

偏在是正とネーミングライツ・TX東京駅延伸見据え

自由民主党 岡田 将和 議員



偏在是正から区民を守るために
屋外広告の導入についても検討を進めている。

【問】国による不合理な地方税の偏在是正措置により、都からは18年間で約12兆円が流出し、足立区においても今年度の減収額は約231億円と試算されている。

今後、都区財政調整交付金が減額された場合、当区の税収減はどの程度見込まれるのか伺う。

【政策経営】現時点では税制改正の詳細が示されていないため、都区財政調整交付金への影響額を見込むことは困難である。

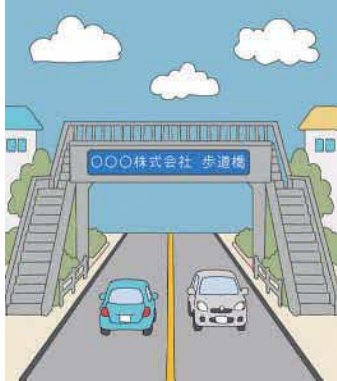
しかし、令和2年度の税制改正では約136億円の大規模な減収となり、区財政に大きな影響を与えたことから、都や特別区長会と連携し、国の動向を強く注視していく。

身近な施設にネーミングライツを

【問】区は「自立した稼ぐ力」の創出に取り組むべきである。ネーミングライツは今や道路や歩道橋、公園施設の池など、身近な公共インフラにも広がっている。民間企業が自らの活動と結び付けながら行政と共に地域を支え、住民にも喜ばれる「三方よし」のネーミングライツを目指すべきではないか。

【政策経営】ネーミングライツを導入する際には、区・企業・区民が「三方よし」の関係となるよう、民間企業が命名権をきつかけに地域へ貢献できる仕組みを検討している。

なお、区施設における屋内・



TX青井駅周辺の街づくり

【問】青井在住の区民から「駅

日本共産党足立区議団

物価高騰から暮らしを守り
住民の声が生きる区政に！



日本共産党 横田 ゆう 議員

命と生活、事業を守る足立区へ

【問】ホルムズ海峡封鎖の影響で区民と事業者には、かつてない深刻な影響が生じている。物価高騰の影響を受けている事業者に対し、家賃やリース料、電気・ガス等の固定費や燃料費等への支援を行うべきではないか。

【産業経営】事業者が家賃やリース料、電気・ガス等での程度物価高騰の影響を受けているかを把握することは困難である。

命を守る分野へ手厚い支援を

【問】現在、麻酔薬や医療用手袋の入手が困難となっており、命に関わる医療・福祉分野への支援は急務である。昨年度まで

前にはスーパードも何もない」という切実な声を聞いた。築50年の都営青井三丁目アパートなど周辺の都営住宅の建て替えを、青井駅前活性化の最大の好機と捉え、区が主体的に明確なビジョンを描き、商業施設等を備えた「生活の中心地」を創るべきではないか。

【建築】青井駅周辺の都営住宅については、都による建築計画の検討開始には至っていない。

今後、都営住宅の建て替え時に駅前にもふさわしい「生活の中心地」に資する創出用地を設けられるよう、区と都住宅政策本部が実施している協議会の機会を捉えて、都に働きかけていく。

【学校運営】開かれた学校づくり協議会の一部の委員や保護者説明会での統合に対する反対意見、1千200筆の反対署名の提出について、区として真摯に受け止めている。

一方で、「統合やむなし」や「区のスケジュールどおりに進めてほしい」との意見もあることから、今後とも将来の子どもたちの教育環境向上のため、適正規模・適正配置事業について統合地域協議会の場で、様々な意見を伺いたいと考えている。

【問】区議会は平成29年に「日暮里・舎人ライナーの運輸サービスの改善を求める意見書」を議決し、5両編成から6・7両編成への増結による混雑緩和を求めた。区としても、都の責任



子どもを守るスポーツ指導体制へ

【問】学校開放利用団体が剣道の活動中に児童を木刀で叩き、けがをさせた事実を受け、区は再発防止対策として年1回の指導者向け研修会の開催と相談窓口の設置を決めたが、本年2月の研修会参加者は51名にとどまった。開催回数を増やすと共に参加を義務付けるべきではないか。

【地域】現在、学校開放事業審議会において指導者の資質向上について議論している。答申を受領後、抜本的な具体策を第3回定例会中の区民委員会で報告できるように、検討を進めていく。

全国一の混雑率解消に向けて

【問】区議会は平成29年に「日暮里・舎人ライナーの運輸サービスの改善を求める意見書」を議決し、5両編成から6・7両編成への増結による混雑緩和を求めた。区としても、都の責任

幸せ効果の交通充実と学校潰さず子育て集まる区へ



日本共産党 山中 ちえ子 議員

【問】①「花畑ぐるりん」のチラシ作成や時刻表の調整、停留

のもと抜本的な改善を図るよう、強く要望すべきではないか。

【交通対策】区議会による意見書提出後、混雑緩和策に関する要望を継続して行っており、現在バスを活用した実証実験の効果検証の取りまとめを都と行っている。引き続き混雑緩和策を協議すると共に、抜本的改善についても都に要望していく。

制度は「住民主体」を掲げているが、予算の枠組みが欠如している現状は地域協議会を疲弊させ、持続的な運営を不可能にしかねない。制度改正にあたり、地域協議会に対する適切な予算措置を盛り込むべきではないか。

②杉並区の地域公共交通計画では、「事業採算性だけでなく、他分野へ及ぼす影響も含めた公共交通の再評価が必要となっている」と掲げており、車両を重

要備品として区が購入し、運行事業者へ無償提供している。足立区においても、「クロスセクター効果の評価が重要である」と位置付け、他分野への波及効果を評価指標に加えてはどうか。

【交通対策】①運行事業者へ支払う運行経費と地域協議会へ支払う活動経費の合計額は、月当たり150万円を上限としているが、地域協議会の活動に対する支援額の拡充について検討している。

②クロスセクター効果を直ちに指標に加えることは困難であるが、他自治体の分析方法や運用状況等を確認すると共に、学識経験者の意見を伺いながら、他

是々非々の会（維新・参政・無所属・立憲）

実態なき物価高・消費喚起策からの脱却を！



是々非々の会 富田 けんたろう 議員

名ばかりの消費喚起策に物申す

【問】①レシートde商品券事業で申請されたレシートの大半は、大型スーパーやコンビニ、ドラッグストアのものと聞いた。また、レシート事業のスタン

分野への波及効果の評価・分析方法等を検討していく。

多世代が住み続けられる花畑へ

【問】花畑地域では、桑袋ビオトープのリニューアルや都営住宅建て替えによる創出用地の活用等、多世代が住み続けられるまちづくりの機会が満載だ。

しかし、区は人口減少の不安を煽り、学校統廃合案を示し、多くの反対の声を顧みることなく強行突破を図ろうとしているが、独善的な統廃合案は抜本的に見直すべきではないか。

【学校運営】学校統合に対する反対意見があることは理解しているが、多くの人に理解を得られるよう、保護者説明会等での丁寧な説明に努めている。したがって、計画案の抜本的な見直しは考えていない。

【問】区は「自立した稼ぐ力」の創出に取り組むべきである。ネーミングライツは今や道路や歩道橋、公園施設の池など、身近な公共インフラにも広がっている。民間企業が自らの活動と結び付けながら行政と共に地域を支え、住民にも喜ばれる「三方よし」のネーミングライツを

目指すべきではないか。



プは押せるものの、商店街に入っていないため区内共通商品券を使用できない中小店舗も多く、これでは中小店舗への消費喚起や事業者支援につながっていないのではないかと懸念している。

解説

* クロスセクター効果：地域公共交通の充実がもたらす多面的な効果が、他の分野の公的支出をどれだけ減らしているかを測定して評価する考え方