

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 陳情説明資料

令和5年3月15日

件名	頁
1 受理番号5 「小さな交通」のグリーンスローモビリティの 早期実現を求める陳情	2

(都市建設部)

件名	受理番号5 「小さな交通」のグリーンスローモビリティの早期実現を求める陳情
所管部課名	都市建設部交通対策課
陳情の要旨	公共交通ネットワークを補完し、狭い生活エリアで高齢者の足となる、「小さな交通」のグリーンスローモビリティを足立区で早期実現して欲しい。
陳情者等	請願文書表のとおり
内容及び経過	<p>1 グリーンスローモビリティの概要</p> <p>「グリーンスローモビリティ」は、時速20km未満で公道を走ることができる環境に優しい電動車を活用した小さな移動サービスの総称である。</p> <p>高齢化が進む地域での地域内交通の確保や、新たな観光資源としての活用などを目的として、近年、他自治体で実証実験や実用化が進みつつある。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="395 947 887 1312">  <p>地域内交通（千葉県松戸市）</p> </div> <div data-bbox="900 947 1391 1312">  <p>観光資源としての活用（豊島区）</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">※ 出典 国土交通省資料</p> <p>2 現在の状況</p> <p>足立区総合交通計画では、交通不便地域の解消手段としてバス交通のニーズが低い地域を対象に、バス以外の多様な交通手段の導入を検討していくものとしている。</p> <p>交通に不便を感じる割合の高い入谷・鹿浜地域において、令和3年度からグリーンスローモビリティも含めた他自治体の事例を紹介しながら地元ヒアリングや交通需要調査を進めているところである。</p>
問題点等	