります（シルバーパス利用可）。

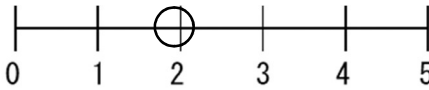
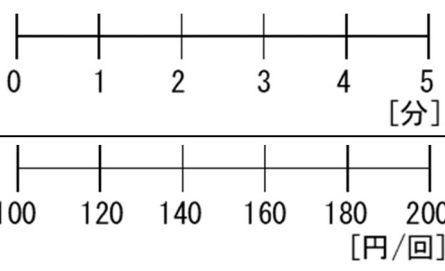
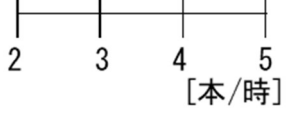
問1 花畑周辺地域の新規バス路線が整備された場合、利用しますか。（1 つに○印）

1 利用する 2 利用しない 問4へお進みください。

問2 利用する際に最も行きたい場所、その利用頻度、行き帰りの時刻をお答えください（それぞれ1 つに○印）。

場所 (1 つに○印)	【駅・バス停】 1 六町駅 2 運行予定経路近辺のバス停（花畑五丁目など） 【買い物】 3 ベルクスモール足立花畑（ベルクス 足立花畑中央店など） 4 マツモトキヨシ 足立花畑店 5 ビッグ・エー 花畑店 6 コープみらい 花畑店 7 オザム 足立保木間店 8 サミットストア 保木間店 9 六町駅周辺の商業施設（ライフ 六町駅前店など） 【病院等】 10 いいだクリニック 11 谷医院 12 花畑たむら内科 13 清水整形外科 14 藤井クリニック 15 友愛病院 16 東京足立病院 17 苑田第一病院 18 苑田第二病院 19 井上医院 20 六町駅周辺の医療機関 【公共・文化施設等】 21 桑袋ビオトープ公園（桜花住区センター分館含む） 22 大鷲神社 23 花畑公園（桜花亭含む） 24 花畑センター（花畑区民事務所など） 25 元湊江公園（生物園含む） 26 足立区総合スポーツセンター 27 保塚センター（保塚区民事務所など） 28 自由記述欄 名称： 住所：足立区（ 丁目 ）		
利用頻度 (1 つに○印)	1 週に5日以上	2 週に3～4日	3 週に1～2日
	4 月に2～3日	5 その他（ ）	
行き時刻 (1 つに○印)	1 朝方（6:00～8:59）	2 午前（9:00～11:59）	
	3 午後（12:00～14:59）	4 夕方（15:00～17:59）	
	5 夜間（18:00以降）		
帰り時刻 (1 つに○印)	1 朝方（6:00～8:59）	2 午前（9:00～11:59）	
	3 午後（12:00～14:59）	4 夕方（15:00～17:59）	
	5 夜間（18:00以降）		

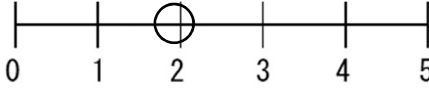
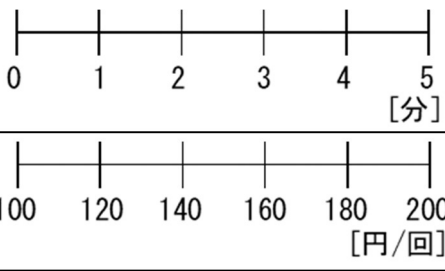
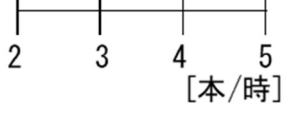
問3 1～4の中で最も改善してほしい点はどれですか（1つに○印）。
 なお、選択した回答について、改善してほしい水準はどの程度ですか。

改善してほしい点 (1つに○印)	改善してほしい水準 記入例：	
1 バス停候補地が自宅から遠い	改善を希望するバス停までの所要時間	
2 運賃が高い	改善を希望する大人運賃	
3 運行本数が少ない	改善を希望する運行本数	
4 特になし		

問6へお進みください。

【問1で 2 利用しない と回答された方におたずねします。】

問4 花畑周辺地域の新規バス路線について、利用しない理由で1～5の中から最も当てはまるものはどれですか（1つに○印）。
 また、選択した回答について、利用しても良いと思う水準はどの程度ですか。

利用しない理由 (1つに○印)	利用しても良いと思う水準 記入例：	
1 バス停候補地が自宅から遠い	希望するバス停までの所要時間	
2 運賃が高い	希望する大人運賃	
3 運行本数が少ない	希望する運行本数	
4 希望する施設を通らない	⇒ 希望施設については、次ページ問5の「場所 28自由記述欄」にてご回答ください。	
5 バス以外の交通手段を利用するため	利用している交通手段を記入してください	()  問7へお進みください。

問5 問4の希望が実現した場合、利用する際の最も行きたい場所、その利用頻度、行き帰りの時刻をお答えください（それぞれ1つに○印）。

場所 (1つに○印)	【駅・バス停】 1 六町駅 2 運行予定経路近辺のバス停（花畑五丁目など） 【買い物】 3 ベルクスモール足立花畑（ベルクス 足立花畑中央店など） 4 マツモトキヨシ 足立花畑店 5 ビッグ・エー 花畑店 6 コープみらい 花畑店 7 オザム 足立保木間店 8 サミットストア 保木間店 9 六町駅周辺の商業施設（ライフ 六町駅前店など） 【病院等】 10 いいだクリニック 11 谷医院 12 花畑たむら内科 13 清水整形外科 14 藤井クリニック 15 友愛病院 16 東京足立病院 17 苑田第一病院 18 苑田第二病院 19 井上医院 20 六町駅周辺の医療機関 【公共・文化施設等】 21 桑袋ビオトープ公園（桜花住区センター分館含む） 22 大鷲神社 23 花畑公園（桜花亭含む） 24 花畑センター（花畑区民事務所など） 25 元湊江公園（生物園含む） 26 足立区総合スポーツセンター 27 保塚センター（保塚区民事務所など） 28 自由記述欄 名称： 住所：足立区（ 丁目 ） ※問4の4から引き続きご回答をされている方も、下記の利用頻度・行き時刻・帰り時刻にご回答ください。
利用頻度 (1つに○印)	1 週に5日以上 2 週に3～4日 3 週に1～2日 4 月に2～3日 5 その他（ ）
行き時刻 (1つに○印)	1 朝方（6:00～8:59） 2 午前（9:00～11:59） 3 午後（12:00～14:59） 4 夕方（15:00～17:59） 5 夜間（18:00以降）
帰り時刻 (1つに○印)	1 朝方（6:00～8:59） 2 午前（9:00～11:59） 3 午後（12:00～14:59） 4 夕方（15:00～17:59） 5 夜間（18:00以降）

問6 本アンケートの結果などから、多くの利用者が見込まれない場合、小型バスではなく、ワンボックスカーでの運行開始となる場合があります。運行車両について、お答えください。（1つに○印）

- 1 ワンボックスカーでも利用する 2 小型バスであれば利用する
3 どちらの車両でも利用しない



ワンボックスカー



小型バス

問7 最後に、ご自身について教えてください。（1つに○印）

お住まい	1 花畑四丁目	2 花畑五丁目	3 花畑六丁目	
	4 花畑七丁目	5 花畑八丁目	6 保木間一丁目	
	7 保木間二丁目	8 保木間三丁目	9 保木間四丁目	
	10 保木間五丁目	11 東保木間一丁目	12 南花畑二丁目	
	13 保塚町	14 六町一丁目	15 六町二丁目	
	16 六町三丁目	17 六町四丁目		
	18 その他（ 丁目）			
	性別	1 男性 2 女性 3 その他		
年齢	1 10歳代 2 20歳代 3 30歳代 4 40歳代			
	5 50歳代 6 60歳代 7 70歳以上			
	【70歳以上の方に伺います。シルバーパスを持っていますか。】 いずれかに○ ➡ A 持っている B 持っていない			

その他、ご意見・ご要望などございましたら、ご自由にご記入ください。

アンケート調査は以上です。ご協力いただき、誠にありがとうございました。

回答漏れがないかなどをご確認の上、令和2年12月16日（水）までに、アンケート票のみを同封の返信用封筒に入れ、ポストにご投函ください。

◆◆花畑周辺地域の新規バス路線の運行計画(案)◆◆

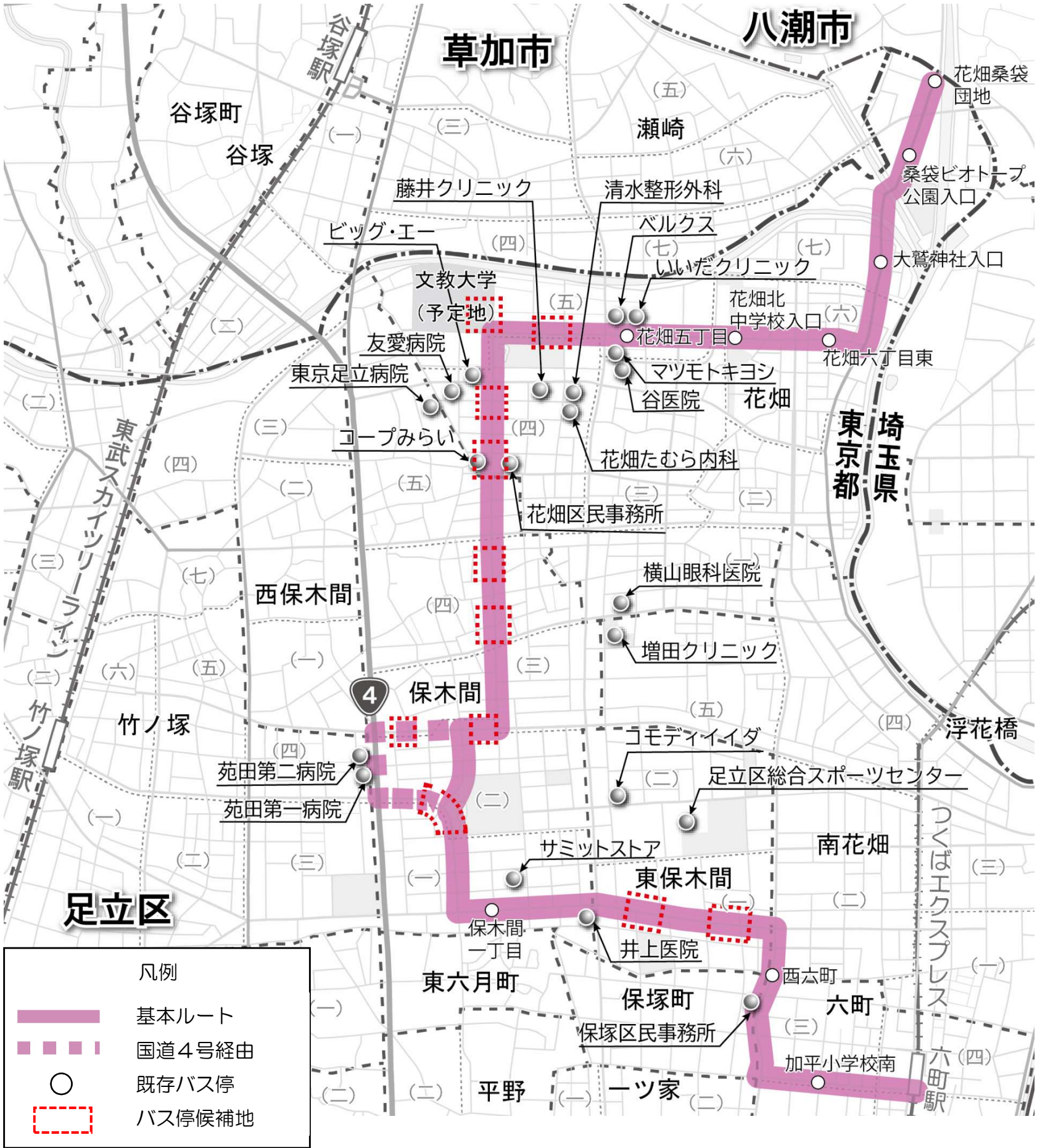
【基本的な整備方針】

- 花畑周辺地域に居住される方の日常生活に直結する移動の足を確保し、不便感の解消を目指します。
- 花畑周辺地区のバス路線を拡充させるルートを整備します。

《運行概要》

- ◎ 買い物や通院等の利便性向上を図るため、花畑五丁目の大型商業施設や花畑四丁目に点在する医療機関、花畑区民事務所等を経由します。
- ◎ 現在路線バスが運行されていない、または運行本数が少ないエリアを中心に経由します。

運行計画（案）		
	基本案（実線）	国道4号経由案（破線）
運行区間	六町駅～花畑桑袋団地	
路線延長	約 6.6km	約 7.0km
所要時間	片道約 30 分	片道約 32 分
運賃	おとな：220 円（シルバーパス利用可） 小学生：110 円	
運行頻度	1 時間あたり 2 本程度	
運行時間	6 時～21 時の間で調整	
運行車両	小型バス「ポンチョ」4 台（予備車両 1 台を含む）	

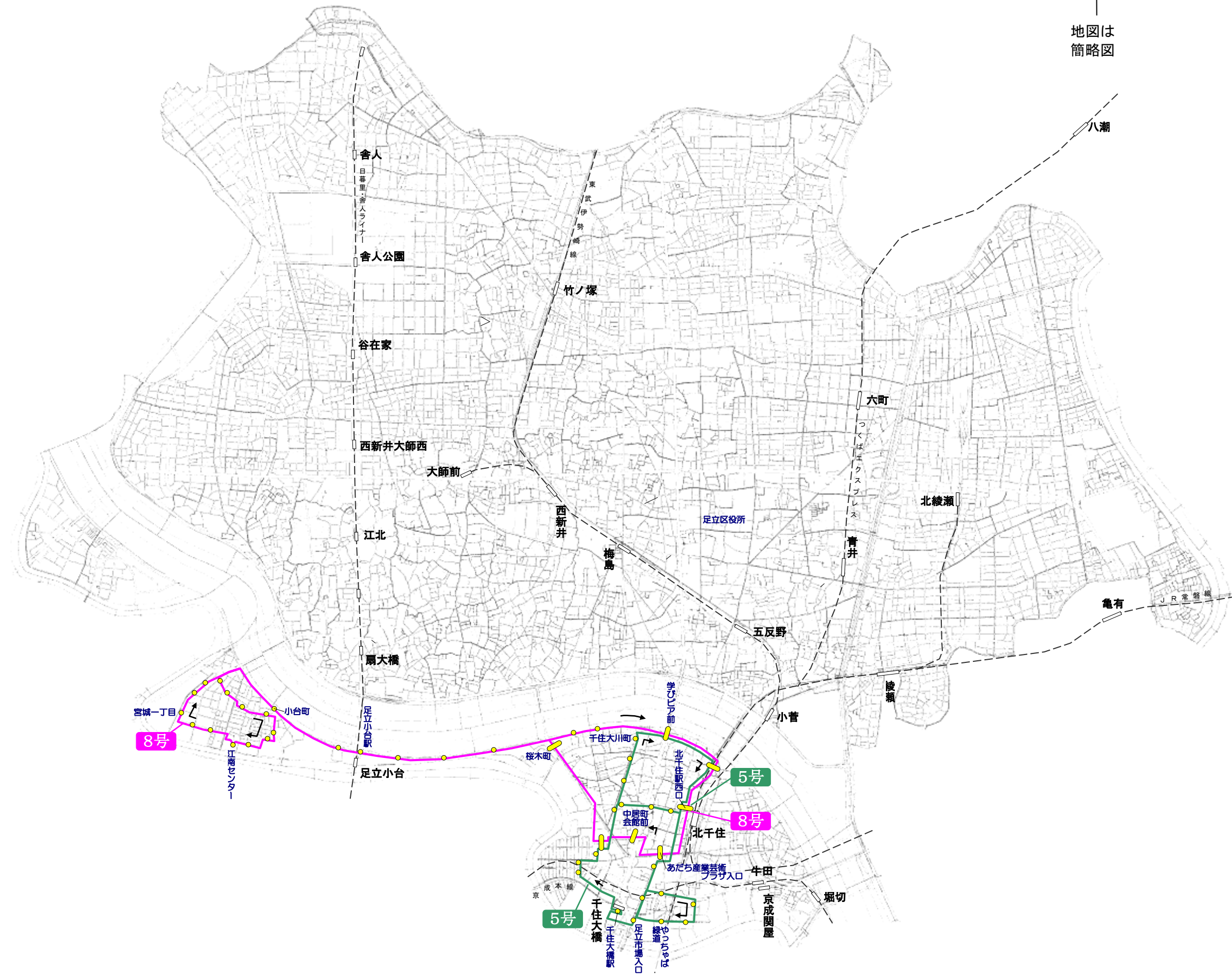
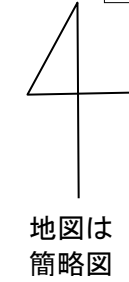


交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年3月16日

件 名	【追加】コミュニティバス「はるかぜ」の運行便数の変更について																										
所管部課名	都市建設部交通対策課																										
内 容	はるかぜ5号、8号の運行事業者から便数の変更を行う旨、連絡があったので、以下のとおり報告する。 1 対象路線（別紙参照 P 1 2） はるかぜ5号 北千住駅西側地域循環 はるかぜ8号 小台・宮城循環 2 運行事業者 株式会社新日本観光自動車 3 変更日 令和3年3月8日（月） 4 変更内容（便数） <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th><th>曜日</th><th>現行便数</th><th>変更後</th><th>増減</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">はるかぜ5号 北千住駅西側地 域循環</td><td>平日</td><td>37 便</td><td>24 便</td><td>－13 便</td></tr> <tr> <td>土休日</td><td>19 便</td><td>19 便</td><td>± 0 便</td></tr> <tr> <td rowspan="2">はるかぜ8号 小台・宮城循環</td><td>平日</td><td>31 便</td><td>24 便</td><td>－ 7 便</td></tr> <tr> <td>土休日</td><td>17 便</td><td>17 便</td><td>± 0 便</td></tr> </tbody> </table> 5 変更理由 新型コロナウイルスの感染拡大防止に係る外出自粛の影響等により、利用者の減少が顕著であるため。				路線名	曜日	現行便数	変更後	増減	はるかぜ5号 北千住駅西側地 域循環	平日	37 便	24 便	－13 便	土休日	19 便	19 便	± 0 便	はるかぜ8号 小台・宮城循環	平日	31 便	24 便	－ 7 便	土休日	17 便	17 便	± 0 便
路線名	曜日	現行便数	変更後	増減																							
はるかぜ5号 北千住駅西側地 域循環	平日	37 便	24 便	－13 便																							
	土休日	19 便	19 便	± 0 便																							
はるかぜ8号 小台・宮城循環	平日	31 便	24 便	－ 7 便																							
	土休日	17 便	17 便	± 0 便																							
問 題 点 今後の方針	運行事業者に対し、利用者への周知を徹底するよう要請するとともに、区もホームページ等を活用して情報発信を行う。																										

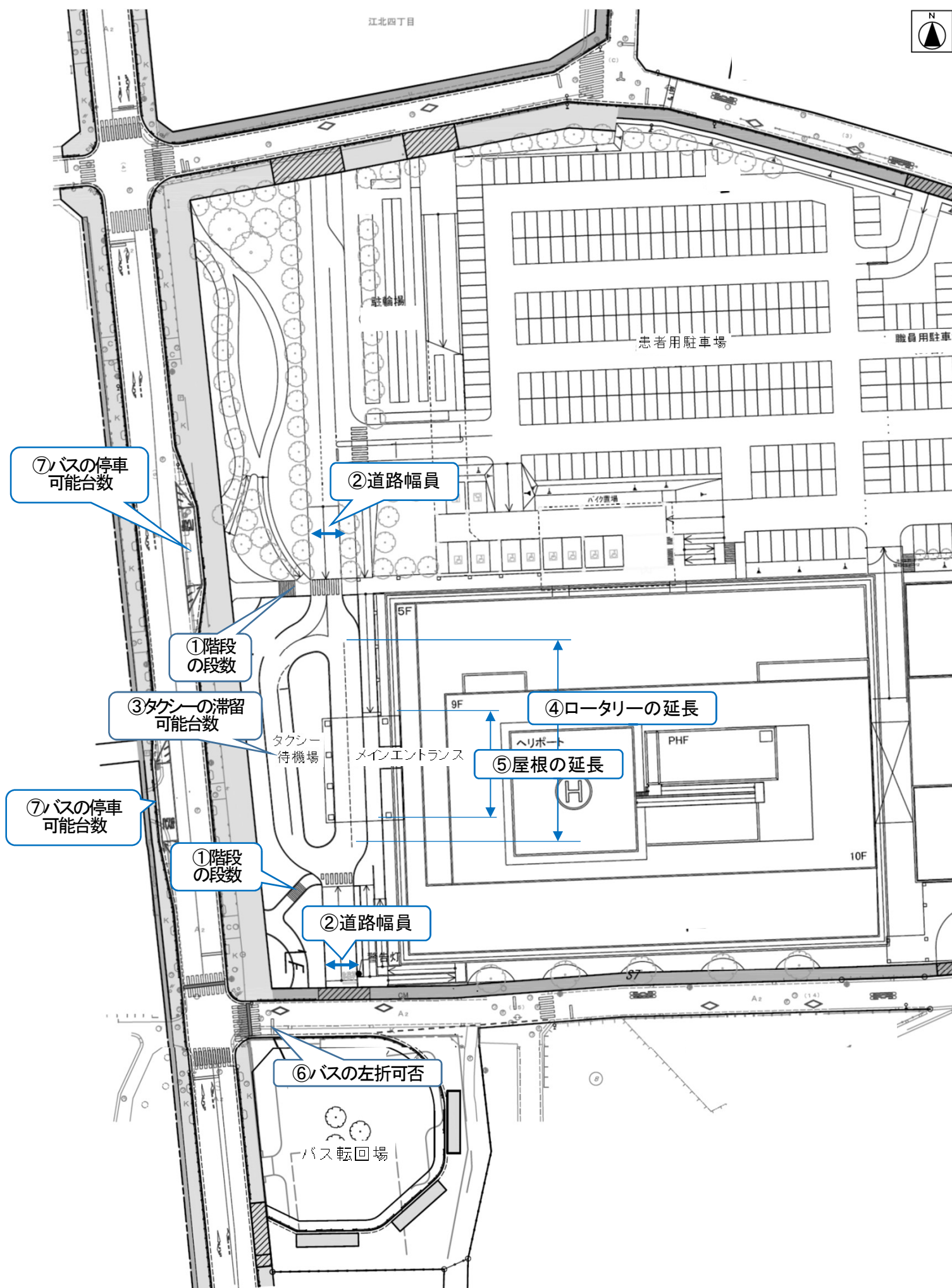
運行経路図
コミュニティバス「はるかぜ」5号、8号



交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

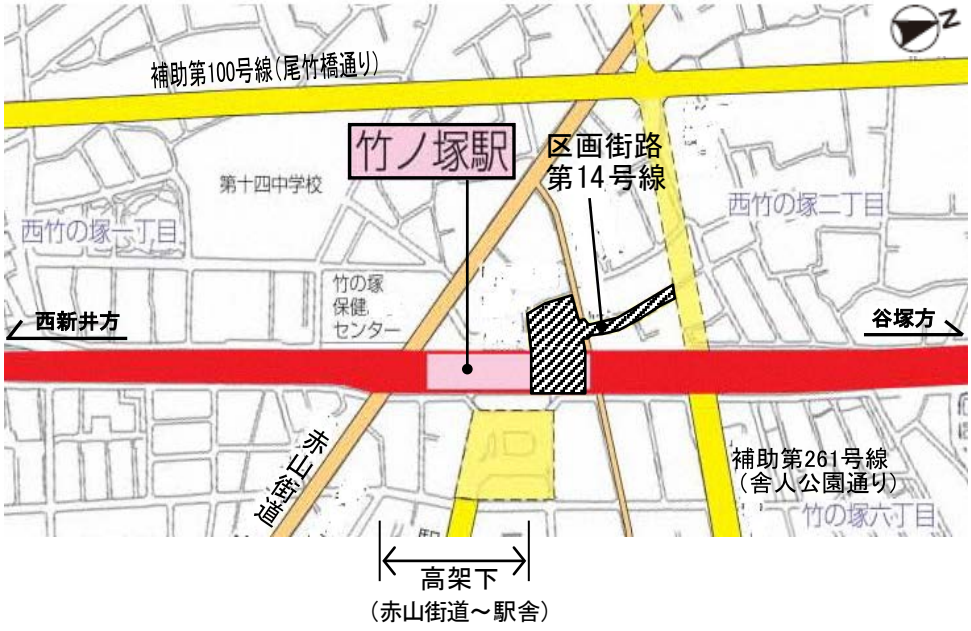
令和3年3月16日

件名	【追加】東京女子医科大学附属足立医療センターの外構について																							
所管部課名	政策経営部経営戦略推進担当課 都市建設部交通対策課																							
内容	前回の委員会で質問のあった事項について、以下のとおり回答内容を報告する。 1 足立医療センターに関する事項 質問内容と回答（質問内容の番号は、図面（別紙参照 P 1 4）に記載する番号を表す） <table><tr><th>番号</th><th>質問内容</th><th>回答</th></tr><tr><td>①</td><td>階段の段数</td><td rowspan="5">東京女子医科大学に確認したところ、現在、設計図面を修正しながら工事を行っているため、最新図面を出すのは差し控えたいと申し出があった。</td></tr><tr><td>②</td><td>道路幅員</td></tr><tr><td>③</td><td>タクシーの滞留可能台数</td></tr><tr><td>④</td><td>ロータリーの延長</td></tr><tr><td>⑤</td><td>屋根の延長</td></tr></table> 2 外周道路整備に関する事項 質問内容と回答（質問内容の番号は、図面（別紙参照 P 1 4）に記載する番号を表す） <table><tr><th>番号</th><th>質問内容</th><th>回答</th></tr><tr><td>⑥</td><td>バスの左折可否</td><td>一般車両の通行のみを想定した計画である</td></tr><tr><td>⑦</td><td>バスの停車可能台数</td><td>2 台停車可能</td></tr></table> 3 コミュニティバス乗り入れに関する方針 病院開設時点では、警視庁協議の判断を尊重し、コミュニティバスの敷地内乗り入れは行わない。また、病院開設後、交通状況を把握の上、検証を行う。	番号	質問内容	回答	①	階段の段数	東京女子医科大学に確認したところ、現在、設計図面を修正しながら工事を行っているため、最新図面を出すのは差し控えたいと申し出があった。	②	道路幅員	③	タクシーの滞留可能台数	④	ロータリーの延長	⑤	屋根の延長	番号	質問内容	回答	⑥	バスの左折可否	一般車両の通行のみを想定した計画である	⑦	バスの停車可能台数	2 台停車可能
番号	質問内容	回答																						
①	階段の段数	東京女子医科大学に確認したところ、現在、設計図面を修正しながら工事を行っているため、最新図面を出すのは差し控えたいと申し出があった。																						
②	道路幅員																							
③	タクシーの滞留可能台数																							
④	ロータリーの延長																							
⑤	屋根の延長																							
番号	質問内容	回答																						
⑥	バスの左折可否	一般車両の通行のみを想定した計画である																						
⑦	バスの停車可能台数	2 台停車可能																						
問題点 今後の方針	関係所管と綿密に協力して、東京女子医科大学附属足立医療センターの開設及び周辺の環境整備を進めて行く。																							



交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年3月16日

件 名	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について														
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課														
内 容	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。 1 鉄道高架化工事等の進捗状況について (1) 鉄道高架化工事のお知らせ（別紙参照 P 17） (2) 今後の工事予定 <table border="1"> <thead> <tr> <th>年 月</th><th>内 容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和3年4月～令和6年3月</td><td>区画街路第14号線電線地中化工事</td></tr> <tr> <td>令和4年3月</td><td>上下緩行線高架化及び踏切除却</td></tr> <tr> <td>令和4年4月～令和6年3月</td><td>仮設駅施設（ホーム等）撤去 地下自由通路撤去 引上げ線築造 区画街路第14号線工事</td></tr> <tr> <td>令和5年4月～</td><td>高架下利用着手（赤山街道～駅舎）</td></tr> <tr> <td>令和6年3月</td><td>高架化事業完了</td></tr> <tr> <td>令和6年4月～</td><td>高架下利用着手（赤山街道～駅舎を除く）</td></tr> </tbody> </table> 	年 月	内 容	令和3年4月～令和6年3月	区画街路第14号線電線地中化工事	令和4年3月	上下緩行線高架化及び踏切除却	令和4年4月～令和6年3月	仮設駅施設（ホーム等）撤去 地下自由通路撤去 引上げ線築造 区画街路第14号線工事	令和5年4月～	高架下利用着手（赤山街道～駅舎）	令和6年3月	高架化事業完了	令和6年4月～	高架下利用着手（赤山街道～駅舎を除く）
年 月	内 容														
令和3年4月～令和6年3月	区画街路第14号線電線地中化工事														
令和4年3月	上下緩行線高架化及び踏切除却														
令和4年4月～令和6年3月	仮設駅施設（ホーム等）撤去 地下自由通路撤去 引上げ線築造 区画街路第14号線工事														
令和5年4月～	高架下利用着手（赤山街道～駅舎）														
令和6年3月	高架化事業完了														
令和6年4月～	高架下利用着手（赤山街道～駅舎を除く）														

2 令和2年度協議の変更について

施行協定に基づき、区と東武鉄道にて事業費や工期を定めている令和2年度協議について、事業費の精査と国庫補助金の繰越に伴い、金額と工期を変更する。

	協議日	事業費 (千円)	内 容
当初	令和2年4月1日	4,846,261	高架橋工事、駅舎工事 環境影響評価事後調査等
変更	令和3年3月31日 (予定)	4,590,795	事業費の減額、工期の延伸 (令和4年3月31日まで)

3 第3回竹ノ塚駅周辺エリア都市再生検討会（トップ会談）の実施について

(1) 実施日 令和3年2月26日（金）

(2) 出席者

団体名	役 職
足立区	区長、両副区長
UR都市機構	東日本都市再生本部長 東日本賃貸住宅本部東京北・埼玉地域本部長
東武鉄道（株）	取締役専務執行役員生活サービス創造本部長

(3) 内容

ア まちづくりの進め方

イ 将来像の検討

(4) 今後の予定

竹ノ塚駅周辺エリアのまちづくりについて、引続き検討を行っていく。

問 題 点
今後の方針

- 1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。
- 2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。

東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差事業 鉄道高架化工事のお知らせ

別紙

工事工程予定表

令和 3年 3月
東武鉄道竹ノ塚工事事務所

《Ⅰ工区》

引き続き、下り緩行線の高架橋構築工事(昼夜間)を行います。

《Ⅱ工区》

引き続き、上下緩行線・車庫線の高架橋構築工事(昼夜間)を行います。

《Ⅲ工区》

引き続き、上下緩行線・ホーム部の高架橋構築工事および駅部の建築工事(昼夜間)を行います。

《Ⅳ工区》

引き続き、上下緩行線の高架橋構築工事(昼夜間)を行います。

※全線高架化(営業線)および踏切解消は令和4年3月の予定です。
(事業完了は令和6年3月末を予定)

工事概要		4月	5月	6月	連絡先
Ⅰ 工 区	高架橋工事	高架橋工事 下り緩行線躯体構築(昼夜間)			
Ⅱ 工 区	高架橋工事	高架橋工事 上下緩行線・車庫線躯体構築(昼夜間)			
Ⅲ 工 区	高架橋工事 建築工事	高架橋工事 上下緩行線・ホーム部躯体構築(昼夜間)			
		駅舎基礎構築、上家・外壁鉄骨建方(昼夜間)			
Ⅳ 工 区	高架橋工事	高架橋工事 上下緩行線躯体構築(昼夜間)			

ご協力をお願いします



- 夜間や休日にも作業を行ってまいります。工事の内容につきましては、チラシ等でお知らせいたします。
- 騒音・振動の抑制に努めるとともに、事故のないよう安全第一で、工事を進めてまいります。



①西側都営住宅付近 躯体施工状況



②新駅舎施工状況



③補助261号線付近 躯体施工状況

全体平面図



※本資料についてご不明な点は、東武鉄道竹ノ塚工事事務所(Tel03-6807-1461)(Fax03-6807-1367)にお問い合わせください。また、各工区の詳細は各連絡先までお問い合わせ願います。
※事業についてご不明な点は、足立区鉄道立体推進室(Tel03-3880-5484)(Fax03-3880-5615)にお問い合わせください。