

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報 告 資 料

令和3年11月16日

報告事項件名	頁
(1) 花畑周辺地域におけるバスの試験運行について	2
(2) 東京女子医科大学附属足立医療センターの 開院に伴うバス路線の再編について	6
(3) 足立区コミュニティバス「はるかぜ」感染症対策支援金について	8
(4) つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について	10
(5) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について	12

(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年11月16日

件名	花畑周辺地域におけるバスの試験運行について																																																																					
所管部課名	都市建設部交通対策課																																																																					
内容	令和3年10月1日（金）より運行を開始した、花畑桑袋団地と六町駅とを結ぶ社会実験バスの試験運行について、以下のとおり利用状況を報告する。																																																																					
	1 運行経路図及び時刻表、運賃 別紙1 参照 P 4～5 2 利用実績（10月1日～10月13日） (1) 1日あたりの平均利用者数：195人 内、運賃払い利用者数94人、シルバーパス利用者数101人 (2) 1便あたりの平均運賃払い利用者数：1.8人 収支率24%達成目安 ＝1便あたり運賃払い利用者5人 5.0 <table><thead><tr><th>日</th><th>運賃払い利用者</th><th>シルバーパス利用者</th><th>利用者合計</th><th>1便あたり運賃払い利用者</th></tr></thead><tbody><tr><td>10/1(金)</td><td>119</td><td>30</td><td>149</td><td>2.3</td></tr><tr><td>10/2(土)</td><td>105</td><td>116</td><td>221</td><td>2.1</td></tr><tr><td>10/3(日)</td><td>62</td><td>108</td><td>170</td><td>1.2</td></tr><tr><td>10/4(月)</td><td>141</td><td>126</td><td>267</td><td>2.8</td></tr><tr><td>10/5(火)</td><td>88</td><td>126</td><td>214</td><td>1.7</td></tr><tr><td>10/6(水)</td><td>73</td><td>123</td><td>196</td><td>1.4</td></tr><tr><td>10/7(木)</td><td>86</td><td>134</td><td>220</td><td>1.7</td></tr><tr><td>10/8(金)</td><td>76</td><td>115</td><td>191</td><td>1.5</td></tr><tr><td>10/9(土)</td><td>108</td><td>126</td><td>234</td><td>2.1</td></tr><tr><td>10/10(日)</td><td>70</td><td>65</td><td>135</td><td>1.4</td></tr><tr><td>10/11(月)</td><td>73</td><td>85</td><td>158</td><td>1.4</td></tr><tr><td>10/12(火)</td><td>96</td><td>104</td><td>200</td><td>1.9</td></tr><tr><td>10/13(水)</td><td>125</td><td>56</td><td>181</td><td>2.5</td></tr></tbody></table>	日	運賃払い利用者	シルバーパス利用者	利用者合計	1便あたり運賃払い利用者	10/1(金)	119	30	149	2.3	10/2(土)	105	116	221	2.1	10/3(日)	62	108	170	1.2	10/4(月)	141	126	267	2.8	10/5(火)	88	126	214	1.7	10/6(水)	73	123	196	1.4	10/7(木)	86	134	220	1.7	10/8(金)	76	115	191	1.5	10/9(土)	108	126	234	2.1	10/10(日)	70	65	135	1.4	10/11(月)	73	85	158	1.4	10/12(火)	96	104	200	1.9	10/13(水)	125	56	181
日	運賃払い利用者	シルバーパス利用者	利用者合計	1便あたり運賃払い利用者																																																																		
10/1(金)	119	30	149	2.3																																																																		
10/2(土)	105	116	221	2.1																																																																		
10/3(日)	62	108	170	1.2																																																																		
10/4(月)	141	126	267	2.8																																																																		
10/5(火)	88	126	214	1.7																																																																		
10/6(水)	73	123	196	1.4																																																																		
10/7(木)	86	134	220	1.7																																																																		
10/8(金)	76	115	191	1.5																																																																		
10/9(土)	108	126	234	2.1																																																																		
10/10(日)	70	65	135	1.4																																																																		
10/11(月)	73	85	158	1.4																																																																		
10/12(火)	96	104	200	1.9																																																																		
10/13(水)	125	56	181	2.5																																																																		

3 利用動向

(1) 利用者の傾向（10月1日～10月13日）

ア 全体

シルバーパス利用者と運賃払い利用者の割合は、およそ1：1

イ シルバーパス利用者について

利用区間は花畑五丁目～花畑桑袋団地間が多く、利用時間帯は午前中が中心

ウ 運賃払い利用者について

利用区間は六町駅～文教大学間が多く、時間帯による利用の偏りは見られない。

(2) 10月11日（月）に実施した乗降調査結果（区職員調査）

ア 六町駅方面

桑袋団地 発	利用者 (人)	内、シルバーパス 利用者 (人)	運賃払い利用者 (目標5人)	目標5人 の達成度
07:57	5	1	4	80%
09:32	3	3	0	0%
10:57	4	4	0	0%
12:17	6	4	2	40%
14:47	5	1	4	80%
16:27	4	1	3	60%
17:52	2	0	2	40%

イ 花畑桑袋団地方面

六町駅発	利用者 (人)	内、シルバーパス 利用者 (人)	運賃払い利用者 (目標5人)	目標5人 の達成度
08:37	1	0	1	20%
10:17	3	2	1	20%
11:37	4	4	0	0%
13:57	10	8	2	40%
15:27	1	1	0	0%
17:07	2	1	0.5 (小児)	10%

4 周知・利用促進活動

(1) 区ホームページやSNSにおいて、継続的に発信を行うとともに、幅広い世代に関心を持ってもらえるような掲載内容に変更していく。

(2) 新型コロナウイルス感染症の状況を見極めつつ、公園など沿線施設で行うイベント等と連携した情報発信など、更なる利用促進に取り組んでいく。

問 題 点
今後の方針

多くの方にご利用いただけるよう、運行事業者と密に連携をとり、引き続き利用促進活動を実施していく。

社会実験バス 運行ルート & 時刻表

社会実験バスとは

本格運行への移行を判断するため、最大2年間の試験運行を実施し、収支率等が一定の基準を上回ると本格運行へ移行します。



バスの乗り方



前乗り

後降り

運賃のご案内

■現金・ICカードでのお支払い

大人 220 円

小児 110 円

※定期券類・ラブリーパス・足立一日フリーパスはご利用になれません。

※障害者割引適用あり

※東京都シルバーパス利用可

お支払い方法



ピッ！

障害者手帳

または

シルバーパスを

お持ちの方は、
ご提示ください。

お問合せ先

【運行全般やお忘れ物・車内広告に関すること】

東武バスセントラル株式会社 足立営業事務所 TEL:03-3899-0801

TEL:03-3899-0801

【社会実験に関すること】

足立区 都市建設部 交通対策課 交通計画係 TEL:03-3880-5718

TEL:03-3880-5718



時刻表【花畑桑袋団地→六町駅】

平日
土休日 共通

花畑桑袋団地	6:07	6:37	7:02	7:27	7:57	8:27	9:32	10:07	10:57	11:27	11:47	12:17	12:47	13:17	14:07	14:47	15:27	16:27	16:57	17:27	17:52	18:22	18:57	19:52	20:27	21:12	21:47
桑袋ビオトープ公園入口	6:07	6:37	7:02	7:27	7:57	8:27	9:32	10:07	10:57	11:27	11:47	12:17	12:47	13:17	14:07	14:47	15:27	16:27	16:57	17:27	17:52	18:22	18:57	19:52	20:27	21:12	21:47
大鷲神社入口	6:08	6:38	7:03	7:28	7:58	8:28	9:33	10:08	10:58	11:28	11:48	12:18	12:48	13:18	14:08	14:48	15:28	16:28	16:58	17:28	17:53	18:23	18:58	19:53	20:28	21:13	21:48
花畑六丁目東	6:09	6:39	7:04	7:29	7:59	8:29	9:34	10:09	10:59	11:29	11:49	12:19	12:49	13:19	14:09	14:49	15:29	16:29	16:59	17:29	17:54	18:24	18:59	19:54	20:29	21:14	21:49
花畑北中学校入口	6:10	6:40	7:05	7:30	8:00	8:30	9:35	10:10	11:00	11:30	11:50	12:20	12:50	13:20	14:10	14:50	15:30	16:30	17:00	17:30	17:55	18:25	19:00	19:55	20:30	21:15	21:50
花畑五丁目	6:11	6:41	7:06	7:31	8:01	8:31	9:36	10:11	11:01	11:31	11:51	12:21	12:51	13:21	14:11	14:51	15:31	16:31	17:01	17:31	17:56	18:26	19:01	19:56	20:31	21:16	21:51
文教大学	6:16	6:46	7:11	7:36	8:06	8:36	9:41	10:16	11:06	11:36	11:56	12:26	12:56	13:26	14:16	14:56	15:36	16:36	17:06	17:36	18:01	18:31	19:06	20:01	20:36	21:21	21:56
花畑区民事務所	6:18	6:48	7:13	7:38	8:08	8:38	9:43	10:18	11:08	11:38	11:58	12:28	12:58	13:28	14:18	14:58	15:38	16:38	17:08	17:38	18:03	18:33	19:08	20:03	20:38	21:23	21:58
フラワーロード	6:19	6:49	7:14	7:39	8:09	8:39	9:44	10:19	11:09	11:39	11:59	12:29	12:59	13:29	14:19	14:59	15:39	16:39	17:09	17:39	18:04	18:34	19:09	20:04	20:39	21:24	21:59
保木間中央	6:20	6:50	7:15	7:40	8:10	8:40	9:45	10:20	11:10	11:40	12:00	12:30	13:00	13:30	14:20	15:00	15:40	16:40	17:10	17:40	18:05	18:35	19:10	20:05	20:40	21:25	22:00
測江中入口	6:22	6:52	7:17	7:42	8:12	8:42	9:47	10:22	11:12	11:42	12:02	12:32	13:02	13:32	14:22	15:02	15:42	16:42	17:12	17:42	18:07	18:37	19:12	20:07	20:42	21:27	22:02
元測江公園	6:25	6:55	7:20	7:45	8:15	8:45	9:50	10:25	11:15	11:45	12:05	12:35	13:05	13:35	14:25	15:05	15:45	16:45	17:15	17:45	18:10	18:40	19:15	20:10	20:45	21:30	22:05
保木間一丁目	6:26	6:56	7:21	7:46	8:16	8:46	9:51	10:26	11:16	11:46	12:06	12:36	13:06	13:36	14:26	15:06	15:46	16:46	17:16	17:46	18:11	18:41	19:16	20:11	20:46	21:31	22:06
東保木間一丁目	6:27	6:57	7:22	7:47	8:17	8:47	9:52	10:27	11:17	11:47	12:07	12:37	13:07	13:37	14:27	15:07	15:47	16:47	17:17	17:47	18:12	18:42	19:17	20:12	20:47	21:32	22:07
西六町	6:29	6:59	7:24	7:49	8:19	8:49	9:54	10:29	11:19	11:49	12:09	12:39	13:09	13:39	14:29	15:09	15:49	16:49	17:19	17:49	18:14	18:44	19:19	20:14	20:49	21:34	22:09
加平小学校南	6:31	7:01	7:26	7:51	8:21	8:51	9:56	10:31	11:21	11:51	12:11	12:41	13:11	13:41	14:31	15:11	15:51	16:51	17:21	17:51	18:16	18:46	19:21	20:16	20:51	21:36	22:11
六町駅	6:39	7:09	7:34	7:59	8:29	8:59	10:04	10:39	11:29	11:59	12:19	12:49	13:19	13:49	14:39	15:19	15:59	16:59	17:29	17:59	18:24	18:54	19:29	20:24	20:59	21:44	22:19

時刻表【六町駅→花畑桑袋団地】

平日
土休日 共通

六町駅	6:47	7:17	7:47	8:07	8:37	9:07	10:17	10:47	11:37	12:07	12:37	13:57	14:47	15:27	16:07	17:07	17:42	18:07	18:32	19:02	19:37	20:32	21:07	21:52
加平小学校南	6:48	7:18	7:48	8:08	8:38	9:08	10:18	10:48	11:38	12:08	12:38	13:58	14:48	15:28	16:08	17:08	17:43	18:08	18:33	19:03	19:38	20:33	21:08	21:53
西六町	6:49	7:19	7:49	8:09	8:39	9:09	10:19	10:49	11:39	12:09	12:39	13:59	14:49	15:29	16:09	17:09	17:44	18:09	18:34	19:04	19:39	20:34	21:09	21:54
東保木間一丁目	6:50	7:20	7:50	8:10	8:40	9:10	10:20	10:50	11:40	12:10	12:40	14:00	14:50	15:30	16:10	17:10	17:45	18:10	18:35	19:05	19:40	20:35	21:10	21:55
保木間一丁目	6:52	7:22	7:52	8:12	8:42	9:12	10:22	10:52	11:42	12:12	12:42	14:02	14:52	15:32	16:12	17:12	17:47	18:12	18:37	19:07	19:42	20:37	21:12	21:57
元測江公園	6:54	7:24	7:54	8:14	8:44	9:14	10:24	10:54	11:44	12:14	12:44	14:04	14:54	15:34	16:14	17:14	17:49	18:14	18:39	19:09	19:44	20:39	21:14	21:59
測江中入口	6:55	7:25	7:55	8:15	8:45	9:15	10:25	10:55	11:45	12:15	12:45	14:05	14:55	15:35	16:15	17:15	17:50	18:15	18:40	19:10	19:45	20:40	21:15	22:00
保木間中央	6:57	7:27	7:57	8:17	8:47	9:17	10:27	10:57	11:47	12:17	12:47	14:07	14:57	15:37	16:17	17:17	17:52	18:17	18:42	19:12	19:47	20:42	21:17	22:02
花畑区民事務所	6:59	7:29	7:59	8:19	8:49	9:19	10:29	10:59	11:49	12:19	12:49	14:09	14:59	15:39	16:19	17:19	17:54	18:19	18:44	19:14	19:49	20:44	21:19	22:04
文教大学	7:02	7:32	8:02	8:22	8:52	9:22	10:32	11:02	11:52	12:22	12:52	14:12	15:02	15:42	16:22	17:22	17:57	18:22	18:47	19:17	19:52	20:47	21:22	22:07
花畑五丁目	7:04	7:34	8:04	8:24	8:54	9:24	10:34	11:04	11:54	12:24	12:54	14:14	15:04	15:44	16:24	17:24	17:59	18:24	18:49	19:19	19:54	20:49	21:24	22:09
花畑北中学校入口	7:05	7:35	8:05	8:25	8:55	9:25	10:35	11:05	11:55	12:25	12:55	14:15	15:05	15:45	16:25	17:25	18:00	18:25	18:50	19:20	19:55	20:50	21:25	22:10
花畑六丁目東	7:06	7:36	8:06	8:26	8:56	9:26	10:36	11:06	11:56	12:26	12:56	14:16	15:06	15:46	16:26	17:26	18:01	18:26	18:51	19:21	19:56	20:51	21:26	22:11
大鷲神社入口	7:07	7:37	8:07	8:27	8:57	9:27	10:37	11:07	11:57	12:27	12:57	14:17	15:07	15:47	16:27	17:27	18:02	18:27	18:52	19:22	19:57	20:52	21:27	22:12
桑袋ビオトープ公園入口	7:08	7:38	8:08	8:28	8:58	9:28	10:38	11:08	11:58	12:28	12:58	14:18	15:08	15:48	16:28	17:28	18:03	18:28	18:53	19:23	19:58	20:53	21:28	22:13
花畑桑袋団地	7:19	7:49	8:19	8:39	9:09	9:39	10:49	11:19	12:09	12:39	13:09	14:29	15:19	15:59	16:39	17:39	18:14	18:39	19:04	19:34	20:09	21:04	21:39	22:24

切り取り

切り取り

切り取り



マイ時刻表



バス停名：

バス停名：

時	分	時	分
6		14	
7		15	
8		16	
9		17	
10		18	
11		19	
12		20	
13		21	
		22	

時	分	時	分
6		14	
7		15	
8		16	
9		17	
10		18	
11		19	
12		20	
13		21	
		22	

あなたがよくご利用になる停留所を記入するなどして、ご活用ください。

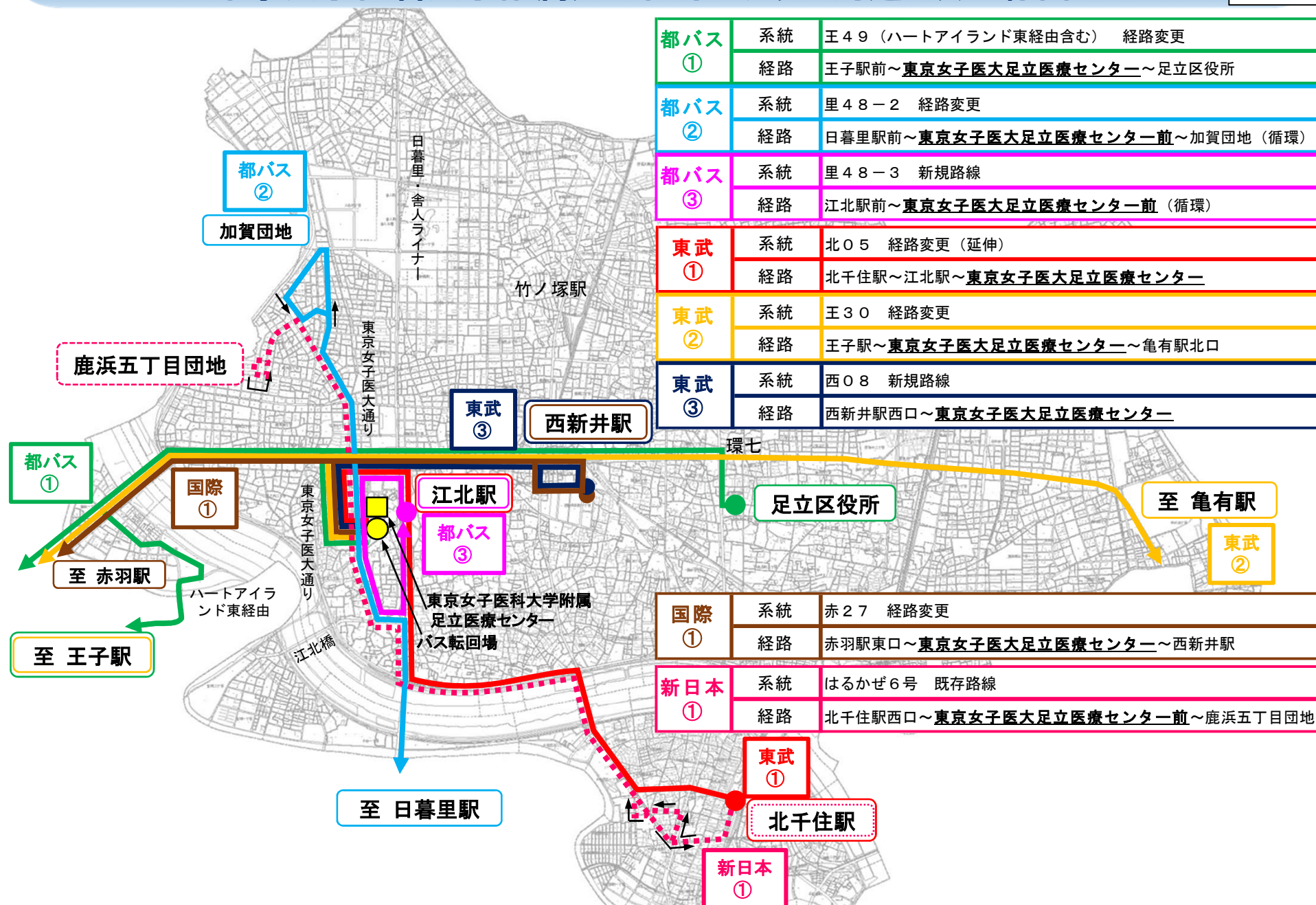
交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年11月16日

件名	東京女子医科大学附属足立医療センターの開院に伴うバス路線の再編について						
所管部課名	都市建設部交通対策課						
内 容	東京女子医科大学附属足立医療センターの開院に伴うバス路線について、バス事業者が関東運輸局へ事業認可申請を行ったので報告する。						
	1 運行開始予定日 令和4年1月4日（火） ※ バス転回場出入口の誘導員は運行開始日から配置予定						
	2 バス停名 (1) バス転回場 「東京女子医大足立医療センター」 (2) 東京女子医大通り（バスベイ） 「東京女子医大足立医療センター前」						
	3 運行計画について（別紙1参照 P7） 便数：1日あたりの乗入便数（片道）						
	運行事業者		系統 (乗入経緯)	平日		土休日	
				便数/日	乗入時間	便数/日	乗入時間
	東京都 交通局	①	王 49 (経路変更)	8 便	8 時-16 時	乗入便なし	
		②	里 48-2 (経路変更)	17 便	6 時-19 時	13 便	7 時-19 時
		③	里 48-3 (新規路線)	16 便	9 時-16 時	運行なし	
	東武 バス セントラル	①	北 05 (経路変更)	14 便	6 時-20 時	7 便	6 時-18 時
②		王 30 (経路変更)	2 便	10 時-13 時	2 便	10 時-13 時	
③		西 08 (新規路線)	43 便	6 時-21 時	34 便	6 時-21 時	
国際興業	①	赤 27 (経路変更)	40 便	8 時-20 時	36 便	8 時-20 時	
新日本	①	6 号 (既存路線)	45 便	6 時-21 時	32 便	6 時-21 時	
問題点 今後の方針	江北まちづくり連絡会等の機会を通じて周辺地域へ周知を図る。						

東京女子医科大学附属足立医療センター周辺バス路線図

別紙1



(関東運輸局へ事業認可申請中の為、変更になる可能性があります) R3.11.16現在

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年11月16日

件 名	足立区コミュニティバス「はるかぜ」感染症対策支援金について
所管部課名	都市建設部交通対策課
内 容	新型コロナウイルス感染症の拡大及び長期化の影響を踏まえ、足立区コミュニティバス「はるかぜ」（以下「はるかぜ」という。）の運行事業者に対する支援金事業について、以下のとおり報告する。 1 支援の目的 コロナ禍による利用者減の収入補填という意味合いではなく、従来に比べ、感染症対策の経費が増加し、収益に大きな影響を受けているはるかぜ運行事業者を支援し、区民生活を支える根幹的な交通移動手段であるはるかぜを今後も安心して区民に利用していただくため。 2 はるかぜ運行事業者へのヒアリング 新型コロナウイルス感染症対策の実態を把握するため、はるかぜ運行事業者へのヒアリングを行った。 (1) 車内の感染症対策費 運行車両内の感染症対策費として、ヒアリングの結果、最大で1台あたり20万円／年要している。 【実施例】 ・ 車内の消毒、ビニールシートや消毒液の設置 ・ 低濃度オゾン発生器設置、光触媒スプレーによる抗菌加工 ・ 感染症対策への協力を求める音声アナウンス、ポスター等 (2) 事業所内での感染症対策費 乗務員や従業員への感染症対策、コロナ禍における運行計画の立案等に要する経費が追加で要している。ヒアリングの結果、1台あたり15分/日程度の作業が増えており、年間では約7.6日分（12時間/日換算）の人件費（約10万円）が追加となっている。 【実施例】 ・ コロナ禍における運行計画等の立案・検討 （密を避けるためのはるかぜ運行本数の確保等） ・ 乗務員や従業員のマスクの着用、消毒の設置 ・ 事業所内の消毒

3 支援金について（案）

（１）支援金算定の考え方

２のはるかぜ運行事業者へのヒアリング結果に基づき、１事業者あたりの支援金算定の考え方を以下のとおりとする。

- ① 車内の感染症対策費 １台あたり２００千円／年
- ② 事業所内の感染症対策費 １台あたり１００千円／年

支援金＝３００千円（①＋②）× はるかぜ運行車両台数

※ ５事業者支援金総額：１６，２００千円（５４台所有）

（２）支援金の使途

支援金の使途は、以下のとおりとする。

- ・ 感染症対策を目的とした運行計画等に関すること
（密を避けるための運行ダイヤ維持経費 等）
- ・ 事業所や車内の感染症対策に関すること
（消毒等の継続、感染拡大防止資機材の設置更新 等）

4 今後のスケジュール（案）

年 月	主な内容
令和３年１２月	補正予算付議、要綱策定
令和３年１２月以降	申請受付開始

問 題 点
今後の方針

長期化する新型コロナウイルス感染症の影響下においても、はるかぜの事業継続を図っていくため、支援を行っていく。

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年11月16日

件 名	つくばエクスプレスと日暮里・舎人ライナーの輸送実績について
所管部課名	都市建設部交通対策課
内 容	つくばエクスプレス及び日暮里・舎人ライナーの令和2年度実績（令和2年4月～令和3年3月）について、以下のとおり報告する。
	1 つくばエクスプレスの令和2年度輸送実績 （首都圏新都市鉄道株式会社提供）
	（1）年間輸送人員 1億45万人（令和元年度 1億4311万人 29.8%減）
	（2）一日平均輸送人員 27万8千人（令和元年度 39万5千人 11万8千人減）
	（3）混雑率 116%（令和元年度 171% 55%減）

（4）主要駅別の一日平均乗車人員	（単位：人）
------------------	--------

駅 名	H30 年度	R 元年度	R2 年度
北千住	50,643	51,540	36,739
青井	6,718	6,680	5,279
六町	14,916	15,231	11,944
秋葉原	68,291	68,955	43,331
南流山	37,030	37,560	27,754
流山おおたかの森	38,194	39,714	29,222
守谷	25,461	25,559	17,342
つくば	18,849	18,671	10,715

（人）

つくばエクスプレス 一日平均乗車人員

■平成30年度 ■令和元年度 ■令和2年度

2 日暮里・舎人ライナーの令和2年度輸送実績

(東京都交通局提供)

(1) 年間輸送人員

2647万人(令和元年度 3321万人 20.3%減)

(2) 一日平均輸送人員

7万3千人(令和元年度 9万1千人 1万8千人減)

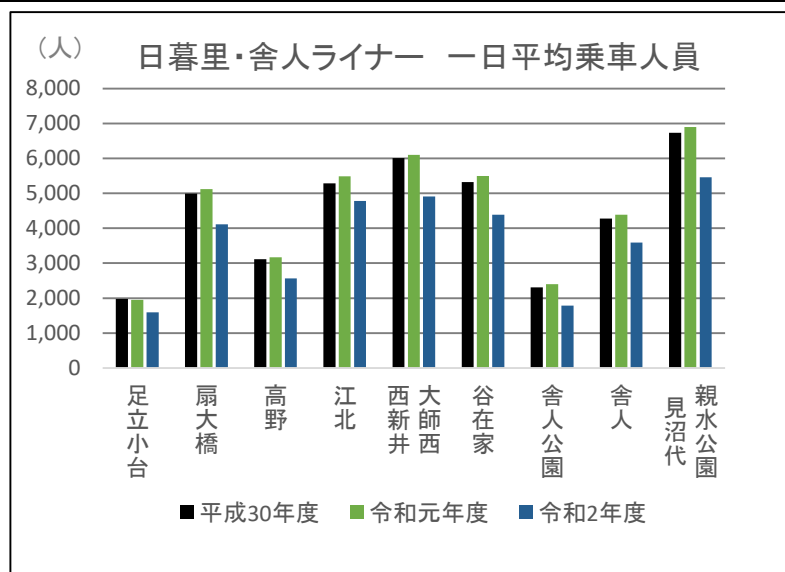
(3) 混雑率

140%(令和元年度 189% 49%減)

(4) 主要駅別の一日平均乗車人員

(単位:人)

駅名	H30年度	R元年度	R2年度
足立小台	1,977	1,946	1,597
扇大橋	4,991	5,124	4,116
高野	3,115	3,173	2,560
江北	5,284	5,490	4,784
西新井大師西	6,014	6,106	4,906
谷在家	5,323	5,493	4,386
舎人公園	2,308	2,400	1,786
舎人	4,275	4,386	3,593
見沼代親水公園	6,730	6,903	5,464



※ 2(4)以外については、8月の交通網・都市基盤整備調査特別委員会にて報告済み

問題点 今後の方針

- つくばエクスプレス沿線区市と連携し、首都圏新都市鉄道株式会社に対し、8両化事業の早期実現と、新型コロナウイルス感染症収束後を見据えた混雑対策についても、引き続き要望する。
- 日暮里・舎人ライナーについては、朝夕の混雑緩和対策及び来年度からの新型車両更新が速やか、かつ確実に進むよう東京都へ引き続き要望する。

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和3年11月16日

件 名	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について										
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課										
内 容	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。 1 絵画コンテストの開催について 竹ノ塚駅付近高架化による踏切解消を記念し、以下のとおり開催する。 (1) 主 催 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会 (2) 対 象 者 竹ノ塚駅周辺小学校7校(※)の5年生(504名) (3) タイトル 将来の竹の塚のまち (4) スケジュール <table border="1"> <thead> <tr> <th>年 月</th><th>内 容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和3年 10 月</td><td>各小学校へ募集依頼</td></tr> <tr> <td>令和4年 1 月</td><td>各小学校から絵画の提出</td></tr> <tr> <td>2 月</td><td>優秀作品の審査、表彰式(小学校毎)</td></tr> <tr> <td>3 月</td><td>優秀作品の展示及びまちづくりニュースへの掲載</td></tr> </tbody> </table> ※ 栗原北小、浏江小、西保木間小、保木間小、竹の塚小、伊興小、東伊興小 2 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業高架化記念式典について (1) 開催時期 令和4年6月予定 ※ 新型コロナウイルス感染症の状況を見ながら準備を進めていく。 (2) 営業線全線高架化時期 令和4年3月予定 3 竹ノ塚駅新駅舎へのホームドア早期整備に関する要望書の提出について(別紙参照 P13) 令和3年11月8日(月)に、要望書を東武鉄道株式会社あて提出した。	年 月	内 容	令和3年 10 月	各小学校へ募集依頼	令和4年 1 月	各小学校から絵画の提出	2 月	優秀作品の審査、表彰式(小学校毎)	3 月	優秀作品の展示及びまちづくりニュースへの掲載
年 月	内 容										
令和3年 10 月	各小学校へ募集依頼										
令和4年 1 月	各小学校から絵画の提出										
2 月	優秀作品の審査、表彰式(小学校毎)										
3 月	優秀作品の展示及びまちづくりニュースへの掲載										
問 題 点 今後の方針	1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。 2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。										

3 足都竹発第 1 1 9 2 号
令和 3 年 1 1 月 8 日

東武鉄道株式会社
取締役社長 根津 嘉澄 様

足 立 区 長
近 藤 弥 生

竹ノ塚駅新駅舎へのホームドア早期整備に関する要望書

日頃より、足立区政に格別のご理解ご協力を賜り、心から感謝申し上げます。

現在、東武伊勢崎線（竹ノ塚駅付近）連続立体交差事業において、令和 4 年 3 月に予定している営業線全線高架化と踏切解消に合せ、竹ノ塚駅の新駅舎供用開始に向けて工事を推進していることは、ご承知のとおりと存じます。

これまで、貴社からは、新駅舎の供用開始に合わせてホームドアを整備する計画と伺っておりましたが、先般、「世界的な半導体製造の逼迫を受け、製品の一部部材が入手困難なことから、ホームドア設置工事を延期せざるを得なくなった」旨の説明がありました。

ホームドアは、申し上げるまでもなく、駅利用者の皆様方の安全に寄与する設備であります。このことから、下記のとおり要望いたします。

記

- 1 できるだけ早期に整備するよう、引き続き全力で取り組んでいただくとともに、設置見込時期についてお示しされたい。
- 2 ホームドアが整備されるまでの間においては、駅利用者の皆様方、特に視覚障がい者の方々への安全対策に万全を期されたい。