

交通網・都市基盤整備調査特別委員会 報告資料

平成31年3月11日

報告事項件名	頁
(1) 足立区総合交通計画改定協議会の開催結果について	1
(2) 【追加】コミュニティバス「はるかぜ」の運行経路等の変更について . . .	5
(3) 竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について	7
(4) 有楽町線(地下鉄8号線)整備促進に向けた取組み状況について	9

(都市建設部)

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成31年3月11日

件 名	足立区総合交通計画改定協議会の開催結果について					
所管部課名	都市建設部交通対策課					
内 容	<p>足立区総合交通計画改定協議会の第5回を開催したので、以下のとおり報告する。</p> <p>1 開催概要</p> <p>(1) 第5回足立区総合交通計画改定協議会</p> <p>ア 日 時 平成31年1月24日(木)</p> <p>午後2時から午後4時まで</p> <p>イ 場 所 足立区役所中央館8階 特別会議室</p> <p>ウ 委員名簿 別紙1参照 P2</p> <p>2 主な議題</p> <p>(1) 足立区総合交通計画(素案)について(別添資料1)</p> <p>(2) 意見交換</p> <p>3 主な意見</p> <p>別紙2参照 P3~4</p> <p>4 今後の予定</p> <table border="1" data-bbox="363 1393 1444 1552"> <thead> <tr> <th data-bbox="363 1393 737 1444">年 月 日</th> <th data-bbox="737 1393 1444 1444">内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="363 1444 737 1552">平成31年3月28日</td> <td data-bbox="737 1444 1444 1552">第6回足立区総合交通計画改定協議会 ・足立区総合交通計画答申案の確定</td> </tr> </tbody> </table>		年 月 日	内 容	平成31年3月28日	第6回足立区総合交通計画改定協議会 ・足立区総合交通計画答申案の確定
年 月 日	内 容					
平成31年3月28日	第6回足立区総合交通計画改定協議会 ・足立区総合交通計画答申案の確定					
問 題 点 今後の方針	引き続き、平成30年度末の計画答申案の確定に向け、足立区総合交通計画改定協議会において、検討を進めていく。					

足立区総合交通計画改定協議会名簿

[平成30年9月12日現在]

区分	団体名	役職	氏名	備考
学識経験者	東京理科大学	教授	内山 久雄	会長
学識経験者	東洋大学	教授	岡村 敏之	副会長
学識経験者	筑波大学	准教授	谷口 綾子	副会長
関係団体	足立区障害者団体連合会	役員	原 則子	
関係団体	足立区老人クラブ連合会	副会長	野村 英夫	
関係団体	足立区地域保健福祉推進協議会 子ども支援専門部会		飯田 今日子	
関係団体	足立区まちづくり推進委員会		原口 秀子	
交通事業者	東日本旅客鉄道株式会社	総務部企画室副課長	村上 基宏	
交通事業者	首都圏新都市鉄道株式会社	経営企画部推進役兼 経営戦略課課長(地域政策担当)	工藤 真紀	
交通事業者	東京地下鉄株式会社	渉外・工事調整担当課長	木津 和久	
交通事業者	東武鉄道株式会社	鉄道事業本部計画管理部課長	小瀧 正和	
交通事業者	京成電鉄株式会社	鉄道本部計画管理部計画担当課長	石井 貴史	
交通事業者	東京都 交通局 電車部	ICカード担当課長	吉浦 宏美	
交通事業者	東京都 交通局 自動車部	計画課長	和田 明	
交通事業者	国際興業株式会社	運輸事業部運輸企画課課長補佐	矢島 史昭	
交通事業者	東武バスセントラル株式会社	運輸統括部業務課長	深津 光市	
交通事業者	京成バス株式会社	営業部長	上田 浩一	
交通事業者	日立自動車交通株式会社	バス事業部副部長	西窪 裕光	
交通事業者	朝日自動車株式会社	常務取締役	栗原 夏樹	
交通事業者	株式会社新日本観光自動車	代表取締役	佐久間 洋行	
交通事業者	一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会	足立支部支部長	樽澤 正人	
行政機関	警視庁 交通部	交通規制課 都市交通管理室長	椎名 啓雄	
行政機関	警視庁千住警察署	交通課長	鈴木 哲志	
行政機関	警視庁西新井警察署	交通課長	神之田 祐二	
行政機関	警視庁竹の塚警察署	交通課長	茅根 弘幸	
行政機関	警視庁綾瀬警察署	交通課長	宮田 学	
行政機関	国土交通省関東運輸局 東京運輸支局	首席運輸企画専門官(輸送担当)	柳瀬 光輝	
行政機関	国土交通省関東地方整備局 東京国道事務所	交通対策課長	五味 康真	
行政機関	東京都都市整備局都市基盤部	交通企画課長	長尾 肇太	
行政機関	東京都建設局第六建設事務所	副所長兼工事課長	小池 進	
区議会議員	足立区議会		鈴木 あきら	
区議会議員	足立区議会		新井 ひでお	
区議会議員	足立区議会		いいくら 昭二	
区議会議員	足立区議会		はたの 昭彦	
区議会議員	足立区議会		長澤 興祐	
公募委員			松場 孝一	
公募委員			志自岐 亜都子	
公募委員			鈴木 真理子	
公募委員			中島 晃一郎	
公募委員			廣瀬 均	
区職員(幹事)	政策経営部	部長	勝田 実	
区職員(幹事)	福祉部	部長	中村 明慶	
区職員(幹事)	環境部	部長	川口 弘	
区職員(幹事)	都市建設部	部長	大山 日出夫	
区職員(幹事)	道路整備室	室長	土田 浩己	
事務局	交通対策課			

主な意見

項 目	発言者	意見
計画改定の背景について	学識委員	<ul style="list-style-type: none"> ・バス路線についての困難な状況だけではなく、鉄道の開通や道路、駅前広場の整備が進んだことにより、足立区全体としての利便性が向上していることも示した方がよい。 ・交通手段を持続的に確保していくのはどの主体になるのか、主語を明記した方がよいのではないか。 ・「不便」という言葉の解釈は人によって違う。不便解消にあたっては、利便性の向上と移動困難者への支援という2つの視点に分けた方がよいのではないか。
	区議会議員	<ul style="list-style-type: none"> ・質の高い「暮らし」を実現するためにも、「不便を感じることはないように」するだけで無く、移動困難者の日常的生活を支える交通が必要になるのではないか。
計画改定の視点1（公共交通空白地域等への対応）について	区議会議員	<ul style="list-style-type: none"> ・交通空白地域の解消だけでは、運行本数等の問題もあり完全に不便を解消できたわけではない。このため、今回交通不便度を調査したのではないか。 ・前計画でバス路線が位置付けられていた地区で、今回の計画で検討対象外となる地区もある。これらの地区がどのような検討によって対象外となったかを丁寧に説明すべきではないか。
実施事業について	学識委員	<ul style="list-style-type: none"> ・拠点間バス路線の維持、強化においても、区民の役割があると考えられないか。モビリティマネジメント施策の中で表現する方法もあるが。
	区議会議員	<ul style="list-style-type: none"> ・新田、宮城、江北を結ぶ拠点間のバス路線は、採算性を考慮すると駅と結んだ方がよいのではないか。 ・不便地域のバス路線導入について、短期のスケジュールでモデル地域1箇所としているが、現段階で1箇所と限定するべきではない。 ・自転車走行環境整備において、まずは自転車専用通行帯の整備を目指すべきで、それが難しい場合にナビマークやナビラインを整備するべきではないか。
	公募委員	<ul style="list-style-type: none"> ・実施事業について、区としてどの事業を重点的に取り組むべきと考えているか、区民に伝わるよう配慮して欲しい。

財政支援について	学識委員	・ 財政支援について、事業者は支援無しで出来る限界までは努力すべきで、むやみに財政投入すべきではない。財政支援をした路線に区民が乗らない可能性もあるため、どこまで財政支援するか今後議論が必要である。
	交通事業者	・ 計画における施策を進めていくためにも、財政支援についての記載を盛り込むことは必要であると考える。
	区議会議員	・ これまでの協議会で財政支援の議論を行ったが、計画書の中に反映されていない。財政支援についての内容を計画書の中に盛り込むべき。

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成31年3月11日

件名	【追加】コミュニティバス「はるかぜ」の運行経路等の変更について																								
所管部課名	都市建設部交通対策課																								
内容	<p>運行事業者より運行経路の変更及びダイヤ改正を行う旨の連絡があったので、以下のとおり報告する。</p> <p>1 運行事業者 日立自動車交通株式会社</p> <p>2 変更予定日 平成31年3月17日(日)</p> <p>3 変更路線(別紙参照 P6) はるかぜ1号 西新井駅東口～青井駅～綾瀬駅～綾瀬小学校東</p> <p>4 変更内容 (1) 綾瀬小学校東行き経路変更 乗務員の休憩時間確保のため、西新井駅東口発、綾瀬小学校東行きが一部綾瀬駅止まりとなる。綾瀬小学校東発、西新井駅東口行き経路変更は行わない。</p> <table border="1" data-bbox="453 1252 1366 1635"> <thead> <tr> <th>曜日</th> <th>経路</th> <th>現行</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">平日</td> <td>西新井駅東口 綾瀬小学校東</td> <td>30便</td> <td>14便</td> </tr> <tr> <td>西新井駅東口 綾瀬駅</td> <td>10便</td> <td>26便</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>40便</td> <td>40便</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">土日</td> <td>西新井駅東口 綾瀬小学校東</td> <td>27便</td> <td>7便</td> </tr> <tr> <td>西新井駅東口 綾瀬駅</td> <td>7便</td> <td>27便</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>34便</td> <td>34便</td> </tr> </tbody> </table> <p>綾瀬小学校東での降車人員 平均0～1名程度(平日朝以外、土日祝日)</p> <p>(2) 栗島住区センター止まりの減便 乗務員の夜間勤務時間削減のため、綾瀬小学校東発、栗島住区センター止まりの1便(最終便の1つ前)を減便する。 平均乗車人員 4～5名程度</p>	曜日	経路	現行	変更後	平日	西新井駅東口 綾瀬小学校東	30便	14便	西新井駅東口 綾瀬駅	10便	26便	合計	40便	40便	土日	西新井駅東口 綾瀬小学校東	27便	7便	西新井駅東口 綾瀬駅	7便	27便	合計	34便	34便
曜日	経路	現行	変更後																						
平日	西新井駅東口 綾瀬小学校東	30便	14便																						
	西新井駅東口 綾瀬駅	10便	26便																						
	合計	40便	40便																						
土日	西新井駅東口 綾瀬小学校東	27便	7便																						
	西新井駅東口 綾瀬駅	7便	27便																						
	合計	34便	34便																						
問題点 今後の方針	バス事業者に対し、利用者への周知を徹底するよう要請するとともに、区もホームページ等を活用し情報発信を行う。																								

○変更路線案内図



路 線	凡 例
バス停	●
はるかぜ 1号	—

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成31年3月11日

件名	竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について																				
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課																				
内容	<p>竹ノ塚駅付近鉄道高架化の取組み状況について、以下のとおり報告する。</p> <p>1 鉄道高架化工事の進捗状況について（別添資料2）</p> <p>2 東武鉄道との施行協定に基づく、平成30年度の事業内容及び事業費の変更協議について</p> <table border="1" data-bbox="395 824 1433 1171"> <thead> <tr> <th>協議</th> <th>協議日</th> <th>事業費 (千円)</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>当初</td> <td>平成30年4月1日</td> <td>3,640,508</td> <td>駅部基本設計、高架橋工事、仮線工事等</td> </tr> <tr> <td>第1回変更</td> <td>平成31年3月29日 (予定)</td> <td>8,850,511</td> <td>高架橋工事の一部追加、工期延伸(2020年3月31日まで)</td> </tr> </tbody> </table> <p>3 竹ノ塚駅周辺エリア都市再生検討会の実施について（別添資料3）</p> <p>(1) 実施日 平成31年2月4日(月)</p> <p>(2) 目的 竹ノ塚駅周辺エリアのまちづくりについて</p> <p>(3) 出席者</p> <table border="1" data-bbox="395 1413 1433 1659"> <thead> <tr> <th>団体名</th> <th>役職</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足立区</td> <td>区長、両副区長</td> </tr> <tr> <td>UR都市機構</td> <td>東日本都市再生本部長 東日本賃貸住宅本部東京北・埼玉地域本部長</td> </tr> <tr> <td>東武鉄道</td> <td>生活サービス創造本部長専務執行役員</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 内容</p> <p>ア まちづくりにおける区有地の活用</p> <p>イ 関連計画のスケジュール</p> <p>(5) 今後の予定</p> <p>竹ノ塚駅周辺エリアのまちづくりについて、引続き検討を行っていく。</p>	協議	協議日	事業費 (千円)	内容	当初	平成30年4月1日	3,640,508	駅部基本設計、高架橋工事、仮線工事等	第1回変更	平成31年3月29日 (予定)	8,850,511	高架橋工事の一部追加、工期延伸(2020年3月31日まで)	団体名	役職	足立区	区長、両副区長	UR都市機構	東日本都市再生本部長 東日本賃貸住宅本部東京北・埼玉地域本部長	東武鉄道	生活サービス創造本部長専務執行役員
協議	協議日	事業費 (千円)	内容																		
当初	平成30年4月1日	3,640,508	駅部基本設計、高架橋工事、仮線工事等																		
第1回変更	平成31年3月29日 (予定)	8,850,511	高架橋工事の一部追加、工期延伸(2020年3月31日まで)																		
団体名	役職																				
足立区	区長、両副区長																				
UR都市機構	東日本都市再生本部長 東日本賃貸住宅本部東京北・埼玉地域本部長																				
東武鉄道	生活サービス創造本部長専務執行役員																				

	<p>4 竹ノ塚駅西口周辺まちづくり勉強会の開催について</p> <p>(1)日 時 平成31年1月29日(火) 午後7時から</p> <p>(2)場 所 伊興区民事務所2階 会議室</p> <p>(3)主な内容</p> <p>ア 竹ノ塚駅周辺地区まちづくりの現状について</p> <p>イ 共同化の事例等について</p>
<p>問 題 点 今後の方針</p>	<p>1 鉄道事業者との連携や国・都の積極的な協力を得て、早期の完成を目指す。</p> <p>2 着実な事業の進捗に向けて、国庫補助金等の財源確保に努める。</p>

交通網・都市基盤整備調査特別委員会報告資料

平成31年3月11日

件名	有楽町線（地下鉄8号線）整備促進に向けた取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内容	<p>有楽町線（地下鉄8号線）整備促進に向けた取組みとして、以下のイベントにおける啓発活動について報告する。</p> <p>1 梅まつりでのPR活動実施結果 (1) 開催日 平成31年3月3日（日） (2) 場所 大谷田公園 (3) 主な内容 ア PRパネル展示、事業説明、パンフレット配布 イ 鉄道クイズの実施（小学生以下対象）</p> <p>2 葛西用水大谷田桜まつりでのPR活動（予定） (1) 開催日 平成31年4月7日（日） (2) 場所 葛西用水、郷土博物館 (3) 主な内容 ア PRパネル展示、事業説明、パンフレット配布 イ 地域主催で行う「流し踊り」において、有楽町線PR法被を貸与し踊っていただくことで気運醸成を図る。</p> <p>3 しょうぶまつりでのPR活動（予定） (1) 開催日 2019年6月1日（土）、2日（日） (2) 場所 しょうぶ沼公園 (3) 主な内容 ア PRパネル展示、事業説明、パンフレット配布 イ 鉄道ぬりえ・Nゲージ運転の実施（小学生以下対象）</p>
問題点 今後の方針	<p>1 答申に示された課題の整理と問題点の抽出を行っていく。</p> <p>2 早期実現に向けて、促進大会やPR活動等を強化し、地域気運の醸成を図っていく。</p>