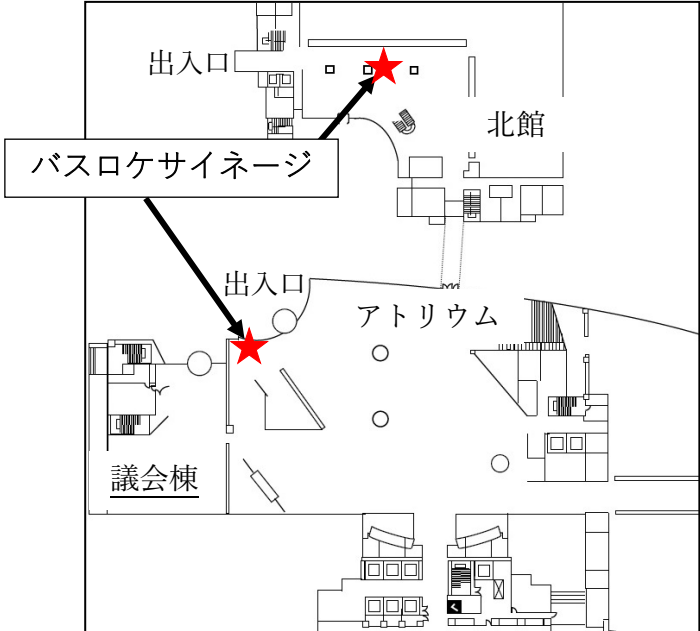


交通網・都市基盤整備調査特別委員会 情報連絡

令和4年3月16日

情報連絡件名	頁
(1) 【追加】本庁舎内へのバス接近情報の新規設置について	2

(都市建設部)

<p>件名</p>	<p>【追加】本庁舎内へのバス接近情報の新規設置について</p>
<p>所管部課名</p>	<p>都市建設部交通対策課</p>
<p>内容</p>	<p>バス利用者の利便性向上に向け、バスの現在位置を表示するバス接近情報（バスロケーションシステム）を本庁舎内に新規設置するため以下のとおり報告する。</p> <p>1 バスロケーションシステムの新規設置</p> <p>(1) デジタルサイネージ設置場所（予定） 足立区役所本庁舎アトリウム及び北館1階</p>  <p>※ 庁舎から庁外へ出る区民等が見える向きにサイネージを設置する。</p> <p>(2) 設置理由</p> <p>ア 当初、はるかぜの接近情報のみをバス停柱に表示する予定であったが、都バスの接近情報がオープンデータ（二次利用が可能なルールで公開されたデータ）となり、はるかぜと併せて表示することが可能となったため。</p> <p>イ 北千住駅及び綾瀬駅に設置していたオリンピック・パラリンピック情報用デジタルサイネージを再活用することにより、コスト削減を図ることができるため。</p>

(3) サイネージ表示路線

ア はるかぜ1号（西新井駅東口行き及び綾瀬駅東口行き）

イ はるかぜ12号（西新井駅東口行き及び亀有駅南口行き）

ウ 都バス北47（北千住駅前行き及び竹の塚駅前行き）

※ はるかぜ4号（鹿浜都市農業公園行き）・草43（浅草雷門行き）・王49（王子駅前行き）等は起終点であり、遅延が少ないことからサイネージには表示せず時刻表の配布とする。



(画面イメージ)

(4) 運用開始

民間広告及び区の情報発信用デジタルサイネージの運用開始時期と合わせて、令和4年7月を予定している。

※ なお、コミュニティバスはるかぜの12路線については、日立自動車交通（株）が令和3年12月から運用開始となり、全ての路線でインターネット上において、バス接近情報を確認することが出来る。

問題点
今後の方針

令和4年7月の運用開始に向け、事業者等と調整を行っていく。