

# 交通網・都市基盤整備調査特別委員会 陳情説明資料

平成30年3月15日

件名	頁
1 受理番号5 竹ノ塚駅 - 梅島駅間高架化についての陳情 . . . . .	1
2 受理番号6 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の工事費の増額分を東武 鉄道株式会社に全額負担させることを求める陳情 . . . . .	3

( 都市建設部 )

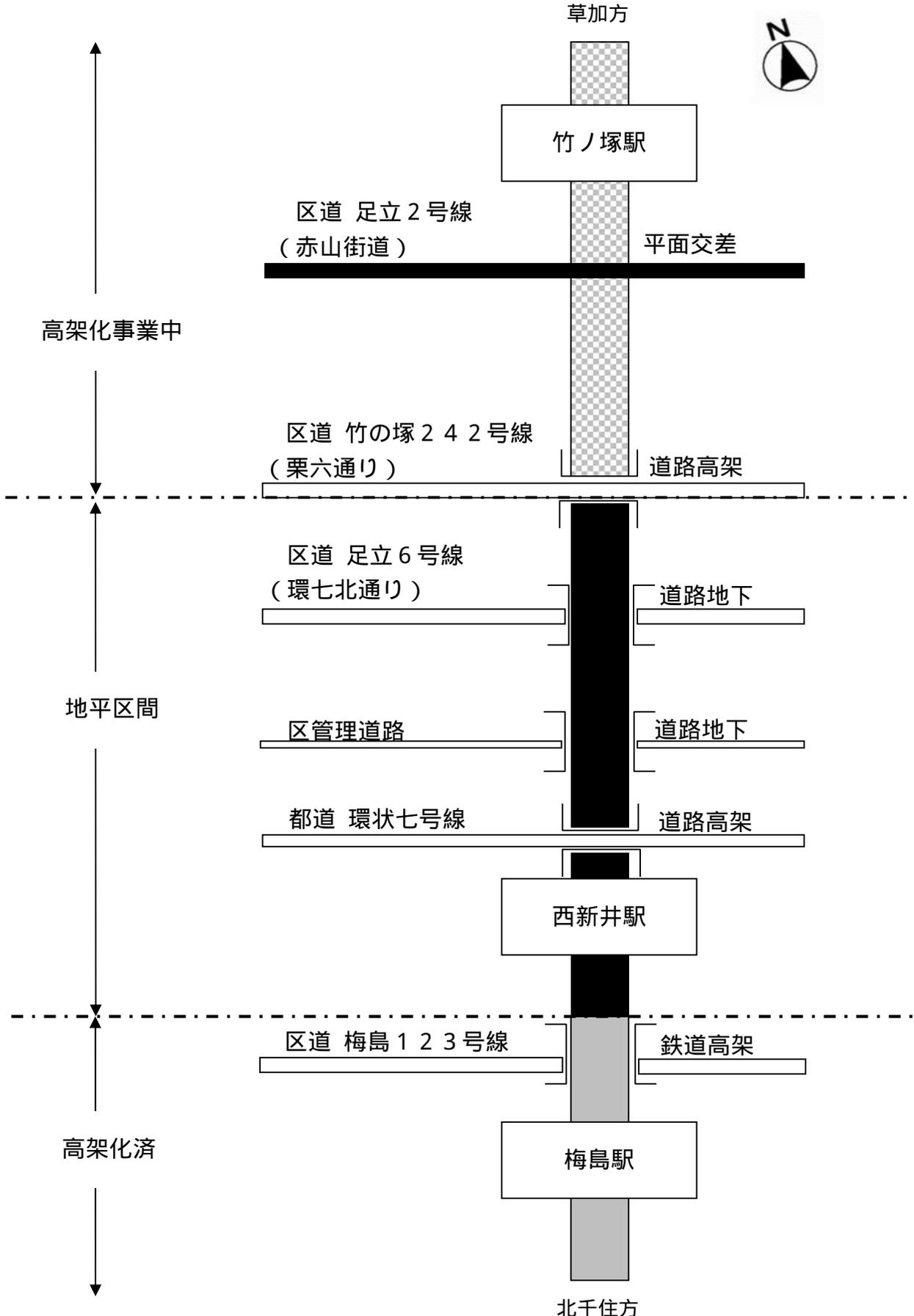
件名	受理番号5 竹ノ塚駅 - 梅島駅間高架化についての陳情			
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課			
陳情の要旨	東武伊勢崎線竹ノ塚駅 - 梅島駅間の線路の高架化実現を望む。			
陳情者等	請願文書表のとおり			
内容及び経過	現在の状況			
	1 鉄道及び道路の状況（別紙「概要図」参照）			
		位置	構造等	備考
	鉄 道	竹ノ塚駅付近	事業中	
		竹ノ塚駅付近～西新井駅付近	地平	
		西新井駅付近～梅島駅付近	高架化	昭和49年完成
	道 路	区道 足立2号線 (赤山街道)	平面交差	伊勢崎線 第37号踏切
		区道 竹の塚242号線 (栗六通り)	道路高架	
		区道 足立6号線 (環七北通り)	道路地下	
		区管理道路	道路地下	
都道 環状七号線		道路高架		
区道 梅島123号線		鉄道高架		
2 踏切 伊勢崎線第37号踏切（西竹の塚1-11） 線路横断本数3本（踏切長19.4m（中の島22.4m）、幅員14m）				
問題点等				

# 概要図

別紙

鉄道の状況

道路の状況



件名	受理番号6 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の工事費の増額分を東武鉄道株式会社に全額負担させることを求める陳情
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
陳情の要旨	鋼矢板撤去工事に係る費用について東武鉄道に負担させる事を求める。
陳情者等	請願文書表のとおり
内容及び経過	<p>現在の状況</p> <p>1 鋼矢板の概要  (1) 枚数 約2,000枚  (2) 延長 延べ約800m</p> <p>2 鋼矢板の撤去  (1) 工事費(人件費その他物件費等を含む)約4,000万円(区試算)</p> <p>3 その他  (1) 工程の遅延に伴う借地費用 約3,300万円</p> <p style="text-align: right;">[負担内訳] 都市側負担(国・都) 2,100万円  " (区) 700万円  東武鉄道 500万円</p>
問題点等	