

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報告資料

令和4年3月16日

報告事項件名	頁
(1) 【追加】花畑周辺地域におけるバスの試験運行について	2
(2) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について	7

(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

令和4年3月16日

件名	【追加】花畑周辺地域におけるバスの試験運行について																												
所管部課名	都市建設部交通対策課																												
内容	<p>令和3年10月1日より運行を開始した、花畑桑袋団地と六町駅とを結ぶ社会実験バスの利用状況について報告する。また、社会実験バスの周知・利用促進活動の実績について、併せて報告する。</p> <p>1 利用状況（別紙1（P5）及び別添資料参照）</p> <p>（1）利用者の推移（※ まん延防止等重点措置開始後1か月）</p> <table border="1" data-bbox="435 813 1422 1216"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>10月～ 12月</th> <th>1月</th> <th>1月21日 ～2月20日※</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1日あたりの平均利用者数</td> <td>216人</td> <td>219人</td> <td>203人</td> </tr> <tr> <td>内数：運賃払い</td> <td>107人</td> <td>117人</td> <td>102人</td> </tr> <tr> <td>内数：シルバーパス</td> <td>109人</td> <td>102人</td> <td>101人</td> </tr> <tr> <td>1便あたりの平均利用者数</td> <td>4.2人</td> <td>4.3人</td> <td>4.0人</td> </tr> <tr> <td>内数：運賃払い</td> <td>2.1人</td> <td>2.3人</td> <td>2.0人</td> </tr> <tr> <td>内数：シルバーパス</td> <td>2.1人</td> <td>2.0人</td> <td>2.0人</td> </tr> </tbody> </table> <p>（2）まん延防止等重点措置の影響</p> <p>令和4年1月21日より開始された「まん延防止等重点措置」により、発出当初は利用者が減少したものの、その後回復傾向にあることから、まん延防止等重点措置期間も検証期間として含める。</p> <p>2 周知・利用促進活動の実績（別紙2参照 P6）</p> <p>（1）チラシ及びポスターによる周知</p> <p>花畑・湊江・保塚町自連の町会・自治会のほか、運行経路周辺にある下記施設にチラシやポスターを配付し、回覧や掲示等を実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 保育園・幼稚園や小中学校、淵江高校、文教大学（計55か所） ・ 区民事務所や地域学習センター、住区センター、図書館、公園施設（計18か所） ・ 駅や区営自転車駐車場（計8か所） ・ 商業施設（計15か所） <p>（2）広報媒体による周知・利用促進活動</p> <p>ア あだち広報</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 9月25日号 チラシを模した記事を掲載 ・ 12月10日号 表紙と中面を用いた特集記事を掲載 	区分	10月～ 12月	1月	1月21日 ～2月20日※	1日あたりの平均利用者数	216人	219人	203人	内数：運賃払い	107人	117人	102人	内数：シルバーパス	109人	102人	101人	1便あたりの平均利用者数	4.2人	4.3人	4.0人	内数：運賃払い	2.1人	2.3人	2.0人	内数：シルバーパス	2.1人	2.0人	2.0人
区分	10月～ 12月	1月	1月21日 ～2月20日※																										
1日あたりの平均利用者数	216人	219人	203人																										
内数：運賃払い	107人	117人	102人																										
内数：シルバーパス	109人	102人	101人																										
1便あたりの平均利用者数	4.2人	4.3人	4.0人																										
内数：運賃払い	2.1人	2.3人	2.0人																										
内数：シルバーパス	2.1人	2.0人	2.0人																										

イ 区ホームページ

「社会実験バスブンブン号〔花畑桑袋団地⇄六町駅〕について」ページを設け、本格運行への移行条件や利用実績、時刻表等を掲載

ウ 区SNS

沿道のイベント等に合わせ、定期的に情報提供を実施

エ 花畑周辺地域公共交通検討ニュース

地域の町会・自治会に対し、利用実績等をお知らせするニュースを発行〔第5号（令和3年11月）、第6号（令和4年1月）〕

(3) 収支率向上に向けた有料広告の募集

東武バスセントラル株式会社と覚書を締結し、車内広告及び車体ラッピングについて募集している。

例) 車内広告：B3サイズ 1か月1,360円（消費税別）

(4) バス停案内及び利用環境整備

六町駅からバス停への誘導案内を行うため各所にポスターや幕を設置するとともに、花畑桑袋団地バス停にも社会実験バスが運行している旨を掲示した。

また、設置基準を満たす元湧江公園バス停にベンチと視覚障がい者用誘導シートを設置し、利用環境を整備した。

(5) 愛称の募集及び活用

文教大学の学生に依頼し愛称の候補を募集、4つの候補でWeb投票を実施して最多得票を獲得した「ブンブン号」について、花畑周辺地域公共交通検討会でも異議はなく、決定した。

愛称の「ブンブン号」を用いた車体マグネットシートを作成し、運行中のバスの前後に掲示する予定である。

(6) イベントへの参加（中止）

例年桜花亭で開催される「さくら祭」へ参加し、東武バスセントラル株式会社と共同でブースを設置、バス車両を用いた子ども向けの乗車体験や回数券の販売等を実施して、主に子育て世代への周知及び利用促進を図る予定であったが、新型コロナウイルス感染症の影響でさくら祭が中止となったため、見送る。

3 回数券の販売

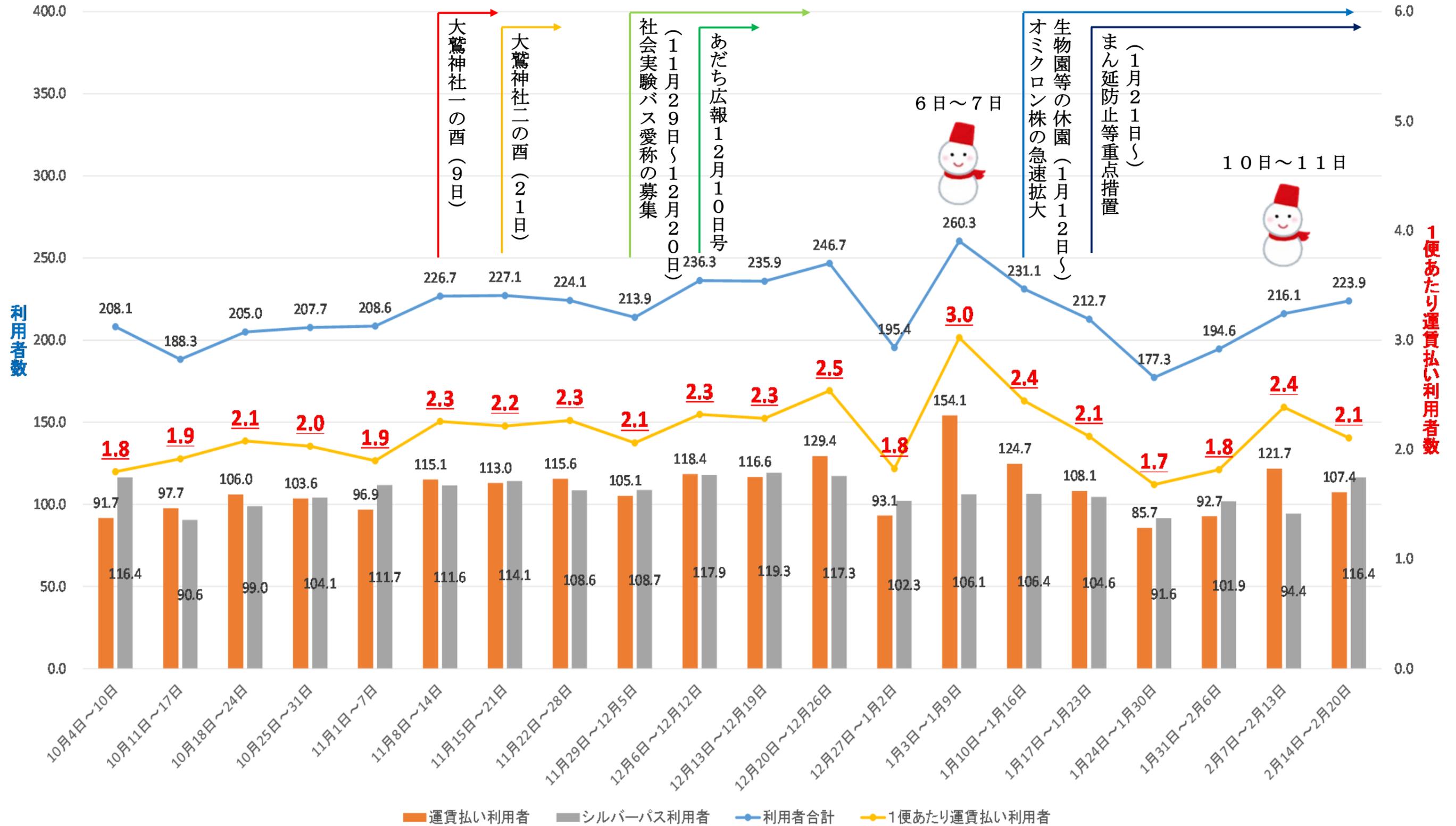
さくら祭の代替として、以下の方法で回数券の販売を行う。

(1) 販売スケジュール

日時	場所	ターゲット
4月22日（金） 15～20時	六町駅出口A1付近	通勤利用の方を想定
4月23日（土） 10～15時	ベルクスモール足立花畑 出入口付近	買い物等利用の方を 想定

	<p>(2) 回数券概要</p> <p>ア 料金設定 1,000円(7枚つづり、1,540円相当)</p> <p>イ 数量 500部程度</p> <p>ウ 有効期限 令和5年3月31日(社会実験バスでのみ利用可)</p> <p>(3) 周知方法</p> <p>ア あだち広報(4月10日号)や区ホームページ・SNSでの情報提供</p> <p>イ バス停及びバス車内、回数券販売場所、運行経路周辺の公共施設や町会・自治会掲示板等へのチラシ配置、ポスター掲示を行う。</p> <p>4 今後の取組み</p> <p>収入増加に向けて、利用促進活動を継続して実施するとともに、今後花畑周辺地域公共交通検討会を開催し、1期目(令和3年10月～令和4年3月)の収支率等を踏まえ、最適な施策を検討していく。</p> <p>例) ・ 収入状況や利用状況を鑑み、効率的な運行ダイヤへの見直し</p> <p>・ シルバーパス利用者からの運賃徴収</p>
<p>問題点 今後の方針</p>	<p>今後も、花畑周辺地域公共交通検討会での意見を踏まえながら、運行事業者と連携を密にとり、収支率の向上に取り組んでいく。</p>

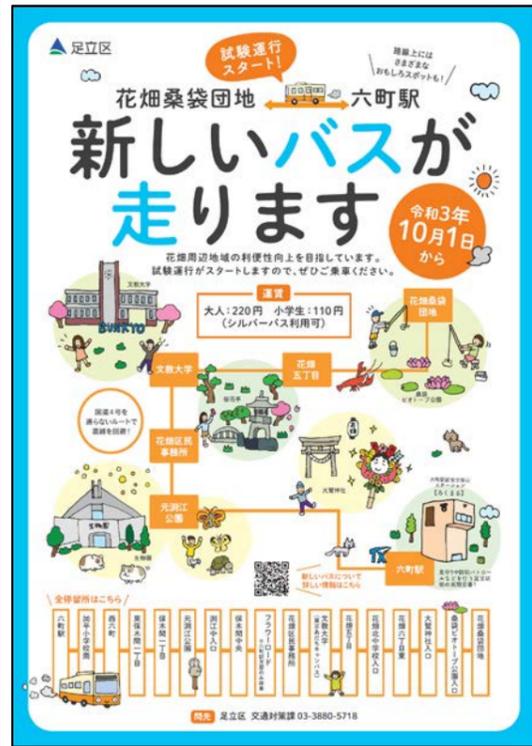
社会実験バス 1週間平均利用者数推移(月曜～日曜)



■チラシ及びポスターによる周知

□広報媒体による周知・利用促進活動

チラシ



あだち広報12月10日号



検討ニュース第5号



検討ニュース第6号 (裏面:時刻表)



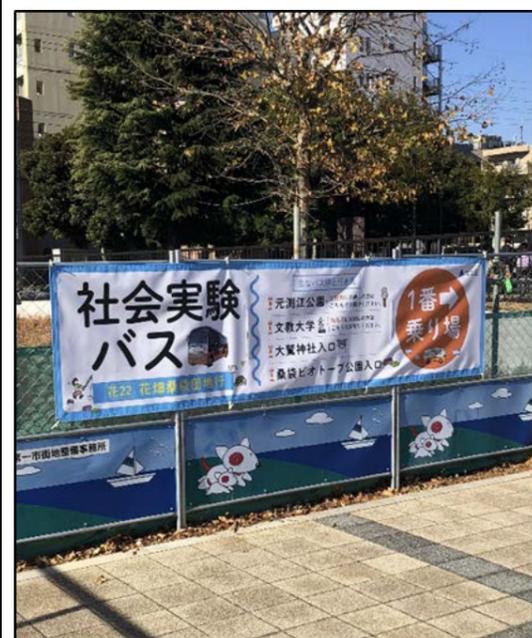
◆バス停案内

六町駅バス停上屋



◇利用環境整備

六町駅前交通広場 喫煙所横



元洲江公園バス停

<施工前>



<施工後>



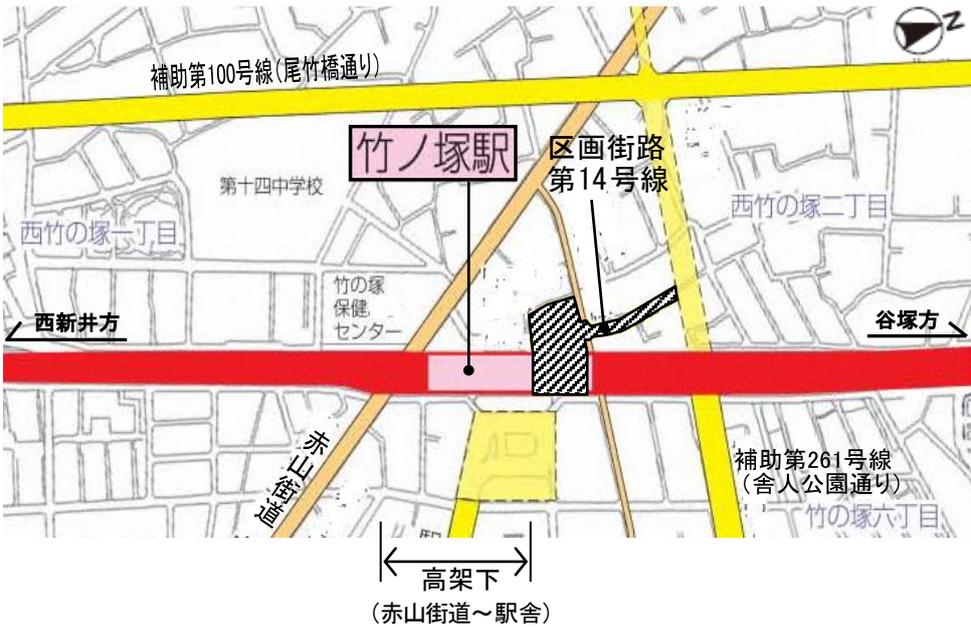
◆愛称の活用

車体マグネットシート



〔車体貼付イメージ〕



<p>件 名</p>	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について</p>														
<p>所管部課名</p>	<p>鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課</p>														
<p>内 容</p>	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 鉄道高架化工事等の進捗状況について</p> <p>(1) 鉄道高架化工事のお知らせ (別紙1参照 P10)</p> <p>(2) 今後の工事予定</p> <table border="1" data-bbox="434 781 1441 1337"> <thead> <tr> <th>年 月</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和3年4月～令和5年3月</td> <td>区画街路第14号線電線地中化工事</td> </tr> <tr> <td>令和4年3月20日</td> <td>踏切解消及び新駅舎の供用開始</td> </tr> <tr> <td>令和4年4月～令和6年3月</td> <td>仮設駅施設 (ホーム等) 撤去 地下自由通路撤去 引上げ線高架橋築造 赤山街道ほか道路整備工事 区画街路第14号線工事</td> </tr> <tr> <td>令和5年4月～</td> <td>高架下整備着手 (赤山街道～駅舎)</td> </tr> <tr> <td>令和6年3月</td> <td>鉄道高架化事業完了</td> </tr> <tr> <td>令和6年4月～</td> <td>高架下整備着手 (赤山街道～駅舎を除く)</td> </tr> </tbody> </table> 	年 月	内 容	令和3年4月～令和5年3月	区画街路第14号線電線地中化工事	令和4年3月20日	踏切解消及び新駅舎の供用開始	令和4年4月～令和6年3月	仮設駅施設 (ホーム等) 撤去 地下自由通路撤去 引上げ線高架橋築造 赤山街道ほか道路整備工事 区画街路第14号線工事	令和5年4月～	高架下整備着手 (赤山街道～駅舎)	令和6年3月	鉄道高架化事業完了	令和6年4月～	高架下整備着手 (赤山街道～駅舎を除く)
年 月	内 容														
令和3年4月～令和5年3月	区画街路第14号線電線地中化工事														
令和4年3月20日	踏切解消及び新駅舎の供用開始														
令和4年4月～令和6年3月	仮設駅施設 (ホーム等) 撤去 地下自由通路撤去 引上げ線高架橋築造 赤山街道ほか道路整備工事 区画街路第14号線工事														
令和5年4月～	高架下整備着手 (赤山街道～駅舎)														
令和6年3月	鉄道高架化事業完了														
令和6年4月～	高架下整備着手 (赤山街道～駅舎を除く)														

2 令和3年度協議の変更について

施行協定に基づき、区と東武鉄道にて事業内容や費用等を定めている令和3年度協議について、事業費の精査と国庫補助金の繰越に伴い、金額と工期を変更する。

	協議日	事業費 (千円)	内 容
当初	令和3年4月1日	7,072,110	高架橋工事、駅舎工事 環境影響評価事後調査等
変更	令和4年3月23日 (予定)	7,069,419	事業費の精査、工期の延伸 (令和5年3月31日まで)

3 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会の開催について

(1) 開催日

令和4年2月4日(金)

(2) 開催方法

書面開催(各会員への郵送)

※ 対面での開催を検討していたが、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から書面にて開催した。

(3) 主な内容

ア まちづくりの取組み状況

イ まちづくりニュースについて

4 まちづくり連絡会主催による絵画コンテストの取組み状況について

踏切除却を記念した絵画コンテストについて、小学校7校から応募があり、審査会により優秀作品を選出した。

(1) 応募状況

ア 応募小学校

栗原北小学校、湊江小学校、西保木間小学校、保木間小学校
竹の塚小学校、伊興小学校、東伊興小学校

イ 対象学年

小学5年生

ウ 応募作品数

472点

(2) 審査会について(別紙2参照 P11)

ア 開催日 令和4年2月9日(水)

イ 審査方法 まちづくり連絡会の会長・副会長により審査

ウ 優秀作品 各小学校6作品(金賞1、銀賞2、銅賞3)の合計
42作品

(3) 今後のスケジュール予定

年 月 日	内 容
令和4年2月21日(月) ～ 2月28日(月)	・ 各小学校において優秀作品の表彰
令和4年3月1日(火) ～ 3月10日(木)	・ まちづくりニュースの配布
令和4年3月11日(金) ～ 3月22日(火)	・ 優秀作品展示(イトーヨーカドー竹の塚店)

5 第4回竹ノ塚駅周辺エリア都市再生検討会(トップ会談)の実施について(予定)

(1) 実施日 令和4年3月24日(木)

(2) 出席者

団体名	役 職
足立区	区長、両副区長
UR都市機構	東日本都市再生本部長 東日本賃貸住宅本部東京北・埼玉地域本部長
東武鉄道(株)	取締役専務執行役員生活サービス創造本部長

(3) 主な議題

ア 将来像の検討

イ 東口駅広整備の進め方

(4) 今後の予定

竹ノ塚駅周辺エリアのまちづくりについて、引続き検討を行っていく。

問題点
今後の方針

- 1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。
- 2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。

東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差事業 鉄道高架化工事のお知らせ

別紙1

令和4年3月
東武鉄道竹ノ塚工事事務所

工事工程予定表

工事概要		4月	5月	6月	連絡先
I 工 区	軌道工事	旧仮線軌道撤去(昼夜間)		上り緩行線軌道移設(昼夜間)	東急・東武JV TEL 03-3858-3501
	高架橋工事				
II 工 区	軌道工事	旧仮線軌道撤去(昼夜間)			大成・東武JV TEL 03-5838-1033
	高架橋工事			下り急行線高架橋柱盛替え(昼夜間)	
III 工 区	軌道工事	旧仮線軌道撤去(昼夜間)			鹿島・東武谷内田・ 熊谷・東武JV TEL 03-5809-5450
	付帯工事	仮ホーム・仮駅舎・仮地下道撤去(昼夜間)		西側防護柵設置(昼夜間)	
	建築工事			西側防風壁新設(昼夜間)	
IV 工 区	軌道工事	旧仮線軌道撤去(昼夜間)			大林・東武・鉄建・戸田JV TEL 03-5647-8657
	付帯工事	支障物撤去(昼夜間)			
	高架橋工事			引上線高架橋構築(昼間)	
全 区 間	電気工事	旧仮線・仮ホーム電気設備撤去(昼夜間)			
		I工区仮上り緩行線軌道移設関連工事(昼夜間)			

《I工区》

軌道工事として、引き続き、旧仮線軌道撤去(昼夜間)を行い、5月から、上り緩行線軌道移設(昼夜間)を行います。高架橋工事として、4月から、下り緩行線擁壁構築高架橋工事をを行います。

《II工区》

軌道工事として、引き続き、旧仮線軌道撤去(昼夜間)を行います。高架橋工事として、6月から、下り急行線高架橋柱盛替え(昼夜間)を行います。

《III工区》

軌道工事として、引き続き、旧仮線軌道撤去(昼夜間)を行います。付帯工事として、引き続き、仮ホーム・仮駅舎・仮地下道撤去(昼夜間)を行い、6月から、西側防護柵設置(昼夜間)を行います。建築工事として、6月から、西側防風壁設置(昼夜間)を行います。

《IV工区》

軌道工事として、引き続き、旧仮線軌道撤去(昼夜間)を行います。付帯工事として、引き続き、支障物撤去(昼夜間)を行います。高架橋工事として、引上線高架橋構築(昼間)を行います。

《全区間》

電気工事として、引き続き、旧仮線・仮ホーム電気設備撤去(昼夜間)等を行います。

※事業完了は令和5年度末を予定しています。

ご協力をお願いします



- 夜間や休日にも作業を行ってまいります。工事の内容につきましては、チラシ等でお知らせいたします。
- 騒音・振動の抑制に努めるとともに、事故のないよう安全第一で、工事を進めてまいります。



①西新井方 工事状況



②大踏切部 工事状況



③駅部 工事状況

全体平面図



※本資料についてご不明な点は、東武鉄道竹ノ塚工事事務所(Tel.03-6807-1461)(Fax03-6807-1367)にお問い合わせください。また、各工区の詳細は各工区の連絡先までお問い合わせ願います。
※事業についてご不明な点は、足立区鉄道立体推進室(Tel.03-3880-5484)(Fax03-3880-5615)にお問い合わせください。

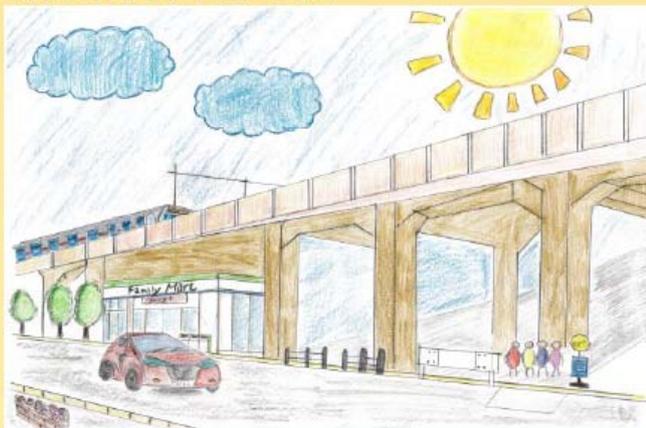
入賞作品介绍



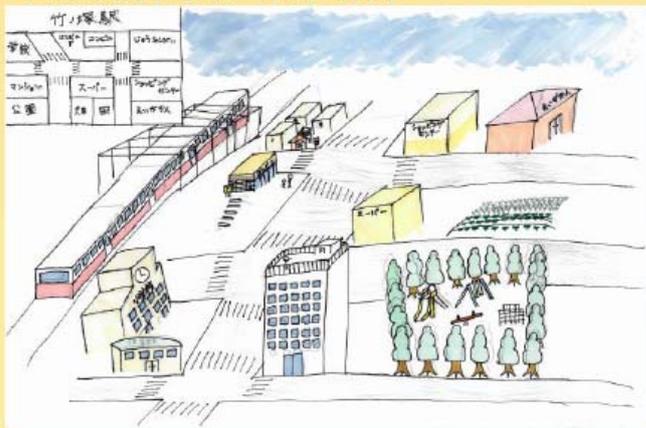
栗原北小学校 遠藤 有咲



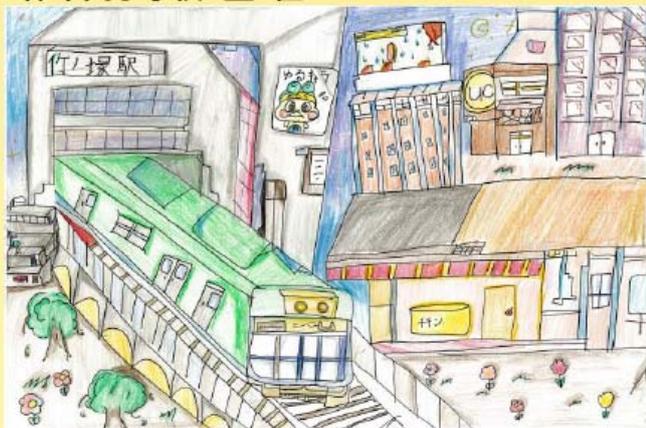
洩江小学校 佐藤 颯人



西保木間小学校 寺島 月南



保木間小学校 董 佳一



竹の塚小学校 佐藤 悠輝



伊興小学校 安藤 生真



東伊興小学校 八戸 太聖

