

建設委員会陳情説明資料

令和 8 年 1 0 月 9 日

件	名	頁
1	受理番号 2 4 綾瀬駅西口におけるユニバーサルデザインの推進 及びエレベーター等の整備を求める陳情・・・・・・・・・・	2

(都市建設部)

件 名	受理番号 24 綾瀬駅西口におけるユニバーサルデザインの推進及びエレベーター等の整備を求める陳情
所管部課名	都市建設部ユニバーサルデザイン担当課 都市建設部都市建設課
陳情の要旨	1 綾瀬駅西口におけるエレベーターの新規設置に向け、鉄道事業者をはじめとする関係機関との積極的な協議・調整を進めること。 2 階段となっている箇所を含め、地上部からの下りエスカレーター新規設置の構造上・技術上の可能性について調査・検討を行うこと。 3 綾瀬駅西口から勤労福祉会館方面等への経路について現地調査を行い、視覚障がいのある方、実際の利用者の意見を踏まえ、点字ブロックの連続性・配置の検証及び使い勝手の良い複数ルートの整備を行うこと。 4 視覚障がいのある方が安全に横断できるよう、西口階段を上った先の横断歩道への音響式信号機の設置を含め、交通管理者その他の関係機関と必要な安全対策の調査・検討を進めること。 5 勤労福祉会館をはじめとする周辺施設への経路について、実際の利用状況や意見を踏まえ、駅から目的地まで安全かつ円滑に移動できる連続したバリアフリー動線（複数ルート）を確保すること。 6 高齢者、障がいのある方、子育て世帯など誰もが安心して利用できるよう、駅構内と駅周辺を一体的に捉えたバリアフリー環境のさらなる充実を図ること。
陳情者等	請願文書表のとおり
内容及び経過	1 足立区バリアフリー地区別計画（綾瀬・北綾瀬周辺地区編）について （１）概要 区では綾瀬駅や北綾瀬駅周辺において、高齢者、障がい児・者、子ども、子育て中の方、外国人の方等が利用する施設と、それらの施設を結ぶ道路等について面的なバリアフリー化を実施する必要性が高まっている。そのため、バリアフリー法に基づく基本構想「足立区バリアフリー地区別計画（綾瀬・北綾瀬周辺地区編）」を令和５年度末に策定した（別添資料参照）。 （２）生活関連施設及び生活関連経路 ア 生活関連施設 （ア）バリアフリー化の対象となる施設 （イ）整備済み又は未整備に関わらず、高齢者や障がい者等が多く利用する施設を設定 （ウ）綾瀬駅や勤労福祉会館も生活関連施設として設定 イ 生活関連経路 （ア）生活関連施設同士を結ぶ、バリアフリー化の対象となる経路 （イ）歩道等により歩行空間を連続的に確保できる経路を「主要経路」と設定

(ウ) 歩道等はないが、大きな迂回が生じないよう、移動のしやすさ、災害時の人員・物資輸送などの観点から経路のネットワーク性を高めるために必要な経路を「ネットワーク経路」と設定

ウ 本陳情要旨に対するバリアフリー地区別計画での対応方針

(ア) 綾瀬駅西口のエレベーターやエスカレーターなど個々の整備計画はない。

(イ) 綾瀬駅西口から勤労福祉会館方面等への経路など、点字ブロックが設置されていない箇所について、優先度を考慮して順次整備を行う旨を記載している。

(ウ) 本地区内で「必要に応じて音響式信号機を設置していく」としているが、具体的な位置は指定していない。



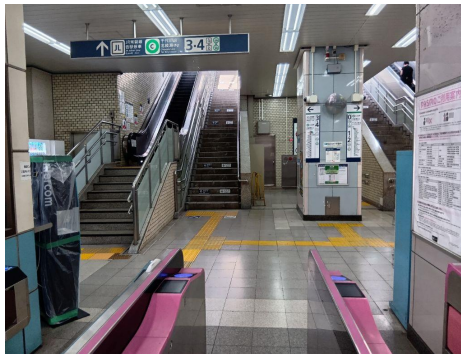
2 西口の現状について

陳情で求めのある施設の整備状況は、以下のとおりである。

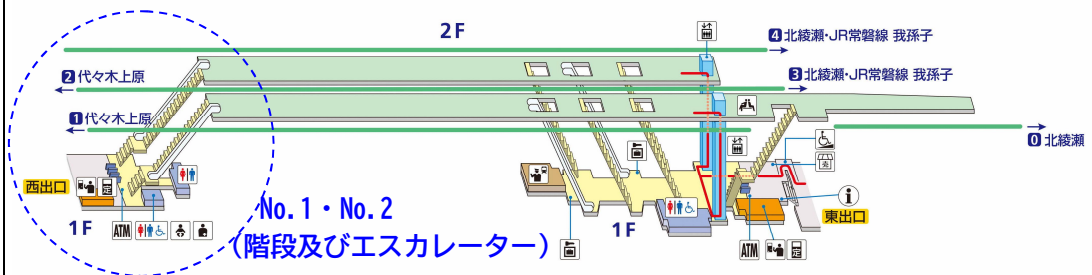
なお、綾瀬駅は高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（通称「バリアフリー法」）やガイドライン等に基づくバリアフリー設備を整備しており、バリアフリー化済みの駅となっている。

No.	施設名称	整備状況	未整備の理由など
1	エレベーター	東口：整備済み 西口：未整備	鉄道事業者からの回答 ① 東口にバリアフリー設備を整備済みである。 ② 技術的な課題（スペースの課題など）がある。
2	エスカレーター	一部整備済み （上りエスカレーターのみ）	鉄道事業者からの回答 ① 技術的な課題（構造上の課題）がある。
3	勤労福祉会館までの連続した点字ブロック	一部未整備 （歩道がない箇所は未整備）	交通管理者との協議等により点字ブロックは原則として、歩道等への整備となる。

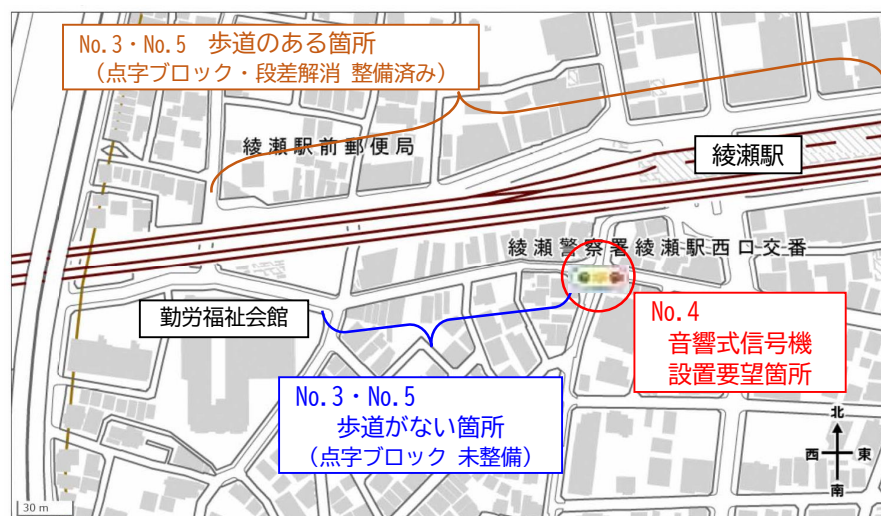
No.	施設名称	整備状況	未整備の理由など
4	綾瀬一丁目（綾瀬駅西口交番付近）交差点の音響式信号機	未整備	交通管理者からの回答 ① 利用者の要望を踏まえて、設置に向けた検討を行う。
5	西口から周辺公共施設へのバリアフリー経路	駅周辺の歩道のある箇所（綾瀬駅前通り他）は概ね整備済み。歩道がない箇所は点字ブロック未整備。	交通管理者との協議等により点字ブロックは原則として、歩道等への整備となる。



No. 1・No. 2 綾瀬駅西口（構内）階段及びエスカレーターの写真



綾瀬駅構内立体図（出典：東京地下鉄株式会社 HP・一部加筆）



駅周辺の点字ブロック整備箇所・音響式信号機の要望箇所(国土地理院地図を用いて加筆)

3 今後の方針

バリアフリー地区別計画に基づき、各事業者等と連携し、バリアフリー環境の更なる充実とユニバーサルデザインのまちづくりを推進していく。