

# 交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報告資料

平成29年10月13日

報告事項件名	頁
(1) 北綾瀬駅改良工事の工事期間延伸について . . . . .	1
(2) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について . . . . .	3
(3) 地下鉄8号線(有楽町線)区内延伸の実現に向けた取組み状況について .	5
(4) メトロセブンの整備促進に向けた取組み状況について . . . . .	6

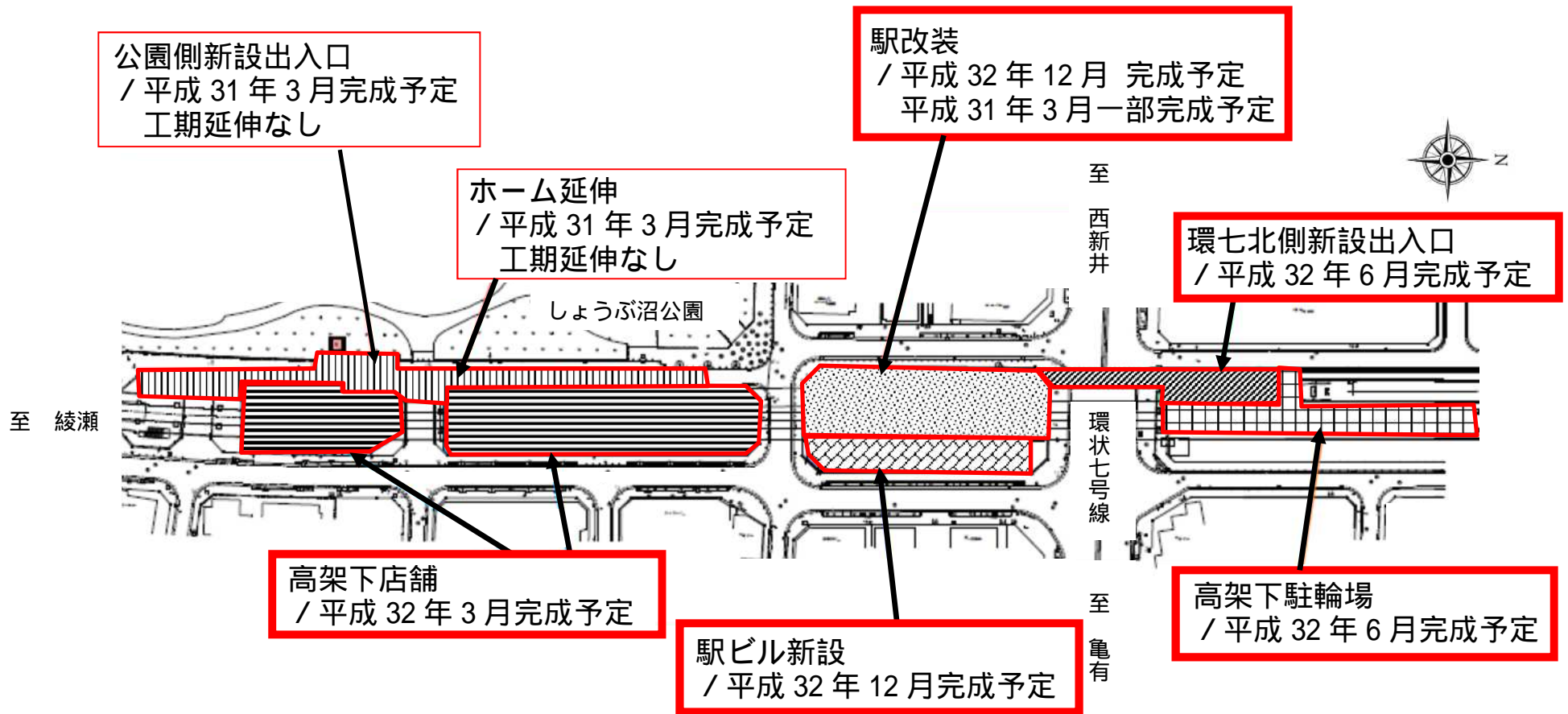
( 都市建設部 )

# 交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年10月13日

件名	北綾瀬駅改良工事の工事期間延伸について
所管部課名	都市建設部交通対策課
内容	<p>東京地下鉄株式会社から、北綾瀬駅改良工事の工期延伸について連絡があったので、以下のとおり報告する。</p> <p>なお、北綾瀬駅ホーム延伸工事は平成31年3月に完了し、平成31年4月から北綾瀬駅始発の代々木上原行直通運転が開始される予定である。</p> <p>1 工事箇所別の延伸期間（別紙参照） 以下の工事箇所について、平成31年3月完成予定であった工期が延伸された。</p> <p>(1) 高架下店舗 平成32年3月完成予定</p> <p>(2) 環七北側新設出入口及び高架下駐輪場 平成32年6月完成予定</p> <p>(3) 駅ビル新設及び駅改装 平成32年12月完成予定</p> <p>2 工期延伸の主な理由</p> <p>(1) 環七架道橋工事について 新名神高速道路落橋事故（平成28年4月発生）に伴う国土交通省通達（平成28年6月20日）により、より一層の安全に配慮した設計施工の見直しが必要になったため。</p> <p>(2) 高架下店舗の施工について 高架下店舗工事とホーム延伸工事との同時施工が困難となったため。</p> <p>(3) 防音対策の変更 近隣住民の要望により、防音シートから防音壁に変更したため。</p>
問題点 今後の方針	地元住民への周知を東京地下鉄株式会社と協力して行っていく。

### 北綾瀬駅改良工事箇所図



【凡例】

	工期延伸箇所
	高架下店舗 / 平成32年3月完成予定
	環七北側新設出入口 / 平成32年6月完成予定
	高架下駐輪場 / 平成32年6月完成予定
	駅ビル / 平成32年12月完成予定
	駅改装 / 平成32年12月完成予定      平成31年3月一部完成予定
	10両編成車両直通運転のためのホーム延伸工事及び公園側新設出入口 / 平成31年 3月完成予定      工期延伸なし

# 交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年10月13日

件名	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について																						
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課																						
内容	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 鉄道高架化工事の進捗状況について（別添資料）</p> <p>2 東武鉄道との施行協定に基づく、平成28年度事業費の変更について</p> <p>(1) 協議経過</p> <table border="1" data-bbox="375 846 1417 1361"> <thead> <tr> <th>協議</th> <th>協議日</th> <th>事業費 (千円)</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>当初</td> <td>平成28年4月1日</td> <td>7,886,052</td> <td>高架橋設計、仮設通路設置工事、仮線工事、高架橋工事、駅施設の工事等</td> </tr> <tr> <td>第1回変更</td> <td>平成28年12月9日</td> <td>8,127,488</td> <td>高架橋工事の一部追加</td> </tr> <tr> <td>第2回変更</td> <td>平成29年3月15日</td> <td>8,127,488</td> <td>工期延伸 (平成29年9月29日まで)</td> </tr> <tr> <td>第3回変更</td> <td>平成29年9月29日</td> <td>8,125,192</td> <td>事業費の確定</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 概要            変更前 8,127,488 千円            変更後 8,125,192 千円 ( 2,296 千円 )</p> <p>3 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会(現場視察会)の開催結果について</p> <p>(1) 日時 平成29年8月23日(水) 午後3時から</p> <p>(2) 場所 竹ノ塚駅周辺工事現場内</p> <p>(3) 主な内容 現場視察</p> <p>(4) 参加者数 24名</p>			協議	協議日	事業費 (千円)	内容	当初	平成28年4月1日	7,886,052	高架橋設計、仮設通路設置工事、仮線工事、高架橋工事、駅施設の工事等	第1回変更	平成28年12月9日	8,127,488	高架橋工事の一部追加	第2回変更	平成29年3月15日	8,127,488	工期延伸 (平成29年9月29日まで)	第3回変更	平成29年9月29日	8,125,192	事業費の確定
協議	協議日	事業費 (千円)	内容																				
当初	平成28年4月1日	7,886,052	高架橋設計、仮設通路設置工事、仮線工事、高架橋工事、駅施設の工事等																				
第1回変更	平成28年12月9日	8,127,488	高架橋工事の一部追加																				
第2回変更	平成29年3月15日	8,127,488	工期延伸 (平成29年9月29日まで)																				
第3回変更	平成29年9月29日	8,125,192	事業費の確定																				

	<p>4 竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会理事会の開催結果について  (1)日 時 平成29年9月29日(金) 午前11時から  (2)場 所 足立区役所 401会議室  (3)主な内容  ア 鉄道高架化工事の進捗状況について  イ 要請活動の方針について</p> <p>5 竹ノ塚駅周辺地区まちづくり連絡会の開催結果について  (1)日 時 平成29年9月29日(金) 午後6時から  (2)場 所 竹の塚地域学習センター1階 第一会議室  (3)主な内容  ア 鉄道高架化工事の進捗状況について  イ 竹ノ塚駅中央地区地区計画の進捗状況について  ウ まちづくり連絡会先進事例視察について</p>
<p>問題点  今後の方針</p>	<p>1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。  2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。</p>

## 交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年10月13日

件名	地下鉄8号線（有楽町線）区内延伸の実現に向けた取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内容	<p>地下鉄8号線（有楽町線）区内延伸の実現に向けた取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 地下鉄8号線整備促進大会の開催について</p> <p>（1）日時 平成29年11月25日（土） 午前10時30分から</p> <p>（2）場所 中川小学校体育館</p> <p>（3）内容</p> <p style="padding-left: 20px;">ア 第1部（報告会） 地下鉄8号線整備促進に向けた活動報告</p> <p style="padding-left: 20px;">イ 第2部（促進大会）</p> <p style="padding-left: 40px;">（ア）開会挨拶</p> <p style="padding-left: 40px;">（イ）主催者挨拶</p> <p style="padding-left: 40px;">（ウ）来賓挨拶</p> <p style="padding-left: 40px;">（エ）地元小学生のメッセージ発表</p> <p style="padding-left: 40px;">（オ）大会決議</p> <p style="padding-left: 40px;">（カ）シュプレヒコール</p>
問題点 今後の方針	<p>答申に示された課題の整理と問題点の検討を行っていく。また、早期実現に向けて、促進大会やPR活動を強化し、地域機運の醸成を図っていく。</p>

# 交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成29年10月13日

件名	メトロセブンの整備促進に向けた取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内容	<p>メトロセブンの整備促進に向けた取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 あだち区民まつり「A - Festa 2017」PR活動の結果について</p> <p>(1) 日時 平成29年10月7日(土) 午前11時から午後4時 平成29年10月8日(日) 午前10時から午後4時</p> <p>(2) 場所 荒川河川敷 虹の広場</p> <p>(3) 主な内容</p> <p>ア パンフレット配布、事業説明(メトロセブン、地下鉄8号線)</p> <p>イ 事業PRパネル展示 (メトロセブン、地下鉄8号線、竹ノ塚駅付近鉄道高架化)</p> <p>ウ 鉄道ぬりえ・Nゲージ運転の実施(小学生以下対象)</p> <p>エ PR用のぼり旗の設置(メトロセブン、地下鉄8号線)</p>
問題点 今後の方針	<p>関係自治体等と連携し、答申に示された課題解決に取り組むとともに、PR活動等を強化し、地域機運の醸成を図っていく。</p>