

意見の分かれた議案(29件中1件)

※自民…足立区議会自由民主党 公明…足立区議会公明党 共産…日本共産党足立区議団 是非…是々非々の会(維新・参政・無所属) 都ファ…都民ファースト・無所属の会 改革…足立区議会議会改革を全力で推し進める会 無派…無会派 ※議長(ただ太郎議員)は採決に加わりません ※○…賛成 ×…反対

その他の議案(28件)は全会一致で可決されました。

Table with columns for '議案件名' and '議決結果' across various political parties (自民, 公明, 共産, 是非, 都ファ, 改革, 無派, 無派, 無派). The row for '令和7年度足立区国民健康保険特別会計補正予算(第1号)' shows unanimous approval (○) across all parties.

委員会活動

Table of committee activities with columns for '委員会名', '日程', '主な内容(件数)' (審査, 報告, その他), and '議案', '請願', '陳情' counts.

みなさんの声を請願・陳情で

区議会は、区民の意見や要望を請願・陳情として受け付けており、誰でも提出することができます。原則として請願(紹介議員が必要)と陳情(紹介議員が不要)の審査は同じ扱いです。



請願・陳情の提出方法は [こちら](#)

足立区議会議席図

Map of the assembly seats showing the distribution of 45 seats among various political parties and independent members, including the Chairman and Clerk seats.

メトロセブン 構想とは?

「メトロセブン」とは、環状七号線に沿って、江戸川区・葛飾区・足立区を結ぶ環状高速鉄道の構想を指します。実現すれば赤羽駅と葛西臨海公園駅を結ぶことになり、足立区においても鹿浜や大谷田等と結び、区内を横断する路線となる予定です。また、赤羽から田園調布を結ぶ環状八号線区間は「エイトライナー」と呼ばれています。



平成6年、3区の議会・行政が一体となって設立した「環七高速鉄道(メトロセブン)促進協議会」では、地下鉄や新交通システム、LRT(※1)・BRT(※2)等、あらゆる手段を検討し、実現に向けた活動を行っています。

※1 LRT: Light Rail Transitの略。低床式車両の活用や軌道・路面電車停留所の改良による乗降の容易性、定時性、速達性、快適性等の面で優れている軌道系交通システム
※2 BRT: Bus Rapid Transitの略。専用の走行空間、車両、運行管理等を工夫し、定時性、速達性、輸送力の面で、従来のバスよりも優れている次世代のバスシステム